

Verkeersagenda 2024

Samen werken aan een verkeersveilige gemeente



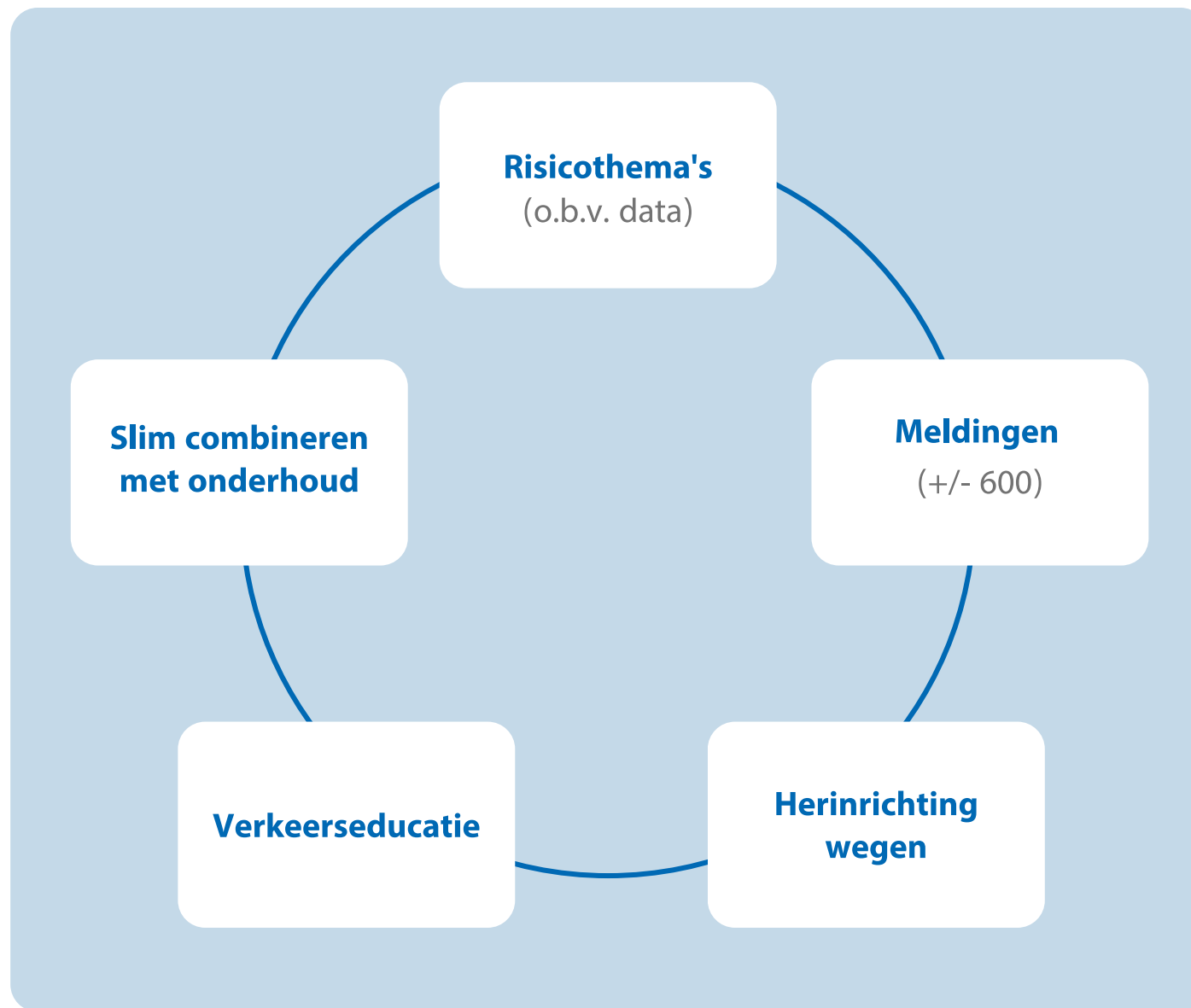
Gemeente Raalte



Inleiding

De verkeersveiligheid in onze gemeente is belangrijk. Daar werken we samen hard aan. In de verkeersagenda beschrijven we wat we op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid doen. In dit document geven we de stand van zaken weer. We kijken terug op 2024. Ook kijken we vooruit naar het komende jaar.

Hoe is de verkeersagenda opgebouwd?



Jaarlijkse update

De verkeersagenda is een dynamisch document. We beoordelen elk jaar of de prioritering van maatregelen nog actueel is. Zo zorgen we ervoor dat we maatregelen op de juiste plek en gedragsbeïnvloedingcampagnes op het juiste moment uitvoeren

Samenwerkingspartners

Samen proberen we het verkeer zo veilig mogelijk te maken. Daar werken we met onze partners hard aan; ieder in een eigen rol. Dit doen we onder andere bij de planvorming, uitvoering, handhaving en/of voorlichting

We werken samen met:

- Politie
- Boa's
- VVN landelijk
- VVN Raalte
- Basisscholen
- Carmel College Salland
- Landstede
- Gehandicaptenadviesraad (GAR)
- LTO
- Cumela
- Plaatselijk Belang Verenigingen
- Omwonenden/belanghebbenden
- Evenementenverenigingen
- Ondernemersverenigingen
- CRT
- Team alert
- Drivers Uut Salland
- ANWB
- ZAT Projectenbureau
- Sportbedrijf Raalte



Gerealiseerde projecten 2024

In 2024 hebben we verschillende maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Van grote projecten tot kleine aanpassingen en meekoppelkansen. In dit document geven we uiteenlopende voorbeelden.

Snelheid binnen bebouwde kom

Markering en portalen Holterweg
Snelheidsremmende groenvakken Hordelmansweg

Verkeersveiligheid binnen bebouwde kom

Verwijderen wegversmalling Zwolsestraat
Schoolzone Bolster

Toegankelijkheid

Verschillende maatregelen voor toegankelijkheid Heeten
Voetpad verbreden Richterambtweg

Voetgangersveiligheid

Extra verlichting/bebording zebrapad Westdorplan

Snelheid buiten bebouwde kom

Kruispuntplateau Lemelerveldseweg/Veldkamperdijk
Kruispuntplateau Berkendijk/Hogebroeksweg
Kruispuntplateau Spanjaardsdijk/Spekschatweg
Vlaminckhorstweg
Koldeweesweg

Samenwerkingen beheer

Verkeersbordensanering, bordenonderhoud en bordenschoonmaak
Onderhoud markeringen plateau's en drempels
Opschoonactie weesfietsen stations Raalte en Heino

Fietsveiligheid

Aanpassingen bij fietstunnel Mariënheem
Extra verlichting bij fietsoversteek Monumentstraat/Zwolsestraat
Fietzers in de voorrang bij rotonde Telgen/Holterweg
Aanpassing fietsoversteek Raarhoeksweg/Twickel
Aanpassing fietsoversteek Jan van Arkelstraat/Oude molenweg
Aanpassing fietsoversteek Buizerd/Kieviet/Koekoek
Aanpassing fietsoversteek Raarhoeksweg/Rietzanger/Goudplevier
Twee-fasen-fietsoversteek Raalterstraat

Kleine maatregelen

3 kleine infrastructurele aanpassingen
Parkeervak indeling Kwikstaart
Parkeren bewoners 't Heem
Aanpassing voorrang fietsoversteek Westdorplan/Iepensingel
Opheffen inritconstructie voor parkeren en groen
Plaatsen Hekjes op voetpad bij Jumbo-Noord Raalte

Locatie(s)

- Holterweg Heeten

Probleem

Er kwamen meerdere meldingen binnen over te hoge snelheden op de Holterweg in Heeten. Omwonenden en PB-Heeten hebben de gemeente gevraagd om maatregelen te nemen. De Holterweg is een van de drie belangrijke invalswegen van Heeten.

Maatregel

Alle zijwegen van de Holterweg sluiten aan met een plateau of schijnplateau. Op verzoek van omwonenden en PB-Heeten zijn er 30-km-symbolen op de weg gespoten en zijn er twee portalen geplaatst. Door deze portalen vallen de 30 km/u-borden beter op.



