Aan: Raad Gemeente Utrecht en Provinciale Staten Utrecht

Tussentijdse stand van zaken proces HOV oversteek Lombokplein.

D.d.: 16 december 2022

Door: Henk Waling, procesbegeleider Lombokplein

Inleiding

Hierbij ontvangt u, als Raad van Utrecht en Provinciale Staten van Utrecht, een tussentijdse stand van zaken van het proces rond de impasse bij de HOV oversteek Lombokplein zoals ook toegelicht tijdens de gezamenlijke raadsbijeenkomst van 11 oktober jl. Aan het einde van het proces ontvangt u een compleet overzicht van de evaluatie en leerpunten en het resultaat van de verkenning naar een oplossingsrichting.

Voorgeschiedenis

Nadat gebleken was dat de Safety Board van Provincie Utrecht voorlopig negatief adviseert over het ontwerp van de gelijkvloerse kruising van de bus-trambaan, is er een impasse in het project Lombokplein ontstaan. Vervolgens is besloten onder begeleiding van een onafhankelijke externe procesbegeleider het proces tot nu toe te evalueren (inclusief het negatieve, voorlopige Safety Board advies) en te onderzoeken welke scenario's mogelijk zijn om uit deze impasse te komen.

Evaluatie en leerpunten

In de twee werksessies, die gehouden zijn, is in een constructieve en open sfeer gekeken naar het verleden en zijn leerpunten benoemd. Een uitgebreidere rapportage hiervan volgt nog aan het einde van het proces.

Zo is een belangrijk leerpunt dat het essentieel is dat als bij een (complex) project door een partij 'zorgen' worden genoemd direct gezamenlijk goed wordt onderzocht waarom dat is en hoe dit kan worden opgelost.

Ten tweede is van belang dat partijen open en constructief communiceren zodat men van elkaar weet waar men mee bezig is. Met de instelling van de OV-alliantie tussen gemeente en provincie is inmiddels een goede stap gezet naar een betere samenwerking op ambtelijk, directie- en bestuurlijk niveau.

Een derde leerpunt is dat bij projecten aan en rond de trambaan goed bekend moet zijn wat de regels en procedures zijn, zodat in een latere fase geen verrassingen ontstaan. Dit geldt zeker bij het implementeren van een majeure operatie zoals de implementatie van de Wet lokaal spoor (Wls)en de daarbij behorende verantwoordelijkheden en procedures.

Mogelijke oplossingsrichtingen

Naast de (on)gelijkvloerse oplossingen uit het bestemmingsplan zijn in een gezamenlijke werksessie een aantal mogelijke aanpassingen en optimalisaties besproken en beoordeeld op haalbaarheid en op mogelijke acceptatie van het restrisico. Hierbij worden globaal de verschillende criteria gehanteerd zoals haalbaarheid, technische mogelijkheden en de gewenste inrichting van het park. Belangrijk aandeel in het risicoprofiel is het langzaam verkeer en met name het risico dat veel van deze verkeersdeelnemers zich niet laten leiden door VRI's, maar illegaal oversteken.

In de komende periode worden de kansrijke oplossingsrichtingen verder verkend, waarbij we onder andere een gelijkvloerse kruising voor auto’s onderzoeken waarin voor langzaam verkeer (ongelijkvloerse) alternatieven worden onderzocht om de veiligheidsrisico's te verkleinen. Onderdeel van de verkenning op haalbaarheid is ook een nieuw voorlopig advies door de Safety Board.

Vervolg

Begin volgend jaar wordt de verkenning verder uitgewerkt en afgerond. In de loop van het eerste kwartaal wordt u – nadat de uitkomsten van het proces in een bestuurlijk overleg tussen PU en GU zijn vastgesteld - geïnformeerd over de uitkomsten.