

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Afdeling/Ambtenaar</b> A.C.M. Schoester
<b>Onderwerp</b> Uitwerking onderzoek vrachtwagenverbod Waalre-dorp	<b>Ons kenmerk</b> 327117	<b>Datum</b> 12-07-2021

VERZONDEN 12 JULI 2022

Geachte leden van de raad,

Op 5 oktober 2021 heeft uw raad een amendement aangenomen dat voorziet in het besluit om het verbod voor vrachtverkeer zo in te richten dat alle doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd. Het betreft hier ondersteunende maatregelen om te voorkomen dat vrachtverkeer gaat sluipen door de kern Waalre.

Hiertoe is door Arcadis een onderzoek gedaan naar de huidige situatie en de mogelijke toekomstige maatregelen voor Waalre-dorp.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uitkomsten van het onderzoek en het vervolg.

### **Werkwijze van het onderzoek**

In het onderzoek is allereerst de huidige situatie in beeld gebracht. Er is gekeken naar de routes en de intensiteiten van het vrachtverkeer. Op basis hiervan is de omvang van de opgave ingeschat en zijn verschillende oplossingsrichtingen onderzocht, zowel kleinschalig, juridisch als fysiek.

Uit het onderzoek zijn vervolgens conclusies getrokken. Het rapport van Arcadis is als bijlage bij deze raadsinformatiebrief gevoegd.

### **Aanbevelingen van het onderzoek**

De aanbevelingen uit het onderzoek zijn hieronder weergegeven. Meer inhoudelijke informatie kunt u in de bijgevoegde rapportage lezen.

Opsomming uitkomsten rapportage:

Vanwege de niet representatieve situatie rondom Waalre-dorp de komende jaren over gaan tot monitoring van het verkeersbeeld en op korte termijn geen maatregelen nemen.

Mocht blijken dat gedurende de monitoring onwenselijke situaties aan de orde komen dan zijn de navolgende maatregelen te overwegen:

- **Dosering verkeer op de Koningin Julianalaan**  
Deze locatie heeft het meeste effect van de onderzochte locaties. Zeker met het oog op de afsluiting van de Eindhovenseweg voor vrachtverkeer zal deze maatregel helpen met minder aantrekkelijk maken van een route via Waalre-dorp.
- **Instellen van venstertijden voor vrachtverkeer**  
Deze maatregel is gemakkelijker handhaafbaar dan een volledige geslotenverklaring en heeft minder negatieve gevolgen voor het bevoorradingsverkeer en ander bestemmingsverkeer.
- **Benaderen bedrijven die door Waalre-dorp rijden.**  
Deze maatregel kan als een no regret-maatregel in ieder geval gedaan worden door de gemeente. Door bedrijven/chauffeurs te wijzen op het feit dat een route via de West-parallel sneller is, kunnen de routine-chauffeurs verleid worden om deze route te pakken in plaats van de route door Waalre-dorp. Deze maatregel heeft geen negatieve effecten op het overige verkeer en kost relatief weinig financiële middelen.

De overige onderzochte maatregelen die in het rapport zijn benoemd zijn niet aan te bevelen. Deze zijn:

- **Geslotenverklaring**  
Door de lastige handhaafbaarheid van een geslotenverklaring is dit niet aan te bevelen. Ook de handhaving van een geslotenverklaring middels ANPR-camera's is niet aan te bevelen, omdat momenteel in Nederland de juridische grondslag voor handhaving met deze camera's ontbreekt.
- **Fysieke beperkingen**  
Fysieke beperkingen werken met het weren van vrachtverkeer, maar kennen ook veel negatieve effecten voor bestemmingsverkeer, hulpdiensten, landbouwvoertuigen en lijnbussen. Het inpassen van een bypass is niet overal mogelijk en vereist ook relatief grote ingrepen. Daarnaast bestaat nog steeds de mogelijkheid voor vrachtverkeer om de bypass oneigenlijk te gebruiken en toch hun route te blijven rijden. Dit is een onwenselijke situatie.

### **We voeren nu geen aanvullende maatregelen door**

De komende 2 à 3 jaren zal er geen sprake zijn van een representatieve situatie. De herinrichting van de Eindhovenseweg is op 20 juni 2022 gestart en zal naar verwachting duren tot het voorjaar van 2024. Vervolgens is de herinrichting van de Traverse-Noord gepland. Als gevolg hiervan zullen de verkeersstromen in deze periode niet representatief zijn. Vergaande maatregelen om te komen tot het weren van vrachtverkeer kunnen daardoor in de toekomst verkeerd uitpakken. Op korte termijn treffen we daarom geen verdere maatregelen.

In het rapport van Arcadis wordt geadviseerd om bedrijven te benaderen die door Waalre-dorp rijden. We gaan deze no regret-maatregel na de zomervakantie uitvoeren.

Onder het mom "meten is weten" willen we meer inzicht krijgen in het gebruik van de doorgaande wegen in Waalre-dorp door vrachtverkeer.

Het doorgaand vrachtverkeer zal als gevolg van de maatregelen op de Valkenswaardseweg fors afnemen. Omdat vrachtverkeer in z'n algemeenheid de snelste en comfortabelste route wenst te nemen, is de verwachting dat er zich nagenoeg geen of een zeer beperkte toename van vrachtverkeer in Waalre-dorp manifesteert. Wat de precieze effecten zijn weten we pas als de herinrichting van de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg en de Traverse-Noord gereed zijn. Het verkeer zal zich gedurende de werkzaamheden namelijk anders gedragen dan in de eindsituatie.

Toch willen we overlast of ongewenste situaties aan kunnen pakken. Om de effecten van het verkeer in beeld te brengen, willen we halfjaarlijks verkeerstellingen op de doorgaande route in Waalre-dorp doen. We tellen het vrachtverkeer op de Willibrorduslaan, op het vaste telpunt Heikantstraat en op de Onze Lieve Vrouwedijk in het voorjaar en najaar gedurende 2 weken buiten de vakantieperiodes. Op die manier ontstaat een representatief beeld van het gebruik van de weg.

Wij vertrouwen erop u hiermee voorlopig voldoende te hebben ingelicht.


Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de gemeentesecretaris,

  
mr. drs. R.L. Franken

de waarnemend burgemeester,

  
dr. A.J.W. Boelhouwer