

Motie "Economische impact in kaart"

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 16 december 2021, ter bespreking van het verkeerscirculatieplan

Constateerend dat:

- het verkeerscirculatieplan de toekomstige ontwikkeling van het verkeer binnen de Rotterdamse ruit weerspiegelt;
- in de binnenstad van Rotterdam dagelijks ruim 6.000 mensen werken in de detailhandel, retail en horeca.

Overwegende dat:

- de mobiliteitskeuzes die volgen uit de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA) en de zeven stadsprojecten effect hebben op de economie van de stad;
- economische functies moeten blijven floreren, ook in transitietijd;
- een succesvolle gedragsverandering in mobiliteit afhankelijk is van het bieden van aantrekkelijke alternatieven, zoals voldoende P&R's aan de randen van de stad;
- alternatieven voor het autoverkeer nodig zijn om een economische strop voor de bedrijven in de binnenstad, die nu al onder druk staan door Corona, te voorkomen;
- er vaak gesproken wordt met stakeholders over de impact op de economische bedrijvigheid van de binnenstad;
- het economisch effect op zowel korte als lange termijn echter nergens zichtbaar is, niet in de RMA en in het verkeerscirculatieplan
- de daaruit voortvloeiende plannen over de aanpassingen aan het Hofplein grote impact hebben op de bereikbaarheid van de binnenstad.

Draagt het college op:

- inzichtelijk te maken wat de economische impact is en gaat zijn op toekomstige mobiliteitskeuzes, zoals de veranderende mobiliteit rondom het Hofplein, die voortvloeien uit de RMA;
- voor grootschalige infrastructurele aanpassingen in de binnenstad ook de inbreng vanuit economische stakeholders zoals UDS, BIZ, RCD en wijkraden mee te nemen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Dieke van Groningen
De Rotterdamse VVD

Dennis Tak
PvdA Rotterdam

Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam

Faouzi Achbar
Denk Rotterdam

GEMEENTERAAD
Vergadering van

16 DEC. 2021

AANGENOMEN

Tegen: Groenlinks,
pudd.