

Werk.	Reinigen en Inspecteren 2 Bruggen Doesburg
Projectnr.	191203
Opdrachtgever.	CR Projectbureau B.V.
Locatie kunstwerk	t.h.v. Zanderskamp 20 A te Doesburg
Datum	03-02-2020
Plaats.	Doesburg
Versie	001



VAN DALEN
CONTAINERS / INFRA / REINIGING

Onderdeel	Opmerkingen en gebreken	Afbeelding
Leuning L1	Leuning is aan de kopse kant ingerot	
Leuning L1	Leuning is midden bovenop ingerot	
Leuning L1 en Leuning L2	Beginnende houtrot op scheiding van Leuning L1 en L2	
Leuning R1	Beginnende houtrot op kopse kant van de leuning	

Werk.	Reinigen en Inspecteren 2 Bruggen Doesburg
Projectnr.	191203
Opdrachtgever.	CR Projectbureau B.V.
Locatie kunstwerk	t.h.v. Zanderskamp 20 A te Doesburg
Datum	03-02-2020
Plaats.	Doesburg
Versie	001



VAN DALEN
CONTAINERS / INFRA / REINIGING

Onderdeel	Opmerkingen en gebreken	Afbeelding
Leuning R2	Beginnende houtrot bovenop de leuning	
Leuning R2 en Leuning R3	Houtrot op scheiding van Leuning R2 en R3	
Aansluiting straatwerk op brugdek	Lichte verzakking in straatwerk aan weerszijde van de brug door het weggroten van de houten kantplank	
Brugdek	De slijtlaag van het brugdek is deels versleten	

Werk.	Reinigen en Inspecteren 2 Bruggen Doesburg
Projectnr.	191203
Opdrachtgever.	CR Projectbureau B.V.
Locatie kunstwerk	t.h.v. Zanderskamp 20 A te Doesburg
Datum	03-02-2020
Plaats.	Doesburg
Versie	001



Onderdeel	Opmerkingen en gebreken	Afbeelding
Brugdek	Één plank is ingescheurd, constructief geeft dit geen belemmeringen	
Brugdek	Bij 6 planken zitten de bouten los of missen ze volledig.	
Kantplank	Rotte plek op kantplank waardoor het zand onder het straatwerk weg spoelt en het straatwerk verzakt	
Kantplank/landhoofd	De grondkering in het verlengde van het landhoofd is deels weggerot en deels losgekomen	

Werk.	Reinigen en Inspecteren 2 Bruggen Doesburg
Projectnr.	191203
Opdrachtgever.	CR Projectbureau B.V.
Locatie kunstwerk	t.h.v. Zanderskamp 20 A te Doesburg
Datum	03-02-2020
Plaats.	Doesburg
Versie	001



VAN DALEN
CONTAINERS / INFRA / REINIGING

Onderdeel	Opmerkingen en gebreken	Afbeelding
Balusters/ Leuning	Geen bijzonderheden waargenomen	
Dwarsligger 1	Dwarsligger is ingerot waardoor langsligger is verzakt	
Dwarsligger 1	Dwarsligger is ingerot waardoor langsligger is verzakt	
Beschoeiing op waterlijn	De houtenbeschoeiing aan weerszijde van de brug is grotendeels vergaan	

Werk.	Reinigen en Inspecteren 2 Bruggen Doesburg
Projectnr.	191203
Opdrachtgever.	CR Projectbureau B.V.
Locatie kunstwerk	t.h.v. Zanderskamp 20 A te Doesburg
Datum	03-02-2020
Plaats.	Doesburg
Versie	001



Onderdeel	Opmerkingen en gebreken	Afbeelding
Ondersteuningsconstructie	Geen bijzonderheden waargenomen	
Langsliggers	Geen bijzonderheden waargenomen	

Conclusie:

Over het algemeen is de brug in redelijke staat. Op de verschillende leuningelementen zijn meerdere rotte plekken aanwezig aan de bovenzijde van de leuning, een aantal van deze rotte plekken zijn in een beginnend stadium en andere rotte plekken zijn verder gevorderd. De kantplank welke de overgang vormt tussen de tegelverharding en de brug is deels weggerot waardoor het zand onder de tegelverharding weg spoelt en de tegels verzakken. De slijtlaag op het brugdek is grotendeels versleten en er zitten meerdere planken los doordat de bouten zijn losgekomen of volledig weg zijn. Dwarsligger 1 is aan de bovenzijde deels ingerot waardoor de langsligger is verzakt. De beschoeiing onder het brugdek is aan weerszijden van de brug grotendeels vergaan.

Aanbevelingen:

Wij adviseren om de brug jaarlijks te reinigen en de brug tevens te schouwen tijdens de reinigingswerkzaamheden om op die manier gebreken in een vroeg stadium te constateren. Het jaarlijks reinigen en schouwen van de brug draagt bij aan de instandhouding van de constructie, wanneer er gebreken worden geconstateerd dan kunnen deze vroegtijdig worden verholpen. Tevens adviseren wij de constructie van de bruggen eens in de 5 jaar te laten inspecteren door een daarvoor gespecialiseerd bedrijf.

Verder adviseren wij het volgende:

- Dwarsligger 1 welke is ingerot uit vullen met een blok hardhout zodat de langsligger niet verder kan verzakken en de verzakking niet zichtbaar wordt in het brugdek.
- Op het brugdek de losliggende planken opnieuw aan de liggers te bevestigen en een nieuwe slijtlaag aan te brengen.
- De houten kantplank vervangen door een kantplank van kunststof.
- De handleuning tegelijkertijd vervangen om eenheid te behouden in de uitstraling en om er voor te zorgen dat er niet elk jaar weer een leuning deel vervangen moet worden.
- De beschoeiing aan weerszijden van de brug aan de onderzijde vervangen en het weggespoelde talud aanvullen met grond om verdere uitspoeling van het talud in de watergang te voorkomen.