

## Griffie Gemeente Westervoort

### Technische vragen Raadsvergadering 1 juni 2026

#### 14. Zienswijze Meerjarenbegroting BVO DRAN

##### Vraag CDA-fractie n.a.v. commissievergadering:

Hebben we in augustus 2028 het vervoer 100% elektrisch/ emissieloos? Inmiddels is 40% van het vervoer elektrisch. Zijn we inderdaad op koers om deze doelstelling en deze gemaakte afspraak te realiseren?

##### Antwoord:

We zijn op koers om de doelstelling te halen. In de kaderbrief en de Meerjarenprogrammabegroting staat 1 augustus 2028 als ambitie genoemd. Uit de contracten blijkt dat met de vervoerders binnen het perceel waarin Westervoort zit geldt voor:

- a. Routevervoer: 1 januari 2029 volledig zero emissie
- b. Vraagafhankelijk vervoer 1 januari 2027 volledig zero emissie.

##### Vraag GroenLinks/PvdA fractie:

Kan bij leerlingenvervoer de eigen bijdrage van ouders (tijdelijk) verlaagd worden vanwege de sterk en snel gestegen brandstofkosten?

##### Antwoord:

Nog even onderstaand resumerend | te starten met de gearceerde tekst van de gemeentelijke website:

*De gemeente kan een eigen bijdrage vragen van ouders en verzorgers voor kinderen die naar het **basisonderwijs** of **speciaal basisonderwijs** gaan.*

##### ***Wanneer betaalt u een eigen bijdrage?***

*U betaalt een eigen bijdrage als uw verzamelinkomen in peiljaar 2024 hoger was dan € 33.750.*

*De eigen bijdrage voor schooljaar 2025/2026 is € 657,00. Via een automatische incasso wordt september 2026 tot en met juni 2027 elke maand € 65,70 van uw bankrekening afgeschreven.*

##### ***Wanneer hoeft u geen eigen bijdrage te betalen?***

*Als uw verzamelinkomen in 2024 lager was dan € 33.750, dan hoeft u geen eigen bijdrage te betalen.*

*U moet dit aantonen met een inkomensverklaring van 2024 voor beide ouders (of de ouder en zijn/haar partner). U kunt deze verklaring aanvragen bij [de Belastingdienst](#).*

- De inkomensgrens is een landelijk bepaalde grens. Aan deze inkomensgrens zijn ook bedragen voor de vergoeding gekoppeld. Deze worden ook door de belastingdienst gehanteerd als het gaat over wel/niet meerekenen als inkomen. We kunnen deze grens niet aanpassen. Als we dat wel doen en inwoners ontvangen te veel vergoeding die de belastingdienst als inkomen ziet, kan dat (negatieve) gevolgen hebben voor hun andere toeslagen. Dit willen we voorkomen.
- Daarbij is de eigen bijdrage in de verordening vastgesteld. En een bestaande verordening tijdelijk aanpassen is echt een ingrijpend proces. Daarnaast is een tijdelijke verlaging een generieke maatregel. Inwoners die de eigen bijdrage nog steeds prima kunnen betalen, hebben dan ook voordeel bij deze maatregel. Dat is dan ook wat ons betreft een niet-passende oplossing.
- Waar ligt dan mogelijk wel de oplossing: als inwoners in de financiële problemen komen, vanwege de gestegen brandstofkosten en de hoogte van de eigen bijdrage voor leerlingenvervoer, kunnen zij dit melden bij de consulenten leerlingenvervoer. Er wordt dan onderzocht of de eigen bijdrage (tijdelijk) kan worden kwijtgescholden.