Locatie Holterweg Heeten

Locatie(s)

- Hordelmansweg Heeten

Probleem

De Hordelmansweg wordt door veel leerlingen van de basisschool gebruikt om naar school te fietsen. Omwonenden hebben aangegeven dat de snelheid op Hordelmansweg te hoog was in combinatie met de fietsers. De buurt heeft gevraagd om snelheidsverlagende maatregelen te nemen door gebruik te maken van groen.

Maatregel

De bestaande drie wegverspringingen zijn aangepast en voorzien van groen. Door de omvang van het groen moet de weg visueel versmald worden. Dit zorgt voor lagere snelheden van het autoverkeer en een verbeterde verkeersveiligheid in de straat.

Bepanting eind 2024



Locatie Hordelmansweg Heeten

Werken op basis van data

De gemeente Raalte beschikt over veel data. Denk bijvoorbeeld aan gegevens over meldingen, rijksnelheden en verkeersongevallen. Deze data geeft inzicht in verkeerssituaties. Provincie Overijssel en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stimuleren gemeenten om nog meer data samen te brengen en zo risicogestuurd te werken.

Vooruitlopend op het landelijke Strategische Plan Verkeersveiligheid (2030) heeft de provincie ons geholpen om een risicothema's van de gemeente Raalte in kaart te brengen. Daarbij hebben we ook gekeken naar data over onder andere autobezit, demografie, verkeersdruk, weginrichting en snelheidsregimes. Dit leidde tot elf risicothema's. Door op deze thema's in te zetten bij infrastructurele maatregelen en educatieve projecten kunnen we slagvaardiger werken. Bij het verstrekken van subsidies stellen de provincie en het ministerie dit als voorwaarde.

Thema	Doel
1. 30 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
2. 60 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
3. 80 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
4. Personen auto	Afname aantal verkeersongevallen waarbij automobilist veroorzaker is
5. Fiets	Afname aantal verkeersongevallen waarbij fietsers betrokken zijn
6. Ouderen	Afname aantal verkeersongevallen waarbij voetgangers betrokken zijn
7. Rijden onder invloed	Afname aantal verkeersongevallen waarbij rijden onder invloed een rol speelt
8. Snelheid in het verkeer	Afname van een te hoge verkeerssnelheid
9. Afleiding in het verkeer	Afname aantal verkeersongevallen waarbij afleiding een rol speelt
10. Verkeersovertreders	Afname aantal meldingen over te hard rijden
11. Landbouwvoertuigen in het buitengebied	Afname aantal verkeersongevallen waarbij landbouwverkeer de veroorzaker is

In de bijlage vind je een uitgebreide maatregelenleidraad voor deze thema's

BUDGET VERKEERSAGENDA

Jaarlijks gemeentelijke budget	€ 200.000, -
Subsidies	€ 83.434, -
Restand 2023	€ 100.000, -
TOTAAL	€ 383.434, -

Locatie(s)

- Zwolsestraat Raalte

Probleem

Ter hoogte van het kruispunt Zwolsestraat/Kennedylaan/inrit gemeentehuis ligt een wegversmalling. De locatie van deze wegversmalling is ongewenst. Omdat de wegversmalling dicht bij het kruispunt ligt, ontstaan er gevaarlijke situaties tussen fietsers en automobilisten.

Maatregel

De wegversmalling is verwijderd en de rijbaan met fietssuggestiestroken zijn onderhouden. Daarnaast zat er een gat voor de uitrit van het gemeentehuis. De uitrit is hersteld. Beheer en Verkeer hebben de werkzaamheden samen opgepakt om ervoor te zorgen dat de weg maar één keer dicht hoeft.



Locatie Zwolsestraat/Kennedylaan Raalte

Locatie(s)

- Bolster, Kastanjelaan Raalte
- Bolster, Esstraat Raalte

Probleem

Bij een school kunnen kinderen plotseling oversteken. Om weggebruikers extra attent te maken op deze situaties, wordt gebruik gemaakt van schoolzones. De afgelopen jaren zijn al een aantal schoolzones aangepakt. Ook dit jaar zijn er weer enkele schoolzones verbeterd om de veiligheid van overstekende kinderen te vergroten.

Maatregel

Er zijn twee schoolzones gerealiseerd. Door de aangepaste bestrating en de opvallende rode/blauwe palen en bogen worden automobilisten extra geattendeerd op de aanwezigheid van overstekende kinderen. Ter hoogte van de gewenste oversteekplaatsen zijn extra palen geplaatst om de oversteek duidelijk aan te duiden. Deze visuele en fysieke maatregelen zorgen ervoor dat bestuurders hun snelheid aanpassen en extra oplettend zijn in de buurt van scholen.



Locatie Esstraat Raalte

Locatie(s)

- Dorpsplein Heeten
- Weseperweg Heeten
- Hademanstraat Heeten
- Koopmansstraat Heeten
- Dorpsstraat Heeten

Probleem

De werkgroep Veiligheid en Toegankelijkheid Heeten heeft verzocht om een aantal maatregelen te nemen om de toegankelijkheid van een aantal belangrijke plaatsen in Heeten te verbeteren. Het gaat vooral om de toegankelijkheid voor mensen op leeftijd of met een loopbeperking.

Maatregel

Op een aantal plekken zijn maatregelen genomen om de toegankelijkheid te verbeteren. Er is een extra mindervalide parkeerplaats naast het Dorpsplein aangelegd, er zijn paaltjes geplaatst voor De Bank om het trottoir vrij te houden, trottoirs geëgaliseerd, afschuiningen gerealiseerd en er heeft onderhoud aan fietspaden plaatsgevonden.



Locaties rond Dorpsplein Heeten

Locatie(s)

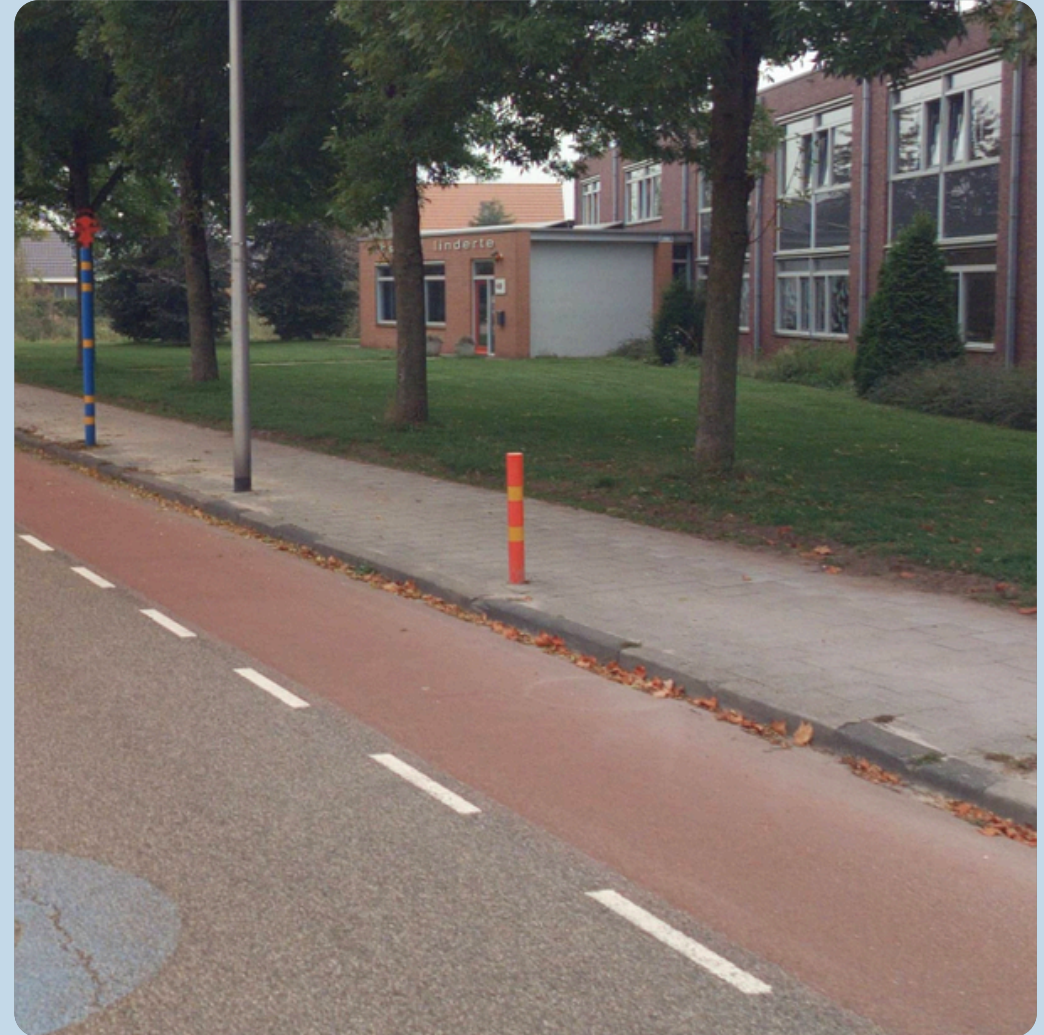
- Richterambtweg Raalte

Probleem

Het trottoir langs de Richterambtweg was te smal voor ouders met kinderwagens om naar de school te lopen. Door de palen van de schoolzone was er te weinig ruimte over om prettig gebruik te maken van het trottoir.

