

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Mobiliteitsplan 2026-2030 'Samen sterk voor mobiliteit'
Vergaderdatum:	3 februari 2026
Documentnr. Corsa.:	RA25.102
Case nr. Corsa:	Z24000465
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Het mobiliteitsplan 2026-2030 'Samen sterk voor mobiliteit' vast te stellen;
2. Het huidige GVVP in te trekken;
3. Het college de bevoegdheid te geven om het uitvoeringsprogramma vast te stellen.

Inleiding

Op 30 oktober 2017 heeft de gemeenteraad het vigerende Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) vastgesteld. Sindsdien zijn de meeste maatregelen uit dat GVVP uitgevoerd en is de wereld van mobiliteit veranderd. Nieuwe technologieën, veranderende mobiliteitsbehoeften, landelijke ontwikkelingen en maatschappelijke opgaven zoals duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid vragen om een herziening van het mobiliteitsbeleid.

Daarnaast zijn op lokaal, regionaal en landelijk niveau nieuwe beleidskaders vastgesteld, waaronder de Omgevingsvisie Reusel-De Mierden, de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, het provinciale Beleidskader Mobiliteit – Koers 2030 en de MIRT-onderzoeken voor de Brainportregio. Deze nieuwe kaders benadrukken de noodzaak om het lokale mobiliteitsbeleid te actualiseren en beter aan te laten sluiten op toekomstige opgaven en investeringskansen.

Met een nieuw mobiliteitsplan kan de gemeente Reusel-De Mierden inspelen op veranderende mobiliteitsbehoeften, bijdragen aan regionale doelstellingen en zich positioneren voor toekomstige investeringen van de regio en de provincie in bereikbaarheid en infrastructuur. Het mobiliteitsplan 2026-2030 biedt een actueel en samenhangend kader om deze ambities richting te geven.

Argumenten

1.1 Het huidige GVVP (2017) is niet meer actueel.

Het vigerende GVVP uit 2017 speelde een belangrijke rol bij de realisatie van maatregelen. Het gaf sturing aan ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer in Reusel-De Mierden voor de afgelopen periode. Het merendeel van de maatregelen in het plan is uitgevoerd. Daarnaast zijn er nieuwe technologieën, veranderende mobiliteitsbehoeften, landelijke, provinciale en regionale ontwikkelingen en maatschappelijke opgaven die leiden tot de wens van actueel beleid.

1.2 Het nieuwe mobiliteitsplan sluit aan op nieuwe beleidskaders van hogere overheden.

Sinds het vaststellen van het huidige GVVP zijn er op lokaal, regionaal en landelijk niveau nieuwe relevante beleidskaders voor verkeer en mobiliteit vastgesteld. Met het nieuwe mobiliteitsplan sluiten we aan op dit beleid, zodat we voor de gemeente en samen met de regio aan toekomstige opgaven kunnen werken.

1.3 Met het nieuwe mobiliteitsplan wordt voorgesorteerd op de schaa sprong.

De gemeente anticipeert met het mobiliteitsplan op de regionale schaa sprong. De toename in woningbouw, economische activiteiten en daarmee mobiliteitsstromen in de regio heeft directe gevolgen voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente. Het mobiliteitsplan stelt ons in staat tijdig en doelgericht op deze ontwikkelingen voor te sorteren.

1.4 Inwoners en andere belanghebbenden zijn betrokken bij het opstellen van het mobiliteitsplan.

Bij de totstandkoming van het mobiliteitsplan is gebruikgemaakt van participatie met inwoners en stakeholders. Hierdoor zijn lokale kennis, belangen en wensen meegenomen, wat bijdraagt aan een gedragen en uitvoerbaar plan.



2.1 Met het vaststellen van het mobiliteitsplan trekken we het huidige GVVP in.

Met het vaststellen van het nieuwe mobiliteitsplan wordt het huidige GVVP ingetrokken. Het GVVP is verouderd; veel maatregelen zijn al uitgevoerd en het plan sluit niet meer aan bij actuele ontwikkelingen en regionale ambities. Het nieuwe mobiliteitsplan biedt een actueel en integraal kader dat nodig is om de komende jaren goed onderbouwde keuzes te kunnen maken voor mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen.

3.1 Zoals de omgevingswet voorschrijft, ligt de bevoegdheid voor het vaststellen van een uitvoeringsprogramma bij het college van B&W.

Conform de Omgevingswet is het college van B&W bevoegd om uitvoeringsprogramma's vast te stellen. Dit betekent dat na vaststelling van dit mobiliteitsplan door de gemeenteraad, het college het uitvoeringsprogramma kan actualiseren. Deze werkwijze zorgt voor de benodigde flexibiliteit om maatregelen tijdig te programmeren, aan te passen en af te stemmen op lopende projecten en beschikbare middelen.

3.2 Voor investeringen voor mobiliteit en infrastructuur vragen we separaat bij de gemeenteraad budget aan.

Eventuele investeringen die voortkomen uit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan worden afzonderlijk bij de gemeenteraad aangevraagd. Op deze manier kan de raad per investering besluiten over de toewijzing van budgetten en blijft de gemeentelijke begroting overzichtelijk en controleerbaar.

Kanttelingen

1.1 Het uitvoeringsprogramma moet nog worden uitgewerkt. Hierdoor zijn de financiële consequenties en de uitvoeringsplanning op dit moment nog niet volledig inzichtelijk.

Het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan moet nog worden uitgewerkt. Daardoor zijn de financiële consequenties en de concrete planning van maatregelen op dit moment nog niet volledig inzichtelijk. Pas na afronding van het programma wordt duidelijk welke investeringen nodig zijn en op welke termijn de maatregelen worden uitgevoerd.

Financiën

In het mobiliteitsplan wordt nog niet om financiële middelen gevraagd. Het plan vormt de basis van het uitvoeringsprogramma. De financiële impact hiervan wordt later uitgewerkt en voorgelegd aan het college van B&W. Bij de uitvoering wordt zoveel mogelijk aangesloten op bestaande projecten en werkzaamheden. Wanneer investeringen nodig zijn, wordt hiervoor separaat budget bij de gemeenteraad aangevraagd.

Vervolg

Het mobiliteitsplan wordt op 19 januari 2026 voorgelegd in de commissie Ruimte, waarna dit op 3 februari 2026 ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Na vaststelling wordt een integraal maatregelenpakket opgesteld dat door het college wordt vastgesteld

Bijlagen

1. Mobiliteitsplan 2026-2030 'samen sterk voor mobiliteit'
2. Samenvatting participatietraject Reusel-De Mierden
3. Verschillendocument GVVP 2017- Mobiliteitsplan 2026 -2030
4. Evaluatie GVVP 2017- 2026



het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester



Raadsbesluit

Vergaderdatum:	6 januari 2026
Onderwerp:	Mobiliteitsplan
Documentnr. Corsa.:	RA25.102
Case nr. Corsa	Z24000465

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 december 2025

Besluit

1. Het mobiliteitsplan 2026-2030 'Samen sterk voor mobiliteit' vast te stellen;
2. Het huidige GVVP in te trekken;
3. Het college de bevoegdheid te geven om het uitvoeringsprogramma vast te stellen.

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. I.A.C. de Groot

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

