

Schriftelijke vragen verkeersveiligheid Diemen Noord

21 mei 2026

Geacht college,

In de mobiliteitsvisie die in 2025 is vastgesteld is één van de ambities om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook wordt daarin erkend dat met name fietsers en voetgangers kwetsbare verkeersdeelnemers zijn voor wie dit van extra belang is.

Vanuit inwoners hebben wij vernomen dat zich in drie maanden tijd ten minste drie ongelukken hebben voorgedaan op kruisingen met het fietspad dat dwars door Diemen Noord loopt. Daarbij zijn onder andere een kind en een moeder met kind voorop de fiets aangereden.

De PRO-fractie maakt zich hier zorgen over en stelt daarom vragen.

1. Volgens de omwoners is het aantal ongelukken op de kruisingen van de Klipperweg en de Distelvlinderweg met het fietspad toegenomen door de ophogingswerkzaamheden die nu plaatsvinden in de wijk. Omdat de weg aan de noordzijde van het fietspad versmald is en daarmee aansluit op de linker weghelft van de weg aan de zuidzijde van het fietspad, rijden automobilisten aan de linkerkant van de weg. Welke maatregelen zijn er door de gemeente getroffen om de kruisingen met het fietspad veilig te houden tijdens deze werkzaamheden?
2. Ook de nieuwe inrichting van de wegen zou volgens omwoners bij kunnen dragen aan de onveiligheid van de kruisingen. De versmalling van de weg, waardoor ook de kruising zelf smaller is, zorgt er mogelijk voor dat gebruikers het als minder risicovol beschouwen deze over te steken. Op welke manier is de gemeente van plan de kruisingen meer zichtbaar te maken voor zijn gebruikers, waardoor zij meer oplettend worden?
3. De invoering van de snelheidslimiet van 30 km per uur vindt PRO zeer belangrijk. Automobilisten rijden echter nog te hard op de wegen die kruisen met het fietspad. Op welke manier denkt de gemeente de automobilisten verder te vertragen?
4. Zijn er andere manieren waarop de gemeente denkt alle kruisingen met het fietspad door Diemen Noord, na de vernieuwde inrichting van de wegen, veiliger te maken?
5. Ook het fietspad op de Tureluurweg wordt door omwonenden als onveilig ervaren, doordat het gebruikt wordt door voertuigen met verschillende snelheden, te weten fietsen, e-bikes, fatbikes en scooters. Op dit rechte stuk fietspad dat langs de school Noorderbreedte loopt, wordt door de snellere voertuigen -hard en onvoorzichtig gereden, terwijl het aandeel gebruikers voor een groot aandeel uit jonge kinderen bestaat. Omwonenden geven dan ook aan dat het fietspad baat zou kunnen hebben bij de invoering van fietsdrempels om de snelheid te verlagen. Is de gemeente het hiermee eens en van plan om onderzoek te doen naar de mogelijkheden hiervoor?

Namens PRO Diemen,
Arianne van der Wal