Maatregel

Het trottoir was 1,8 meter breed. Door de plaatsing van de palen van de schoolzone bleef er nog 1,5 meter over om overheen te lopen. Langs het gehele trottoir is 60 cm extra toegevoegd.



Locatie Richterambtweg Raalte

Locatie(s)

- Westdorpleaan

Probleem

Voetgangers worden bij de voetgangersoversteekplaats op de Westdorpleaan regelmatig over het hoofd gezien. Meerdere buurtbewoners hebben meldingen gemaakt van verkeersonveilige situaties. De maximale snelheid op de Westdorpleaan is 50 km/u. Het is daarom wenselijk om bij dergelijke situaties extra opvallende voorzieningen te plaatsen om de veiligheid te verbeteren.

Maatregel

Samen met een buurtbewoner en een leverancier zijn gesprekken gevoerd om een passende oplossing voor deze locatie te bedenken. De gekozen maatregel is een zwevende mast met knipperende borden. Deze borden trekken extra aandacht van automobilisten, vooral bij schemering en 's nachts. Bovendien wordt de voetgangersoversteekplaats in de avond standaard extra verlicht. Wanneer voetgangers op de knop drukken, wordt de verlichting nog feller, waardoor voetgangers beter zichtbaar zijn. Dit verhoogt de alertheid van bestuurders en draagt bij aan een veiligere overstek voor voetgangers.



Locatie Westdorpleaan Raalte

Locatie(s)

- Lemelerveldseweg/Veldkamperdijk, Heino
- Berkendijk/Hogebroeksweg, Heino
- Spanjaardsdijk/Spekschateweg, Heeten

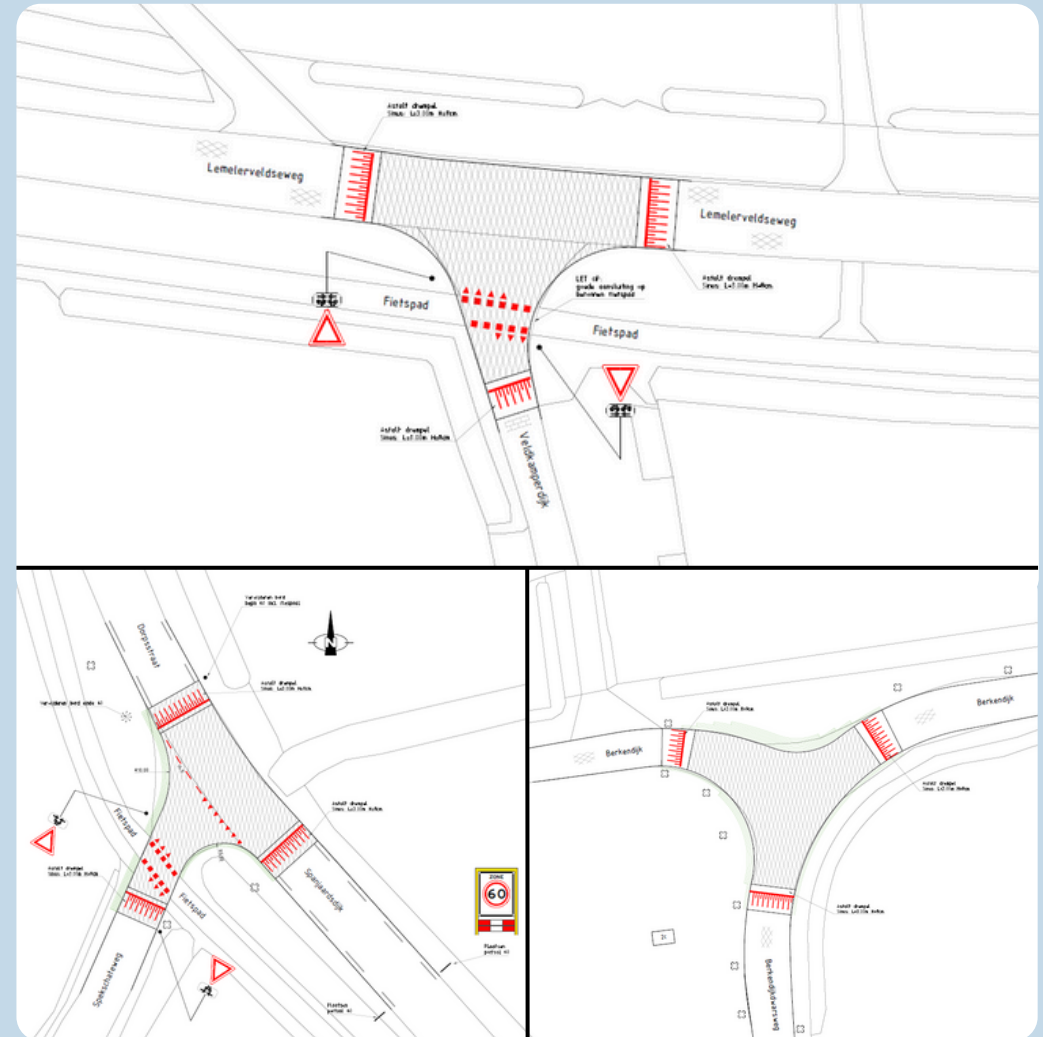
Probleem

Op basis van een combinatie van onze ongevallendata en gereden snelheden zijn er enkele kruispunten naar voren gekomen waar extra maatregelen gewenst zijn.

Maatregel

Aangezien de meeste verkeersstromen op kruispunten plaatsvinden, is er gekozen voor de aanleg van plateau's. Op de kruispunten Berkendijk/Hogebroeksweg en Spanjaardsdijk/Spekschateweg zijn daarnaast maatregelen genomen om de fietsoversteek te verduidelijken. Het plateau op de Berkendijk/Hogebroeksweg maakt de route minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.

Uitvoering kruispunt Spanjaardsdijk/Spekschateweg begin 2025



Locaties drie plateau's

Locatie(s)

- Vlaminckhorstweg

Probleem

Buurtbewoners van de Vlaminckhorstweg in Heino hebben aangegeven dat de straat onveilig is. Enkele jaren geleden heeft de Raad een budget beschikbaar gesteld om een deel van de Vlaminckhorstweg opnieuw in te richten en zo verkeersveiliger te maken. Dit bedrag bleek echter niet voldoende en is daarom aangevuld met een bijdrage uit de verkeersagenda.

Maatregel

Vanaf de grens van de bebouwde kom lag er een rechte asfaltweg. Deze weg is vervangen door een klinkerweg met een bocht, zodat de rechte lijn uit de weg wordt gehaald.



Locatie Vlaminckhorstweg Heino

Locatie(s)

- Koldeweesweg

Probleem

Vanuit de bewoners van de Koldeweesweg en Plaatselijk Belang Nieuw Heeten is het verzoek gekomen om maatregelen te nemen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de straat. Er zijn verschillende gesprekken gevoerd om tot een maatregel te komen waar de buurt achter staat.

Maatregel

De buurt gaf de voorkeur aan horizontale maatregelen, zoals wegversmallingen, boven drempels of plateaus. Er is gekozen voor de aanleg van drie visuele wegversmallingen.



