

Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 34 van het Reglement van Orde

Deze vragen worden gesteld om een politiek oordeel van het college of de burgemeester te vragen over een aangelegenheid die tot hun bevoegdheid behoort.

Onderwerp: Verkeersveiligheid op Konijnenbergerweg en Hazenakker

Geacht College,

Tijdens de technische briefing op 15 mei 2025 werd de situatie besproken van de parkeerdriehoeken aan de Konijnenbergerweg. In de discussie over de veiligheid ter plaatse van de parkeerdriehoeken op de Konijnenbergerweg benoemde wethouder Castelein het fenomeen “shared space” (gedeelde ruimte). Hij legde uit, dat de situatie binnen een “shared space” gebied tamelijk onoverzichtelijk is, waardoor de weggebruikers hun snelheid automatisch matigen om botsingen te voorkomen.

Vragen:

1. Is het College van mening dat de situatie ter plaatse van de parkeerdriehoeken gezien kan worden als een “shared space” gebied, waar de weggebruikers hun snelheid automatisch matigen door de ervaren onoverzichtelijkheid?

Nee deze mening is het College niet toegedaan. Shared space is een concept voor de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte. Het concept wordt vaak gebruikt om de openbare ruimte terug te geven aan de voetganger. Bij Shared space is zijn er geen gescheiden functies meer. Bij de parkeerdriehoeken zijn er juist gescheiden functies, namelijk een plek waar de auto kan parkeren; Vervolgens werkt een Shared space alleen als het daadwerkelijk altijd op die manier gebruikt wordt. De situatie rondom de sportvelden is natuurlijk maar incidenteel.

2. In de variant van het College komt er een aangepaste T-splitsing Konijnenbergerweg-Hazenakker, waardoor de snelheid op de Konijnenbergerweg geremd wordt. In variant C wordt ook nog een verkeersplateau voorgesteld waar het fietsverkeer van het Achterveen uitkomt op de Konijnenbergerweg. Dat haalt ook de snelheid uit het verkeer op de Konijnenbergerweg. Als het Roseboomspoor voorrang krijgt op het verkeer op de Konijnenbergerweg wordt de snelheid op de Konijnenbergerweg nog een keer geremd. Is het College van mening dat de “shared space”-situatie op de Konijnenbergerweg bij de parkeerdriehoeken onveilig is als de T-splitsing Konijnenbergerweg-Hazenakker is aangepast, als het verkeersplateau op de kruising Achterveen-Konijnebergerweg is aangelegd en het verkeer op het Roseboomspoor voorrang heeft op het verkeer op de Konijnenbergerweg?

Het College is van mening dat Shared space geen optie is bij de Konijnenbergerweg, ongeacht welke extra verkeersremmende maatregelen er genomen worden. Tevens wordt het in de voorrang brengen van het Roseboomspoor als verkeersremmende maatregel benoemd, dit werkt echter niet zo simpel als men denkt. Dit hangt af met herkenbaarheid en ook gebruik van het Roseboomspoor. Als de fietsstromen niet

dermate groot zijn dan verwacht men uiteindelijk geen fietsers en creëer je eerder schijn veiligheid dan daadwerkelijke veiligheid;

3. Ziet het College kans om de paaltjes in de bermen van de Konijnenbergerweg en de Hazenakker consequent achter elkaar te plaatsen, zodat er nergens meer in de berm geparkeerd kan worden?

Ja, de paaltjes zouden inzichtelijk gemaakt moeten worden en missende paaltjes moeten teruggeplaatst worden dit is een onderdeel de totaalaanpak en is verwerkt in de voorkeursvariant;

4. Als er na de maatregel met de paaltjes toch nog fout geparkeerd wordt op de Konijnenbergerweg en de Hazenakker, ziet het College dan kans om de inzet van de BOA's structureel te verhogen op de zaterdag, zodat er veelvuldig en consequent gehandhaafd kan worden op dit foutparkeren?

Voor een adequate handhaving moet de situatie duidelijk zijn. Door de voorgestelde aanpassingen in het ontwerp ontstaat deze mogelijkheid. Echter zal er dan wel een oplossing moeten zijn voor het parkeertekort tijdens de piekmomenten. Dus als er extra parkeervakken gerealiseerd zijn zal er strenger gehandhaafd kunnen worden op foutparkeerders.

Voor de volledigheid voegen wij ook de notulen toe van het verkeersplatform over de vergelijking van de varianten..

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

André Borst, Lijst Borst