

Beste Auke, burgemeester en wethouders,

Met 40+ handtekeningen dienen wij bij deze een petitie in met betrekking op het ontwerp Hoevelakenseweg in Terschuur. Deze petitie vertegenwoordigd daarmee het overgrote deel van de aanliggende percelen met bewoners en/of ondernemers. In de bijlage de handtekeningen.

Op 3 juli is het voorlopige ontwerp van de Hoevelakenseweg gepresenteerd tijdens de informatieavond in de Belleman. Desondanks de enigszins beroerde timing met een aantal buurtbewoners al op vakantie, was de opkomst naar onze mening toch groot. Dit is een signaal dat het onderwerp leeft in Terschuur. Logisch, aangezien met name de direct aanliggende percelen van bewoners en/of ondernemers de grootste belanghebbenden zijn voor een goede inrichting.

Wij staan achter het principe van het uitbreiden van de 30 km zone en de extra aandacht voor veiligheid. Echter op de vraag over gebruikte materialen voor de inrichting wordt uitgegaan van een elementverharding. Op de vraag of er ook nog gepraat kon worden over asfalt was er een overduidelijk NEE als antwoord. Achteraf gestelde vragen over het soort element wat gebruikt gaat worden, gaf bij vele de beleving dat in het gedeelde ontwerp de materiaalkeuze al grotendeels vaststaat. En daar zit voor ons toch een groot obstakel. Want dit was niet per definitie een stille straatsteen.

Op de Hoevelakenseweg zijn te veel blijvende nadelen die bijdragen aan geluidsoverlast, met name bij gebruik van elementverharding. Het blijft een drukke doorgaande route met veel verkeer, inclusief vrachtverkeer en tractoren. Ook waar nu al 30 km zone is, wordt in het algemeen harder gereden. Dat alles zal zorgen voor een zwaarder en doordringendere bandenzoem vanwege de naden dan nu, of bij een nieuwe (eventueel stille) asfaltinrichting. Voor de aanliggende percelen is dit aspect echter 1 van de grootste aandachtspunten, want met 25+ jaar ligt de inrichting er voorlopig in met alle bijbehorende plus en minpunten. De Hessenweg in Achterveld is een voorbeeld van een drukke doorgaande route, waar mede vanwege geluid bij bewoners/ondernemers asfalt is toegepast.

Wij ervaren in het gepresenteerde plan een onderbelicht belang voor geluidsreducering. Alle goede plannen en bedoelingen ten spijt, de praktijk zal dan een aantasting zijn van het woongenot. Wij hebben onvoldoende de verwachting en het vertrouwen in de materiaalkeuze n.a.v. de presentatie wat het geluid betreft. Het argument dat nieuwe klinkers ook stiller kunnen zijn, neemt de specifieke zoem die ontstaat door naden niet weg. Plus nieuw asfalt kan ook veel stiller zijn. Ook daar zijn allerlei opties voor uitstraling en waterdoorlatendheid.

Met de 75-80% van direct aanliggende percelen met bewoners en/of ondernemers eisen wij van het projectteam en college het volgende:

- Een betere nadruk op het voorkomen van geluidsoverlast voor de aanliggende percelen Hoevelakenseweg voordat het ontwerp definitief wordt vastgesteld.
- Plateaus/drempels waarvan de hellingshoek een stuk beter is dan de bestaande inrichting. In de bestaande situatie ervaren velen van ons nu al de harde klappen en bonken van verkeer, inclusief trillingen. Dit gebeurt ook als men 30 rijdt.
- Een (stille) asfaltinrichting waar verder het beoogde plan op toegepast kan worden. Beoogde wijzigingen op het ontwerp n.a.v. medebewoners kunnen toegepast worden bij zowel klinkers als asfalt. Dus dat zou geen reden moeten zijn om geen asfalt toe te passen. Het bestaande plan hoeft wat ons betreft ook niet in de prullenbak, afgezien van de materiaalkeuze.
- Als er nog geen geluidsmeting is gedaan van de huidige situatie, een objectieve geluidsmeting.
- Tussentijds contact en betrokkenheid van aangelegen percelen over de wijzigingen, voordat een nieuw ontwerp daadwerkelijk definitief wordt.

Ook stellen wij voor dat er toch nog eens goed naar de kruising met de Eendrachtstraat wordt gekeken. Iedereen verwacht met het huidige plan dat de verbetering van dit punt alleen in theorie een goede impact heeft.

Met vriendelijk groet,

Richard van Doornik en mede perceeleeigenaren liggend aan de Hoevelakenseweg