Locatie Koldeweesweg Heeten

Probleem

De gemeente Raalte heeft ongeveer 6.500 verkeersborden in beheer. In 2022 zijn al 350 overbodige borden verwijderd. Dit jaar zijn alle verkeersborden gecontroleerd op kwaliteit en op de noodzaak van hun aanwezigheid. Door de slechte kwaliteit van sommige borden vallen ze onvoldoende op. Daarnaast kan een te grote hoeveelheid verkeersborden leiden tot "bordenblindheid."

Maatregel

Eind 2024 en begin 2025 zullen op ongeveer 450 locaties verkeersborden of lege palen worden verwijderd. Het gaat hierbij vooral om overbodige verkeersborden. Door het verwijderen van de overbodige borden vallen de belangrijke verkeersborden beter op.

De verwijderde borden worden niet meer weggegooid. Alle borden worden verzameld en ingeleverd bij een bordenleverancier. De oude borden worden schoongemaakt, opnieuw gespoten en voorzien van een nieuwe sticker. Vervolgens zijn de vernieuwde borden weer geschikt voor een levensduur van 20 jaar.

Naast de verwijderingsactie zijn ook 200 borden vervangen of herplaatst die niet meer voldeden aan de reflectieklasse of die verdwenen waren.



Locaties in de hele gemeente Raalte

Probleem

Op veel locaties in de gemeente Raalte was de wegmarkering versleten. In samenwerking met het beheer is gekeken naar de belangrijkste punten om de markeringen te herstellen of nieuwe markeringen aan te brengen. Wegmarkeringen verduidelijken de verkeersregels voor de weggebruikers.

Maatregel

Op een aantal locaties zijn:

- extra markering aangebracht om de voorrangssituaties op fietsoversteken te verduidelijken
- as-makringen toegepast op fietspaden
- is onderhoud uitgevoerd aan markeringen
- blauwe markeringen onderhouden om de blauwe zones goed en duidelijk aan te geven

Uitvoering eind 2024/begin 2025



Locaties in de hele gemeente Raalte

Locatie(s)

- Station Raalte
- Station Heino

Probleem

Er zijn meerdere verzoeken binnengekomen om de stations van Heino en Raalte op te ruimen. Rond de stations stonden veel weesfietsen en fietswrakken, waardoor er onvoldoende ruimte was voor reizigers die hun fiets willen stallen.

Maatregel

Cluster Verkeer heeft samen met Beheer gewerkt aan de fietsenactie bij de stations van Raalte en Heino. In de avond zijn alle fietsen gelabeld (793 in Raalte, 158 in Heino). Na vier weken is gecontroleerd hoeveel fietsen nog een label hadden. Deze fietsen hebben een extra label gekregen. Fietsen die na vier weken en twee dagen beide labels hadden, zijn verwijderd.

In totaal zijn er 430 fietsen verwijderd van de stations Raalte (364) en Heino (66). Na 13 weken zijn er slechts 33 fietsen opgehaald.



Locatie Station Raalte

Locatie(s)

- Hellendoornseweg Mariënheem

Probleem

Voor veel fietsers was het niet duidelijk waar ze de N35 konden oversteken. Onder de N35 ligt een tunnel en naast de tunnel bevindt zich een tweefasen-fietsoversteek. Beide oversteekmogelijkheden werden door veel fietsers niet gevonden.

Maatregel

Door middel van markering in het wegdek en een aanpassing van de bebording is de fietsroute verduidelijkt voor onbekende fietsers.



Locatie Hellendoornseweg Mariënheem

Locatie(s)

- Monumentstraat/Zwolsestraat

Probleem

Een leerling van De Oostenwind in Raalte heeft handtekeningen verzameld voor de gevaarlijke situaties bij het kruispunt Monumentstraat/Zwolsestraat. Meerdere leerlingen hebben aangegeven dat er regelmatig bijna aanrijdingen plaatsvinden.

Maatregel

Alle leerlingen van basisschool De Oostenwind in Raalte mochten ideeën inleveren voor passende maatregelen. Meerdere leerlingen stelden voor om verlichting te gebruiken. Na gesprekken met verschillende leveranciers is gekozen voor een verlichte stopstreep die aangaat wanneer fietsers oversteken. Het is een nieuw systeem dat nog maar op een paar locaties is toegepast. De komende maanden wordt er gekeken naar de effecten van de verlichting.



Locatie Monumentstraat/Zwolsestraat Raalte

Locatie(s)

- Telgenweg/Holterweg

Probleem

Fietsers hebben over het algemeen voorrang op afslaand verkeer op rotondes binnen de bebouwde kom. In Raalte was er nog één rotonde binnen de bebouwde kom waar fietsers geen voorrang hadden. Daarom is de rotonde bij het industrieterrein in Heeten aangepast om fietsers hier de voorrang te geven.

Maatregel

De fietsoversteek bij de rotonde Holterweg/Telgenweg was in zwart asfalt uitgevoerd, en fietsers hadden geen voorrang. Om het voor alle weggebruikers duidelijk te maken dat fietsers voorrang hebben, is het fietspad in rood asfalt uitgevoerd en is de markering aangepast. Hierdoor kunnen fietsers veilig gebruikmaken van de rotonde met voorrang.



Locatie Telgenweg/Holterweg Heeten

Locatie(s)

- Jan van Arkelstraat/Oude Molenweg
- Twickel/Raarhoeksweg
- Goudplevier/Rietzanger/Raarhoeksweg
- Buizerd/Koekoek/Kieviet

Probleem

Er vinden regelmatig ongelukken plaats op fietsoversteken waar fietsers voorrang hebben. Voorrang voor fietsers is belangrijk voor het comfort van de fietser en stimuleert het gebruik van de fiets.

Maatregel

De afgelopen jaren zijn er meerdere fietsoversteken opnieuw ingericht. Fietsers rijden over een rood wegdek, en aan beide zijden van de voorrang wordt gele bestrating toegepast. Hierdoor valt de fietsoversteek extra op, wat de fietsveiligheid verbetert.



Locatie Twickel/Raarhoeksweg Raalte

Locatie(s)

