Omgevingsdienst West-Holland

Gemeente Nieuwkoop, Omgevingsdienst en Schipholdossier

Raadsinformatie-avond

21 september 2023

Otto van Helden (ODWH)

Sary Dekker (ODWH)

Omgevingsdienst West-Holland

Nieuwkoop en Schipholdossier

1. Verwachtingen voor vanavond
2. Wat is en wat doet de ODWH?
3. Meetpunten Sensornet
4. Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop
5. ODWH en Schipholdossier
6. Overlegstructuur
7. Actualiteiten

Omgevingsdienst West-Holland

1. Verwachtingen voor vanavond

- Doel van deze thema-avond is raadsleden te helpen met oriëntatie op de Schipholproblematiek
- De presentatie is informerend van opzet
- Tijdens de presentatie verhelderende vragen door raadsleden
- Na afloop ruimte voor gesprek met leden van de raad en medewerkers ODWH

Omgevingsdienst West-Holland

2. Wat is en wat doet de ODWH?

- Is gemeenschappelijke regeling (verbonden partij)
- Voert in regeling vastgelegde taken van deelnemers uit:
  - breed scala milieuwetgeving, o.a.
    - Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
    - Wet milieubeheer
    - Wet geluidhinder
    - Wet inzake de luchtverontreiniging
    - Wet bodembescherming
  - verplichte en niet-verplichte taken
  - zowel VTH-taken als adviestaken
  - per deelnemer een jaarlijks werkplan



Omgevingsdienst
West-Holland

3. Meetpunten Sensornet



Omgevingsdienst West-Holland

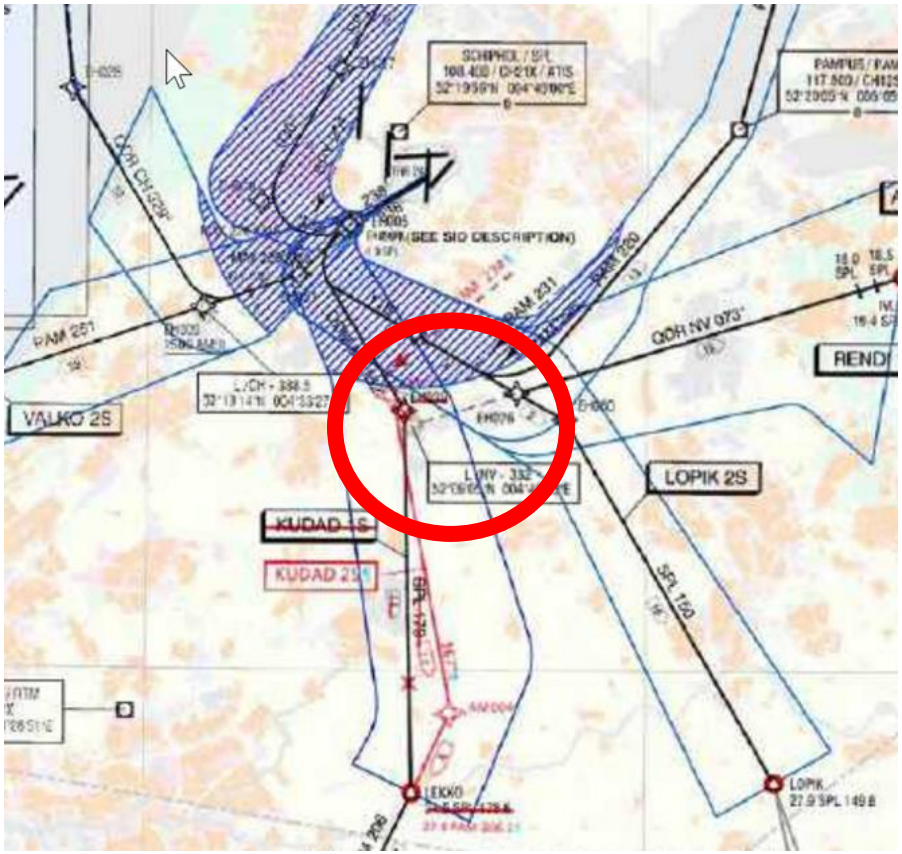
4. Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop

Waarom het werkt zoals het werkt:

- 2008: Alderstafel en Aldersafspraken hinderbeperkende maatregelen:
  - Groei tot max. 500.000 in 2020 op Schiphol
  - Nieuw Normen en Handhavings Stelsel (NNHS, afspraken over inzet primaire en secundaire banen, stelsel geïntroduceerd 2010)
  - Uitplaatsing charters naar Lelystad
  - Na 2020 verdere groei volgens 50/50 principe