- Raalterstraat

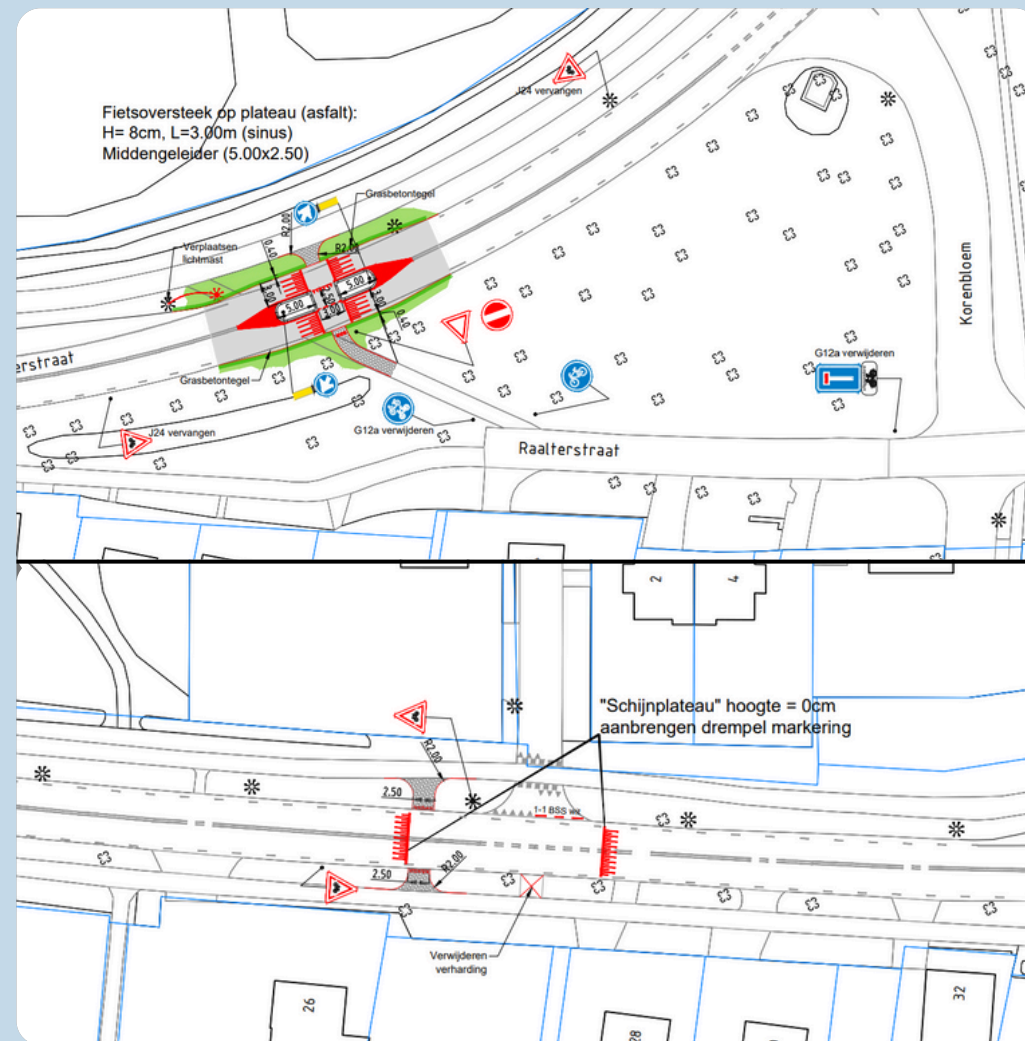
Probleem

Op de Raalterstraat in Heino wordt te hard gereden. Meerdere omwonenden hebben hier melding van gemaakt. Daarom is de komgrens een jaar geleden verplaatst. Hierdoor mogen automobilisten tot de fietsoversteek niet langer 80 km/u rijden, maar 50 km/u. Deze aanpassing had echter onvoldoende effect, waardoor er nog steeds gevaarlijke situaties plaatsvinden bij de fietsoversteek.

Maatregel

Ter hoogte van de huidige fietsoversteek is een plateau aangelegd met een middeneiland. Hierdoor kunnen fietsers één rijstrook per keer oversteken. Door het middeneiland moeten automobilisten een kleine uitbuiging maken. Dit zorgt, samen met het plateau, voor een verlaging van de snelheid. Daarnaast is er bij het kruispunt Raalterstraat/Wevershof een schijnplateau aangelegd. Ter hoogte van de overgang van 50 km/u naar 30 km/u zijn nieuwe portalen geplaatst en is de markering aangepast.

Uitvoering begin 2025



Locatie Raalterstraat Heino

Het gedrag van verkeersdeelnemers speelt een belangrijke rol bij meer dan 90 procent van de ongevallen.

Zie het als onderdeel van onze taak als gemeente om aan gedragsbeïnvloeding te doen. Dat kan met een bepaalde weginrichting, maar ook door het verspreiden van kennis.

Goed verkeersonderwijs (thuis en op school) en voorlichting kunnen bijdragen aan veilig verkeersgedrag. Met verkeersonderwijs kunnen vaardigheden worden aangeleerd. Voorlichting draait met name om kennisvermeerdering en attitudeverandering van verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld ten aanzien van rijden onder invloed maar ook hoe men het veiligst een fiets op en af kan stappen.

De gedragsbeïnvloedingsprojecten worden gegeven voor alle leeftijdscategorieën. Zo is er voor de peuters en kleuters het project JONGleren in het verkeer. Voor de oudste verkeersdeelnemers zijn er bijeenkomsten waarin men voorlichting krijgt over veilig fietsen en ook is er de opfriscursus verkeersregels. Hier zit bijvoorbeeld ook een praktijkrit bij in met een rijinstructeur van het CBR, waarin de deelnemers tips krijgen om veilig te blijven rijden.

- Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs
- E-bike informatiedagen
- VVN opfriscursussen fiets
- Onze scholen zijn weer begonnen campagne
- VVN opfriscursussen auto
- Snelheidsinformatiedisplays
- Jongleren in het verkeer
- ANWB-streetwise
- Dode hoek projecten
- Verkeersexamens
- Veilig met landbouwverkeer
- Fiets4Safe
- Veilig uitgaan, Veilig thuiskomen

Locatie(s)

- 66 locaties in de gemeente

Probleem

Er komen wekelijks meldingen binnen over te hoge snelheden op verschillende wegen in de gemeente Raalte. Naast fysieke maatregelen op het wegdek kan er ook gekozen worden voor gedragsmaatregelen. Het toepassen van snelheidsinformatiedisplays (SID's) is een van de andere maatregelen.

Maatregel

Op wegen waar veel meldingen binnenkomen over te hoge snelheden, worden SID's geplaatst. De gemeente beschikt over elf displays, die om de drie weken van locatie wisselen. Het toepassen van SID's in een roulatie heeft de voorkeur boven plaatsing op vaste locaties.



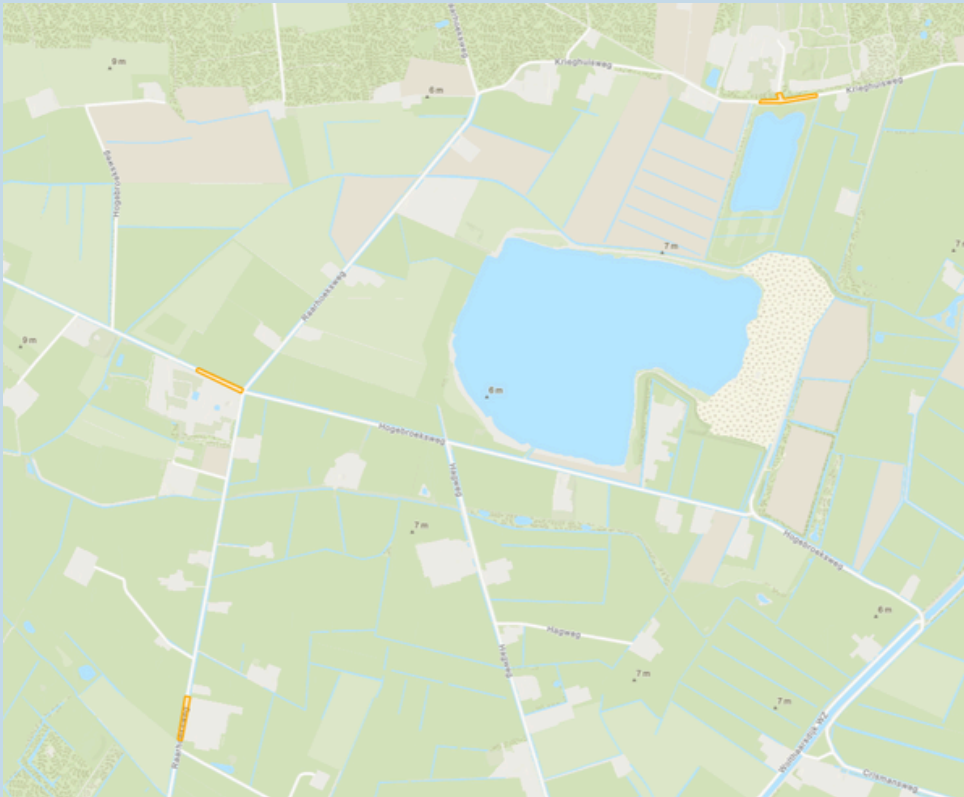
Locatie Heuvelweg Luttenberg



Doorkijk Verkeersagenda 2025

Aanleggen plateau's

- Ivoor Raalte
- Krieghuusbelten Raalte
- Flierefluitier Raalte



- Ceintuurbaan 3x Raalte
- Stationsweg Heino



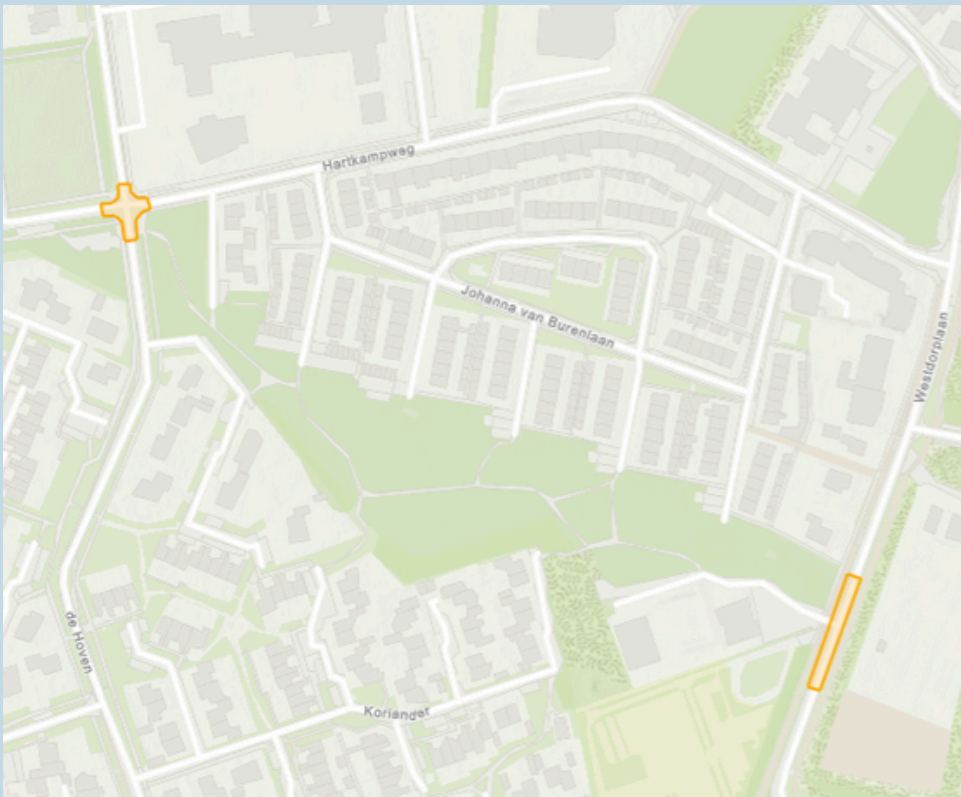
Aanleggen plateau's

- Blikweg/Hellendoornseweg Luttenberg/Mariënheem



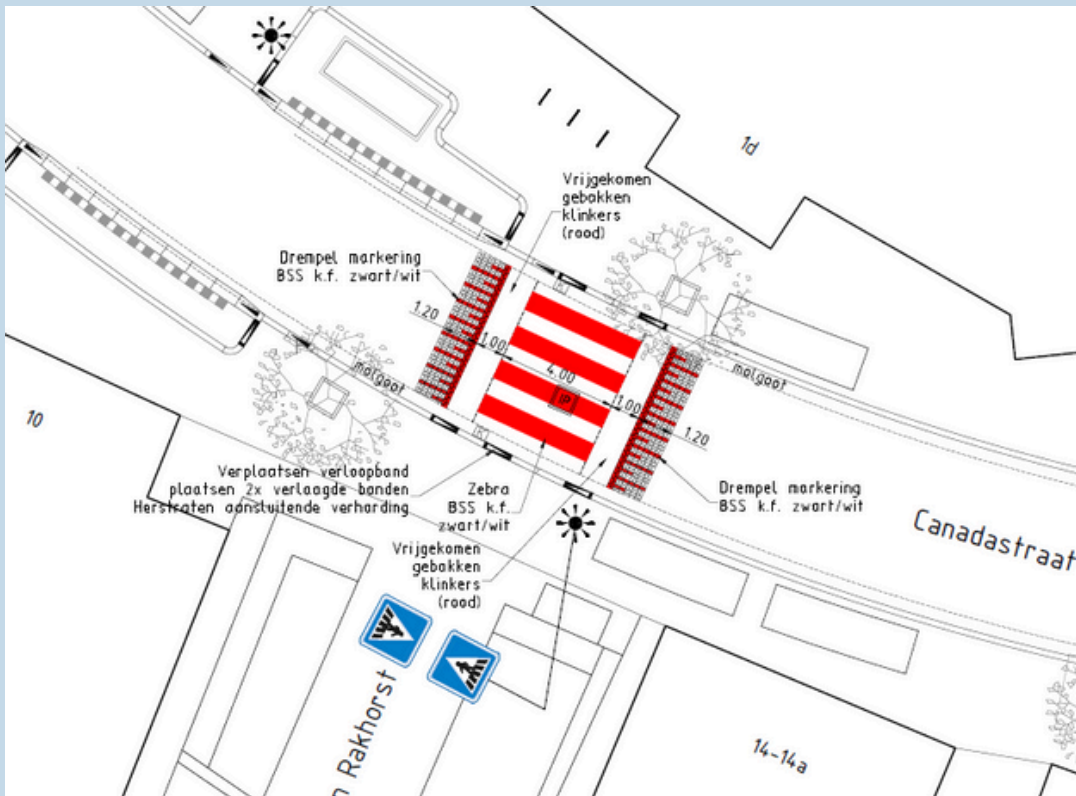
Fietsoversteek en Schoolzone

- Hartkampweg/De Hoven/Jan van Arkelstraat Raalte (Fietsoversteek)
- Westdorplan (Taalschool) Raalte (Schoolzone)



Voetgangersoversteek Canadastraat

- Aanleg zebrapad Canadastraat



Gedragsmaatregelen

- Gedragsbeïnvloedingsproject provincie Overijssel
- Spaarlaadpaal op minimaal twee locaties



Flitspaal

- De aanvraag voor een flitspaal bij kruispunt Bos werd in 2024 ingediend. Eind 2024 werd deze aanvraag door het OM afgewezen. In 2025 blijven we ons echter inzetten om alsnog een flitspaal te realiseren bij kruispunt Bos.