Omgevingsdienst West-Holland

Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop





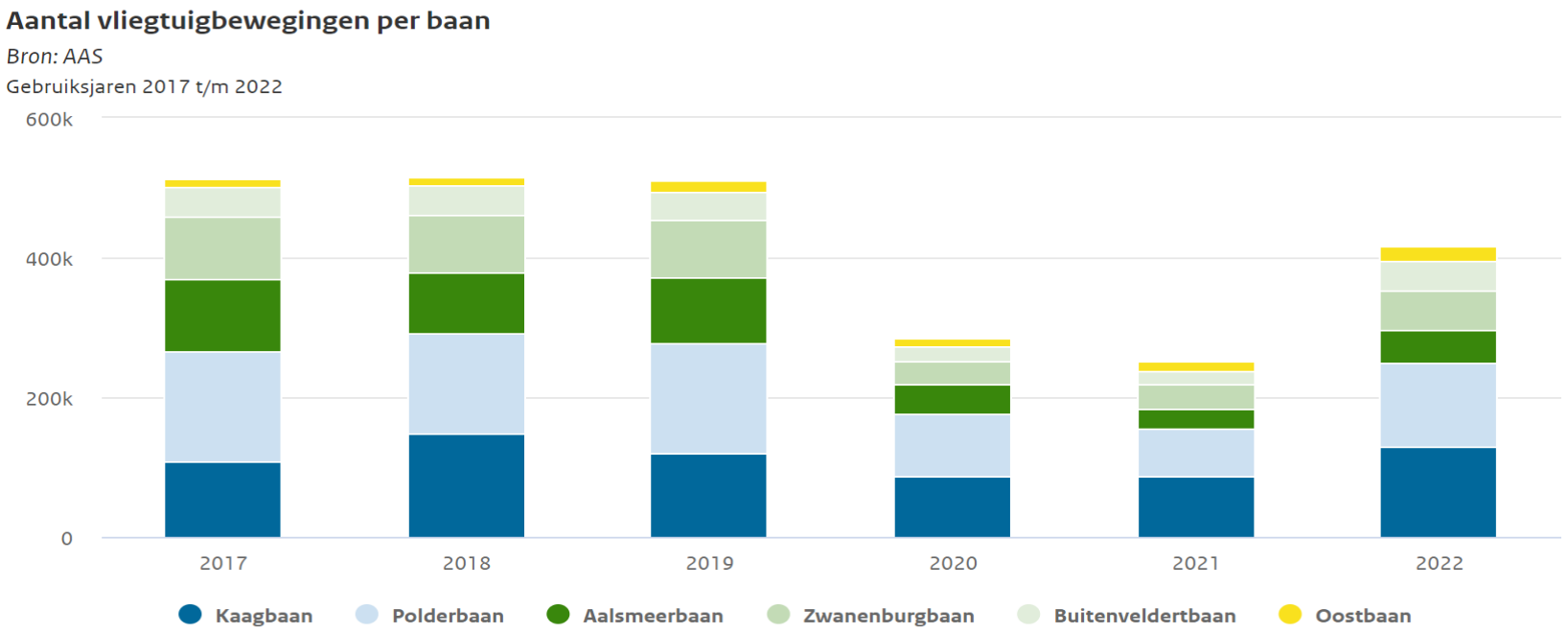
Oorzaak

Omgevingsdienst West-Holland

Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop

NNHS: groei en krimp, waar ga je het merken?

- preferent baangebruik maximaal toepassen
- bij circa 450.000 vliegbewegingen overloop naar secundaire banen



Omgevingsdienst West-Holland

Aantallen (landingen)

aantallen passages als gevolg van landingen (23 augustus 2022 - 23 augustus 2023) bron: www.omgevingsinfoschiphol.nl

	Kaagbaan	Kaagbaan	Aalsmeerbaan	Aalsmeerbaan	Zwanenburgbaan	Zwanenburgbaan	Oostbaan	Oostbaan	Polderbaan	Buitenveldertbaan	Buitenveldertbaan	Totaal landen
	6	24	18L	36R	18C	36C	4	22	36L	9	27	
Korteraar	2.123			167		2.735	27	9			9	5.070
Langeraar	1.877			18		2.260	5				8	4.168
Nieuwkoop	639			11.364		19	546	22			25	12.615
Nieuwveen	1.776			16.540		46	971				10	19.343
Noordeinde	1721			18.362			1.072	5			14	21.174
Noorden	638			831		5	29	30			44	1.577
Papenveer	2.171			50		2.842	9				7	5.079
Ter Aar	2.280			76		1.664	14	12			6	4.052
Vrouwenakker	1.485			4.590			259	6			10	6.350
Woerdense Verlaat	210			1.966		13	63	62			73	2.387
Zevenhoven	1.666			13.486			721	19			13	15.905
vaakst voorkomende passage												

Omgevingsdienst West-Holland

Aantallen (starts)

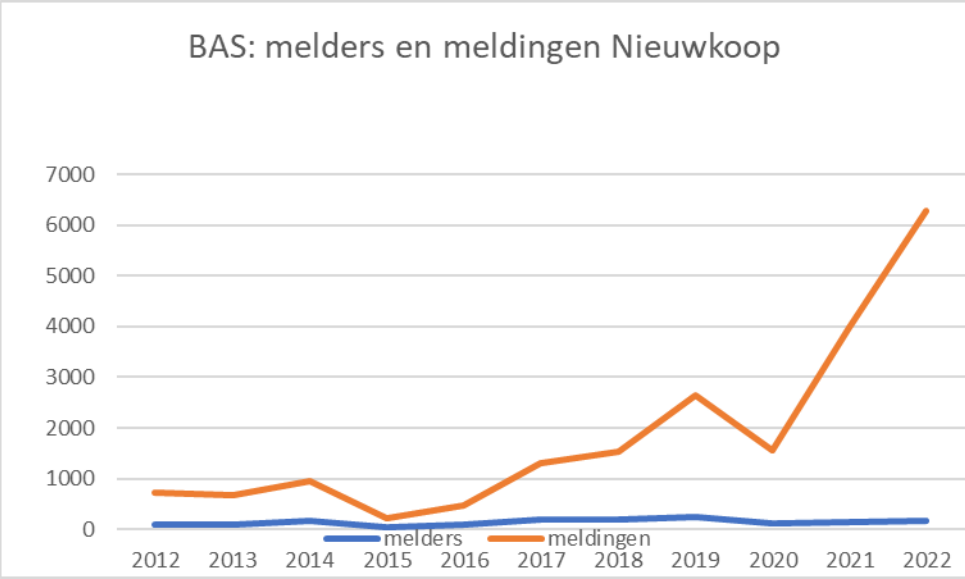
aantallen passages als gevolg van starts (23 augustus 2022 - 23 augustus 2023) bron: www.omgevingsinfoschiphol.n

	Kaagbaan	Kaagbaan	Aalsmeerbaan	Aalsmeerbaan	Zwanenburgbaan	Zwanenburgbaan	Oostbaan	Oostbaan	Polderbaan	Buitenveldertbaan	Buitenveldertbaan	Totaal starts	Totaal starts en landen
	6	24	18L	36R	18C	36C	4	22	36L	9	27		
Korteraar		5.851	88		61		29	87	4	6	2	6.128	11.198
Langeraar		10.901	972		30		24	88	5	119		12.139	16.307
Nieuwkoop		816	1.581		21	6	61	200	17	16		2.718	15.333
Nieuwveen		13.831	1.917		379	5	45	112	18	100		16.407	35.750
Noordeinde		7.308	3.977		203	10	40	167	15	31		11.751	32.925
Noorden		979	1.745		37		130	180	8	413		3.492	5.069
Papenveer		9.115	634		90		21	74	6	43		9.983	15.062
Ter Aar		478	38		7		37	94	6	5		665	4.717
Vrouwenakker		10.969	13.652		167	7	59	907	16	89		25.866	32.216
Woerdense Verlaat		132	148		7	5	116	105		209		722	3.109
Zevenhoven		1.573	5.708		75	7	45	303	16	29		7.756	23.661
vaakst voorkomende passage													

Omgevingsdienst West-Holland

Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop

Gevolgen: klachten

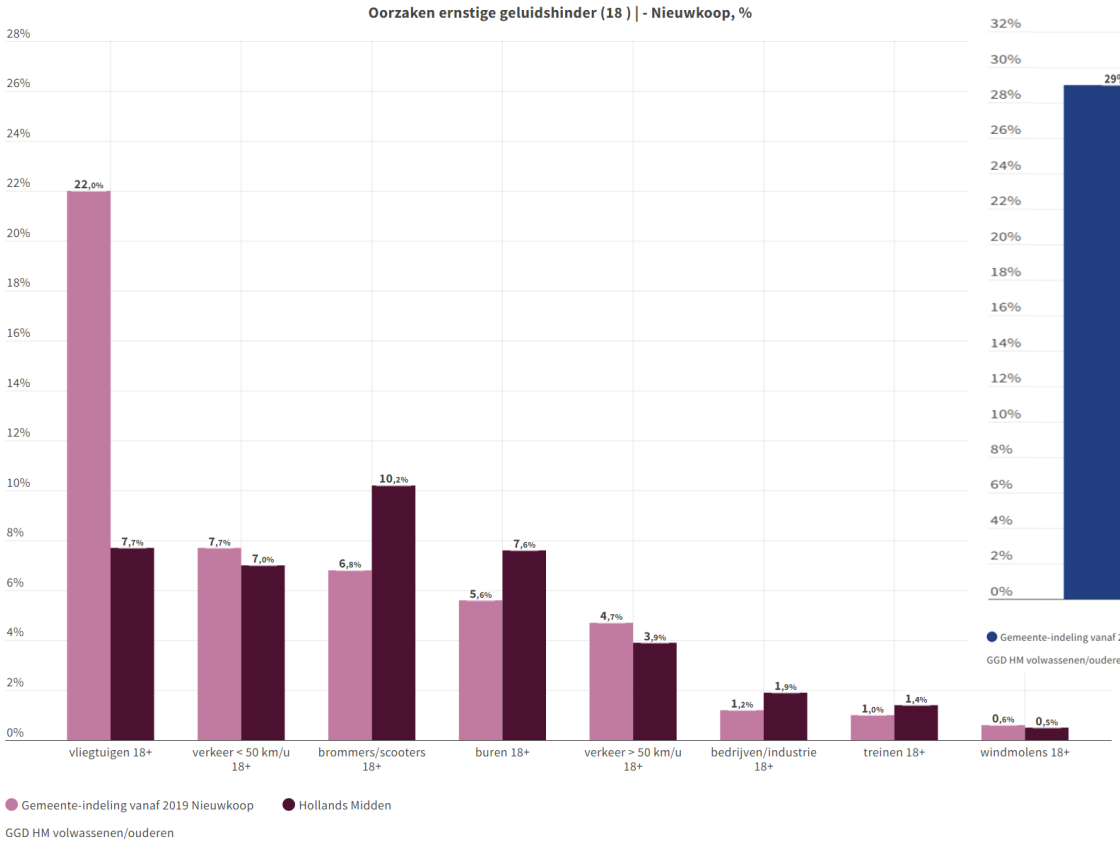


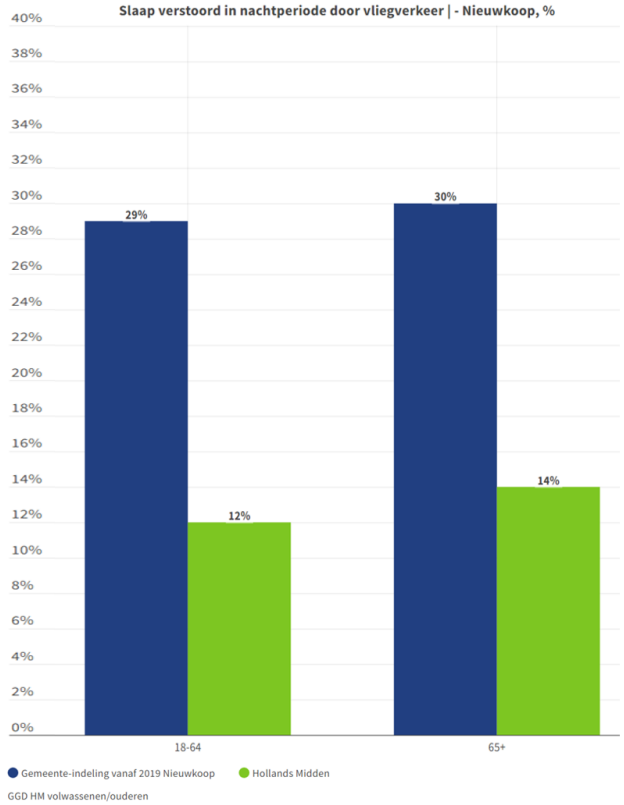
Nieuwkoop	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
melders	81	92	167	42	83	184	185	233	108	136	161
meldingen	717	674	960	224	464	1313	1538	2652	1552	3976	6295

Omgevingsdienst West-Holland

Schipholproblematiek Nieuwkoop in notendop

Gevolgen (2)





Omgevingsdienst West-Holland

5. ODWH en Schipholdossier

ODWH voert Schipholwerkzaamheden uit voor 10 gemeenten, waaronder Nieuwkoop:

a. informeren, adviseren en ondersteunen opdrachtgever
b. informeren en adviseren inwoners
c. milieuadvisering



Omgevingsdienst West-Holland

6. Overlegstructuur

- Luchtzijdige ontwikkelingen staan niet los van landzijdige ontwikkelingen
- Realisatie van elkaar beïnvloedende nationale, regionale en lokale opgaven vereist bestuurlijke afstemming en samenwerking
- Nieuwkoop participeert in cluster met gelijkgerichte problematiek (invloedsfeer Aalsmeerbaan -> gemeenten Groene Hart)
- Cluster is onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) (samenwerkingsverband 56 gemeenten + 4 provincies)
- Via BRS interbestuurlijk overleg met minister / ministerie

Omgevingsdienst West-Holland

Overlegstructuur schematisch



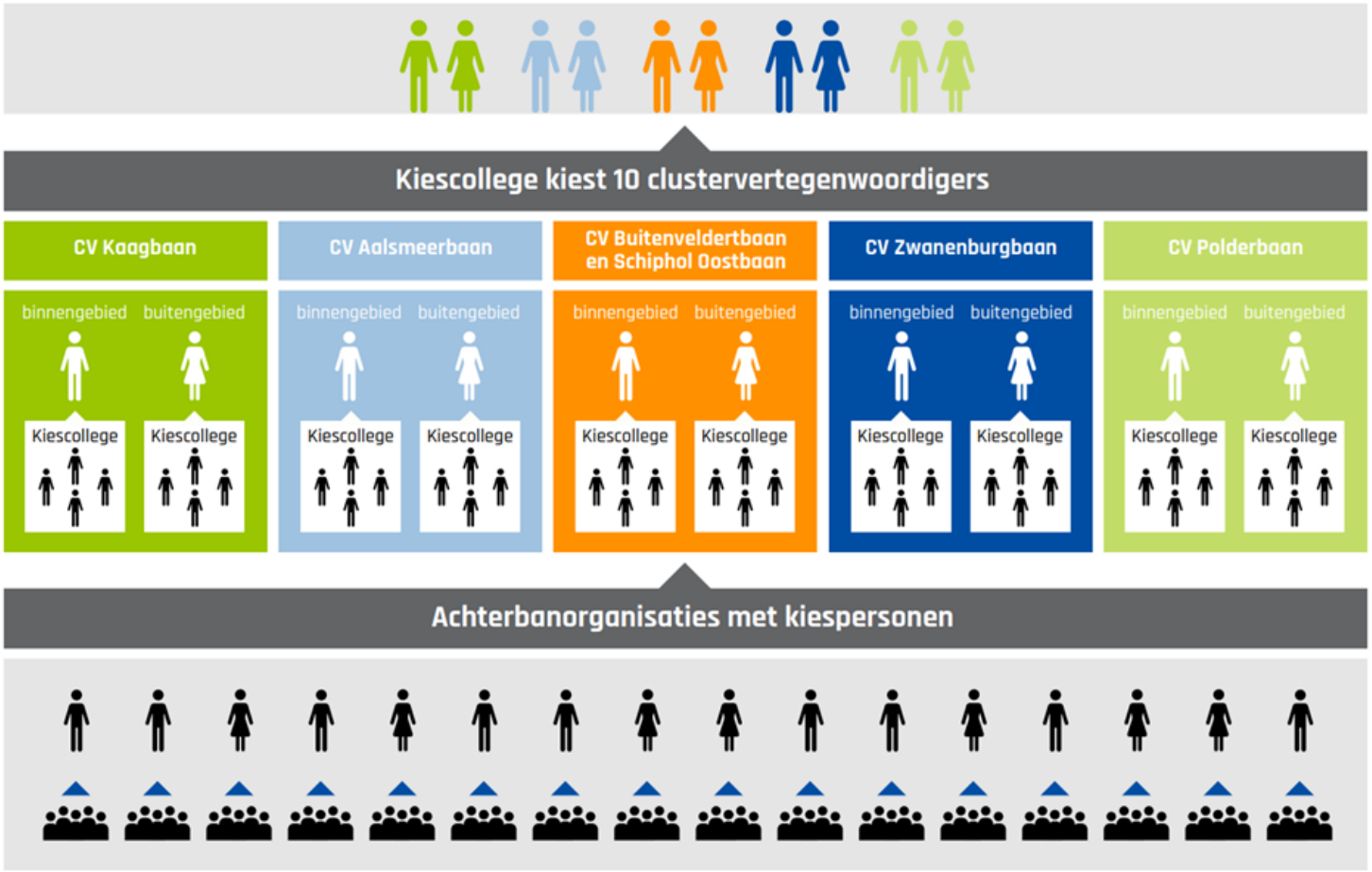
Omgevingsdienst West-Holland

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)



Omgevingsdienst West-Holland

MRS: hoe te komen tot 10 clustervertegenwoordigers



Omgevingsdienst West-Holland

Actualiteit: Hoofdlijnenbrief

- Erkenning grondzijdige problematiek
- Krimp naar 440.000 vliegbewegingen en vermindering nachtvluchten
- Beëindigen anticiperend handhaven
- Gebiedsagenda
- Natuurvergunning



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515XP Den Haag
Postbus 20901
2500EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk
IENW/BSK-2022/156292

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum 24 juni 2022
Betreft Hoofdlijnenbrief Schiphol

Geachte voorzitter,

De internationale luchthaven Schiphol verbindt Nederland met de wereld via een uitstekend netwerk van bestemmingen. Mensen vliegen vanaf Schiphol naar familie of vrienden in verre landen, gaan eens in de zoveel tijd met het vliegtuig op vakantie, of gaan vanaf de luchthaven op reis om zaken te doen. Voor een klein land als Nederland levert een goede internationale verbondenheid een belangrijke bijdrage aan onze welvaart. Mede hierdoor kiezen buitenlandse

Omgevingsdienst West-Holland

De ingezette krimpbeweging

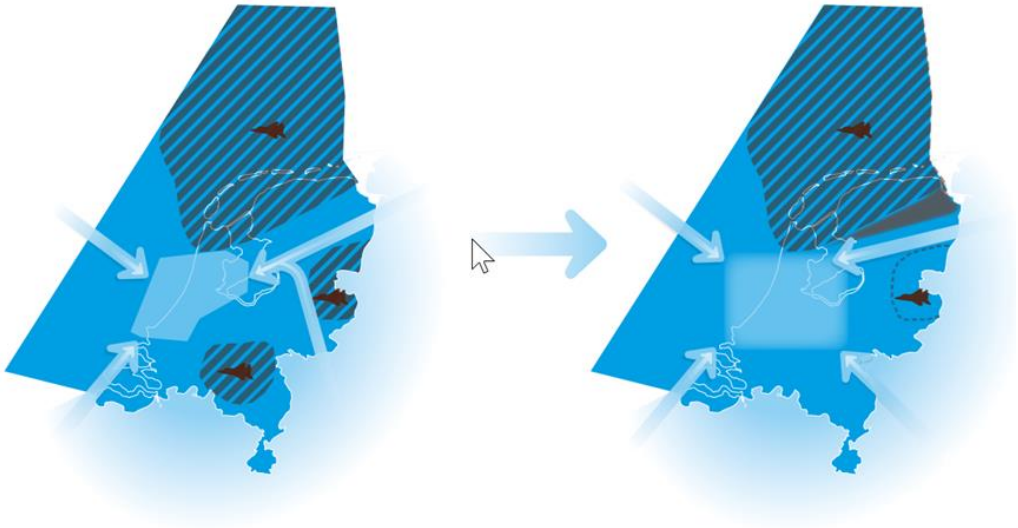
In 3 stappen naar een beter stelsel:

1. stoppen met anticiperend handhaven -> *experimenteerregel (2024)*
2. introductie maatregelen die een maximum stellen aan de omgevingseffecten -> *Balanced Approach procedure (2024)*
3. Introductie van een *nieuw stelsel* dat het sturen op vermindering van omgevingseffecten mogelijk maakt (2027)

Omgevingsdienst West-Holland

Actualiteit: luchtruimherziening (1)

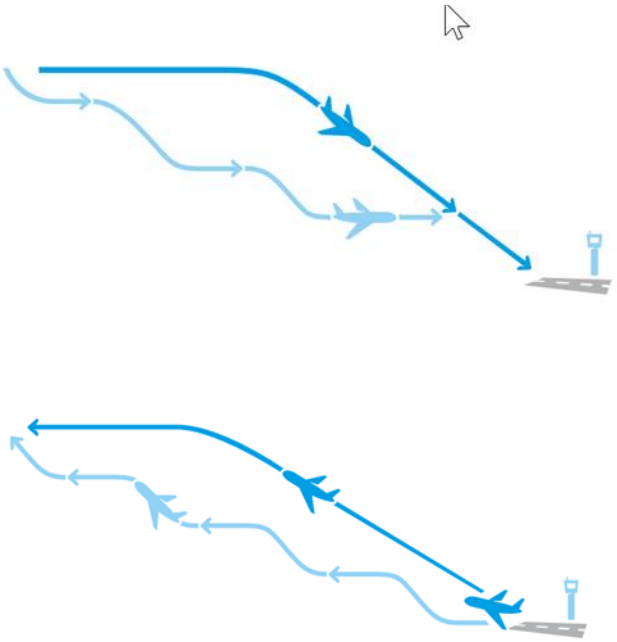
- In het horizontale vlak de 4e fix, herverdeling luchtverkeer over aanvliegroutes
- Meer mogelijkheden om routes in te korten
- Plannen voor verleggen vliegroute “river” naar zee

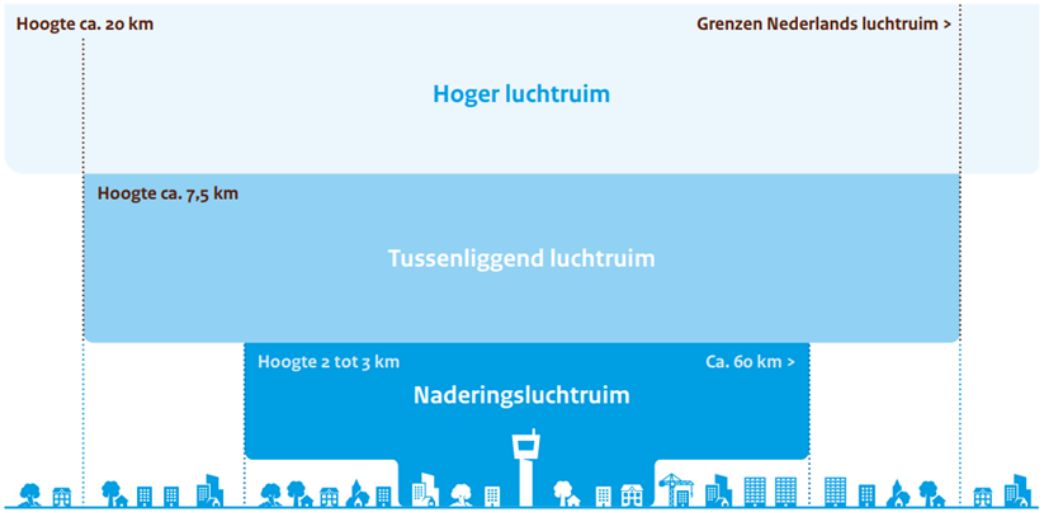


Omgevingsdienst West-Holland

Actualiteit: luchtruimherziening (2)

- In het verticale vlak: sleutelen aan het operationeel concept





Omgevingsdienst West-Holland

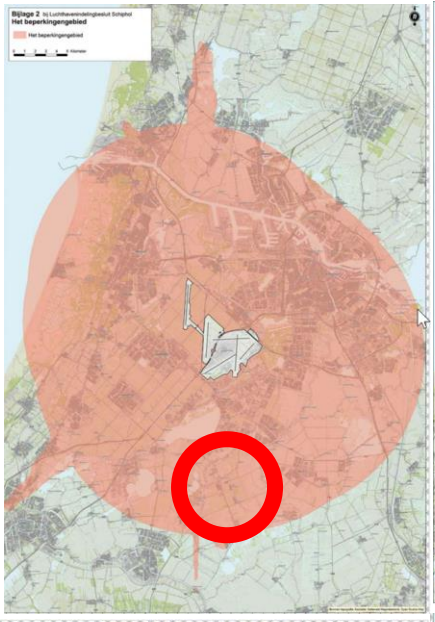
Val Kabinet Rutte IV: wat worden de nieuwe hoofdlijnen?

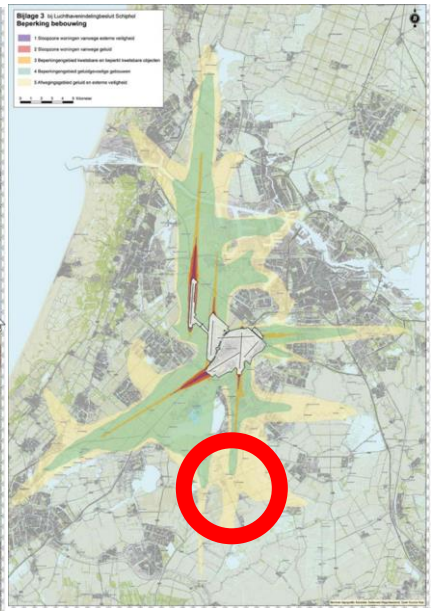


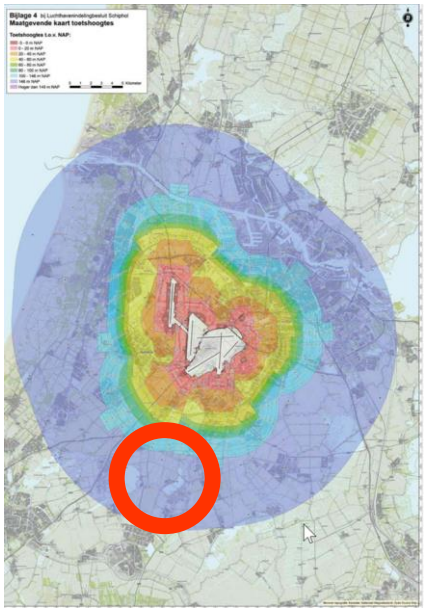
7 juli 2023	: ontslag Kabinet Rutte IV
7 september 2023	: procedurevergadering (wel/niet controversieel)
22 november 2023	: verkiezingen
??	: kabinetsformatie
??	: kabinetsstandpunt ontwikkeling Schiphol

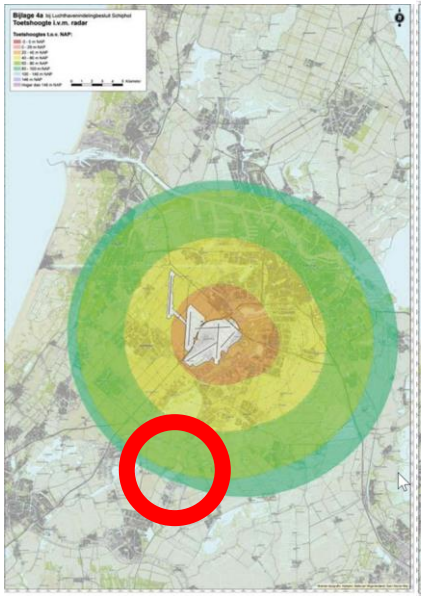
Omgevingsdienst West-Holland

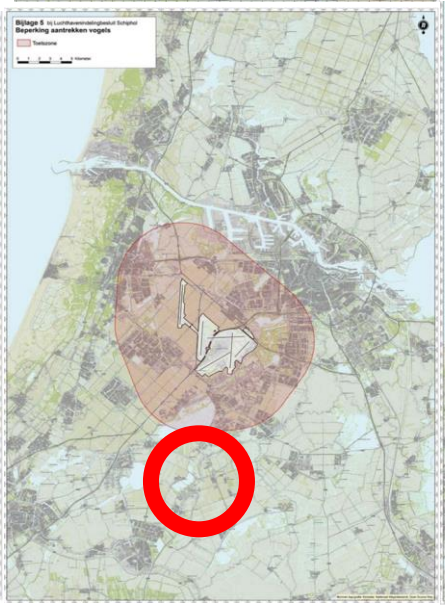
Luchtvaart drukt stempels

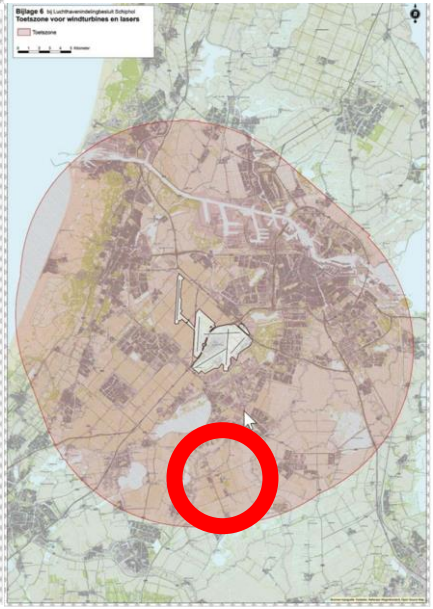












Omgevingsdienst West-Holland

Omgeving niet op slot! Slim ontwerpen: Vrouwenakker-West & geluidadaptief bouwen



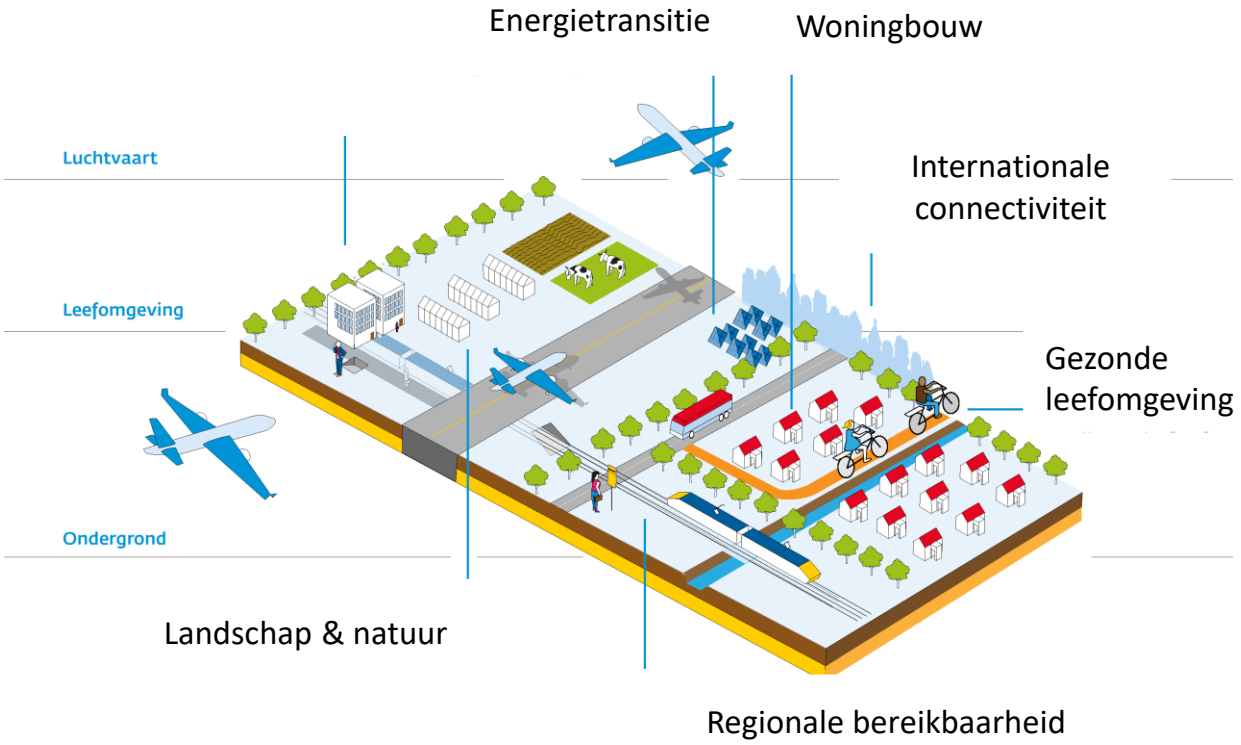


Omgevingsdienst West-Holland

Actualiteit: NOVEX Schiphol

Van een ééndimensionale naar een meerdimensionale benadering

“Een goede balans tussen het benutten en beschermen van de fysieke leefomgeving”



Omgevingsdienst West-Holland

Actualiteit NOVEX Schiphol

Borgen samenhang in de Schipholregio



4 x NOVEX
- Schipholregio
- MRA verstedelijking
- NZKG
- Groene Hart



4 x
ruimtelijke puzzel



4 x een PPLG

Doel Bestuursakkoord

realisatie van de maatschappelijke opgaven en versnellen van de uitvoering. Dat vraagt:

- Integrale sturing, wat is de impact van mijn project op andere maatschappelijke opgaven?
- Verdeling schaarste (ruimte, stikstof, elektricitieit, …)
- Oplossen van knelpunten
- Benutten samenhang
- Besluiten over interferentie / schuurpunten

Gezamenlijke verantwoordelijkheid van de 12 programmamanagers.

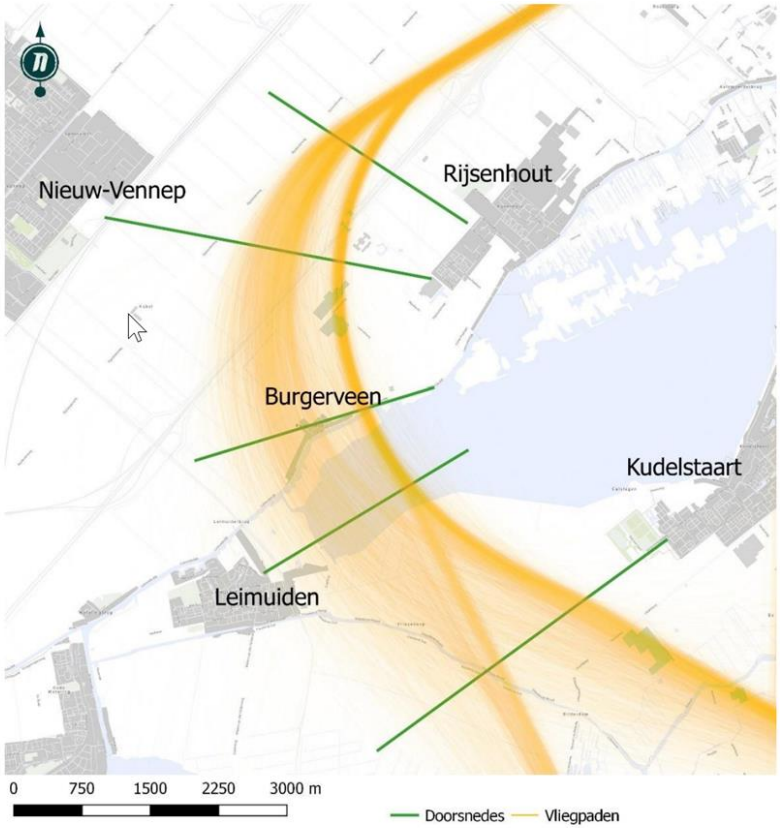
Omgevingsdienst West-Holland

Burgermeetnetwerk

Fase	Inzet vrijwilligers	Inzet Tu/e	Inzet RIVM	Inzet gemeenten
Fase 1. Testen en selecteren prototype(s) (mnd 1-6)	Sparringpartner, evt. contacten met andere ontwikkelaars.	Testen en optimaliseren van bestaande prototypes. Deelrapportage.	Delen data van testopstelling uit Samen Meten, evt. hulp bij benaderen andere ontwikkelaars.	Subsidie verstrekken.
Fase 2. Veldtest I (met prototypes) (mnd 7-12)	Werven deelnemers/locaties, begeleiding bij plaatsing, hosten back-up database.	Opstellen meetprotocol, begeleiding plaatsing meters, (beoordelen locaties), data-analyse. Deelrapportage.	Voorbereiden en realiseren publicatie meetgegevens op dataportaal Samen Meten.	Meewerken aan communicatie over het project. Ondersteunen bij het leggen van contact met relevante bewonersgroepen (voor het werven van vrijwilligers en deelnemers) Delen van Sensornet-data.
Fase 3a. Voorbereiden Veldtest II (mnd 9-12)	Werven deelnemers. Ontwikkelen beheermodel locaties, deelnemers-overeenkomst.	Optimaliseren meetapparatuur (indien nodig), formueren eisen/wensen voor meetlocaties.	Pilot deelt ervaringen met RIVM/Samen Meten.	Meewerken aan communicatie over het project (zie boven).
Fase 3b. Bouwen 50 - 100 meters voor veldtest II (mnd 10-12)	Wijze van bouwen n.t.b: door vrijwilligers, door extern bedrijf of via een zelfbouwavond met deelnemers (evt. met betrokkenheid van De Waag).			Eventueel ruimte bieden voor bouwavond.
Fase 4. Veldtest II (met 50 - 100 meters) (mnd 13-24)	Eerste vraagbaak voor deelnemers. Kleine storingen oplossen.	Optimaliseren model voor data-analyse. Uitvoeren data-analyse. Eindrapportage.	Publicatie meetgegevens op dataportaal Samen Meten. Medebeoordeling bruikbaarheid data vanuit PAMV.	Subsidie verstrekken. Delen van Sensornet-data. Meewerken aan publicaties van nieuws over het project.

Omgevingsdienst West-Holland

Programma “Minder hinder Schiphol”
- Onderzoek optimalisatie startroute bij Kudelstaart





Omgevingsdienst West-Holland

Uit: Monitoring experiment microklimaat Leimuiden, eindevaluatie (To70, 2017)

Effect op ernstig gehinderden binnen de 48 dB(A) L_{den}

Afname aantal ernstig gehinderden in Leimuiden, Burgerveen en Nieuw-Vennep; toename in Rijsenhout en Kudelstaart:

	Nieuwe berekeningen						Eerdere berekeningen (Feb. 2016)		
	Woningsituatie 2015			Woningsituatie 2005			Woningsituatie 2005		
Woonkern	**Referentie**	**Experiment**	**Ref: SID 370m NO**	**Referentie**	**Experiment**	**Ref: SID 370m NO**	**Referentie**	**Experiment**	**Ref: SID 370m NO**
Leimuiden*	994	-47	-143	1.016	-47	-146	1.130	-39	-107
Rijsenhout en omgeving	1.437	+19	+54	1.518	+19	+59	1.388	+13	+34
Burgerveen*	194	-6	-19	206	-6	-20	146	-1	-9
Nieuw-Vennep*	2.644	-24	-45	2.279	-20	-31	3.207	-30	-74
Kudelstaart	2.409	+2	+84	1.880	+3	+66	1.503	+8	+76
Totaal woonkernen	**7.678**	**-56**	-69	**6.899**	**-51**	-72	**7.374**	**-49**	**-80**

*Woonkernen deels binnen 48 dB(A) L_{den}

Afname totaal ernstig gehinderden van 866 t.o.v. 319 eerder.**

**O.b.v. woningsituatie 2005. Afname (vooral) het gevolg van verschuiving L_{den} contour buiten het directe invloedsgebied (Amsterdam en Amstelveen).

Omgevingsdienst
West-Holland

Vragen?