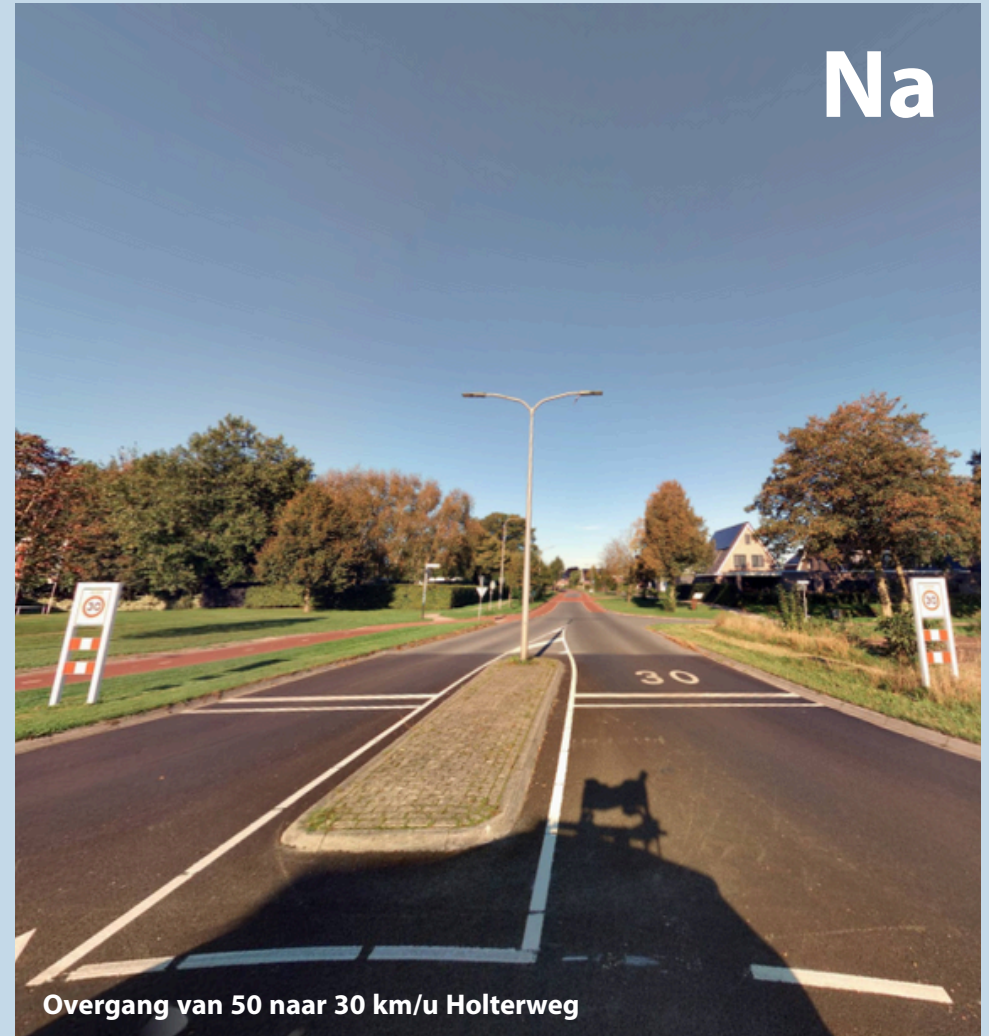
Bijlage 1

Voor- en na situatie

Voor



Na

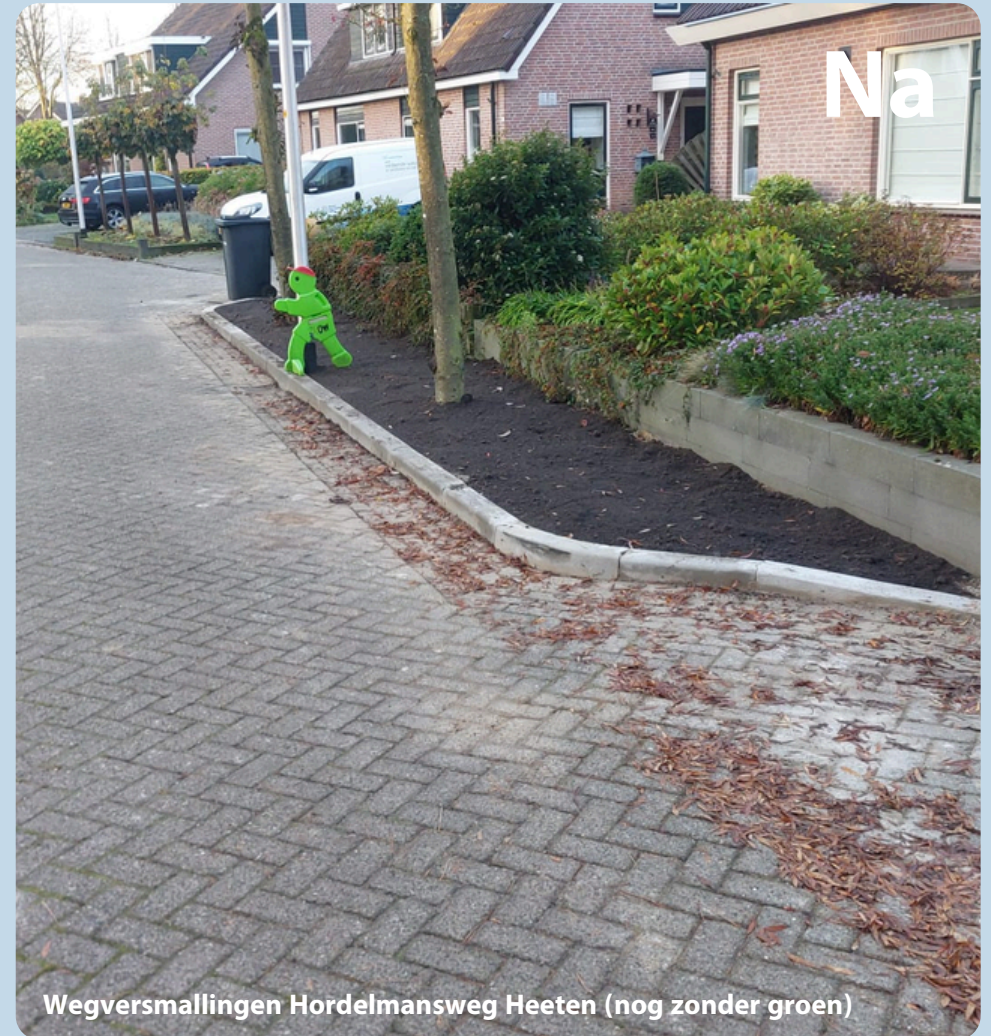


Voor



Wegversmallingen Hordelmansweg Heeten

Na



Wegversmallingen Hordelmansweg Heeten (nog zonder groen)



Voor



Na





Maatregelen Toegankelijk Heeten



Maatregelen Toegankelijk Heeten







Voor



Vlaminckhorstweg zonder maatregelen

Na



Vlaminckhorstweg met maatregelen

Voor



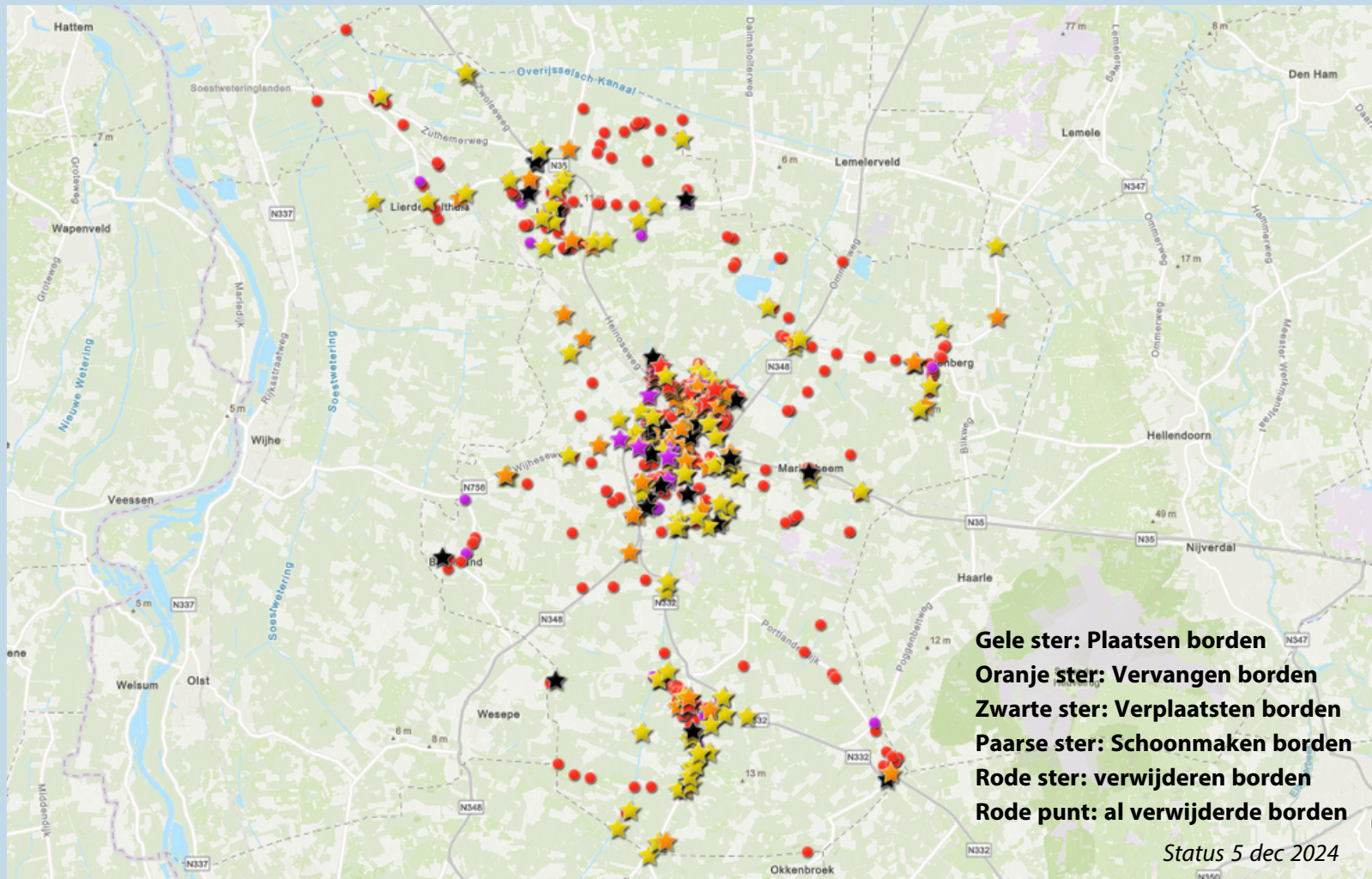
Na





Markeringen onderhoud in de gemeente

Locaties bordenonderhoud





Voor



Na





Voor



Na





Voor



Na



Voor



Fietsoversteek zonder gemeente Raalte vormgeving fietsoversteek

Na



Fietsoversteek met gemeente Raalte vormgeving fietsoversteek











Bijlage 2

Gedragsbeïnvloedingsprojecten

JONGleren in het verkeer bij:

- Kindercentrum Raalte
- 't Schanerbroekie



Fietslessen voor statushouders bij CRT-Raalte



Campagne tegen fietsen in het centrum



Opfriscursus verkeersregels voor senioren



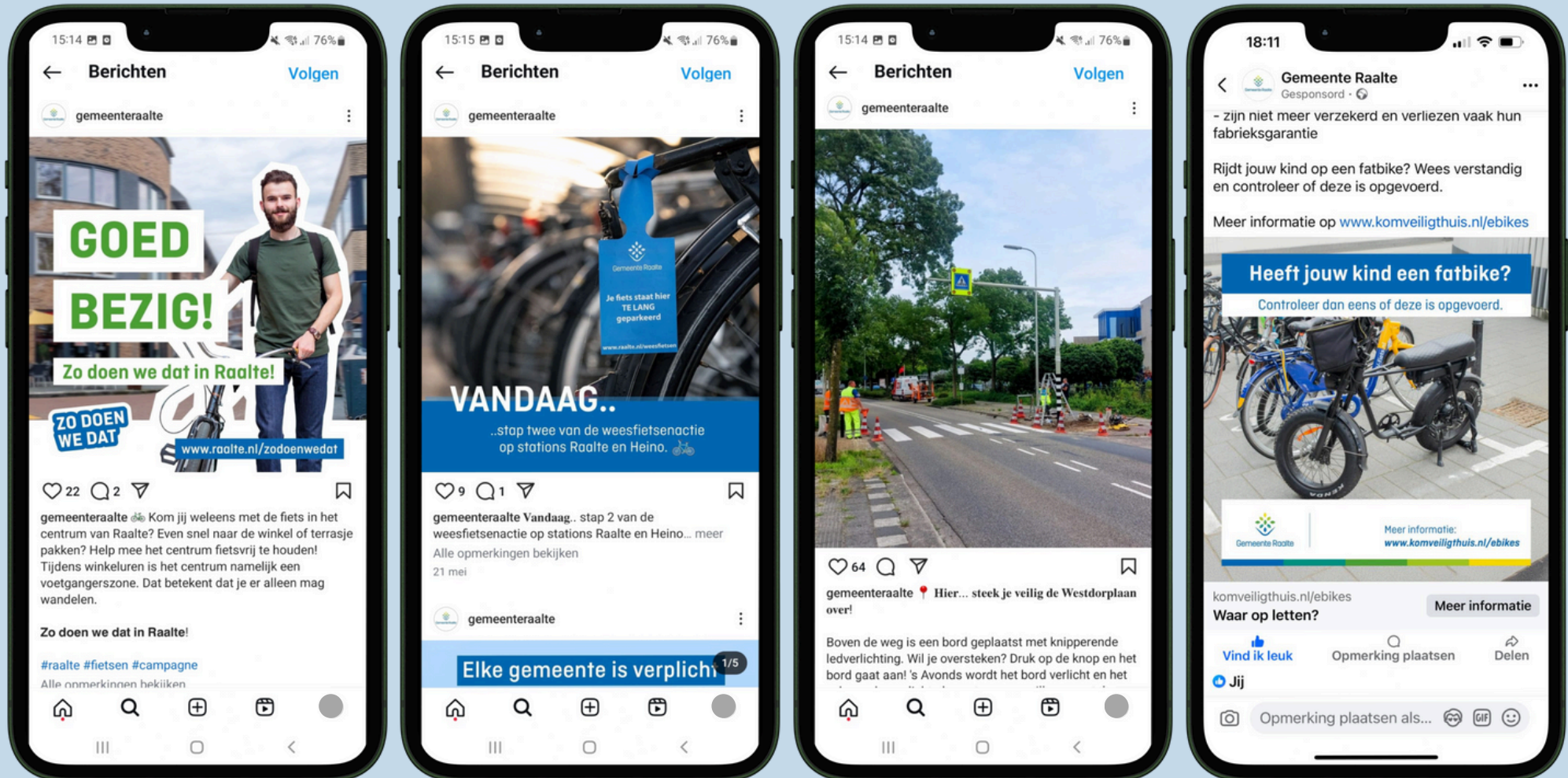
doortraPpen
veiliger fietsen tot je 100^{ste}

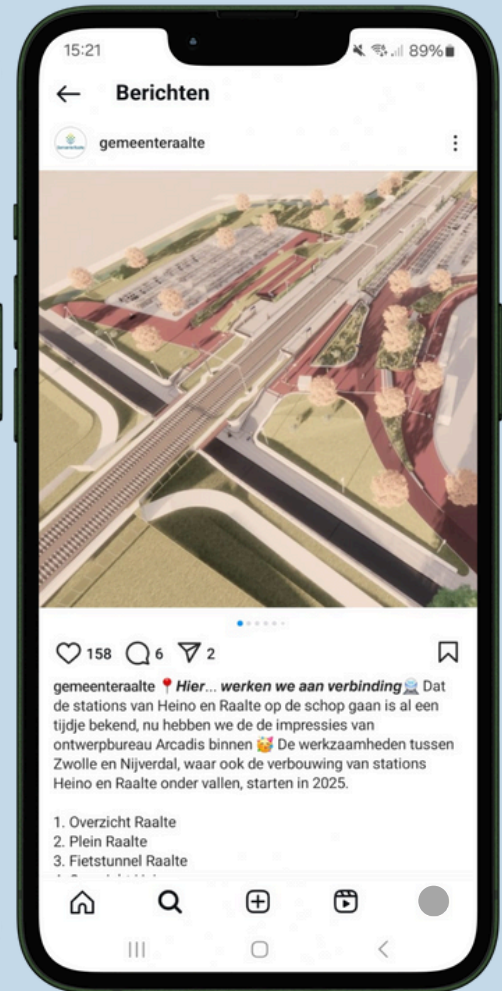
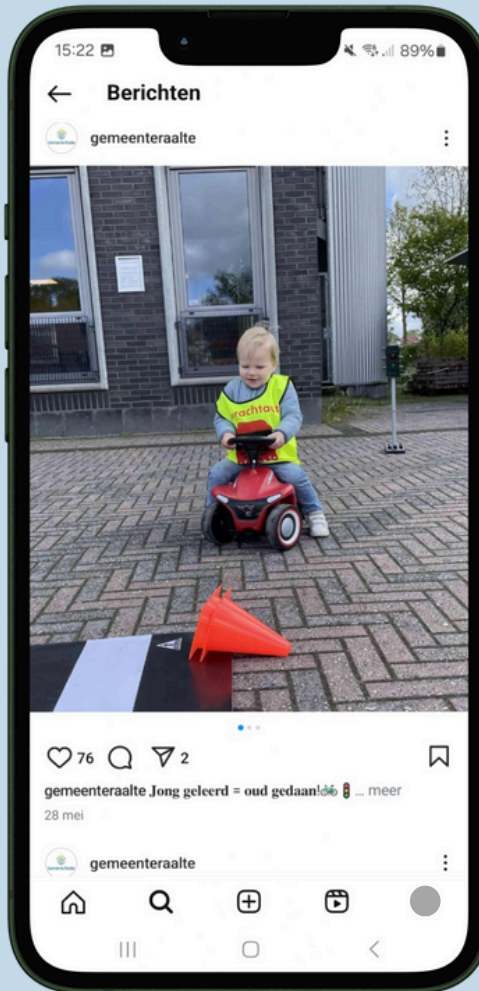
**HOE ZAT
HET OOK
ALWEER**



Bijlage 3

Sociale media







Gemeente Raalte

Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl