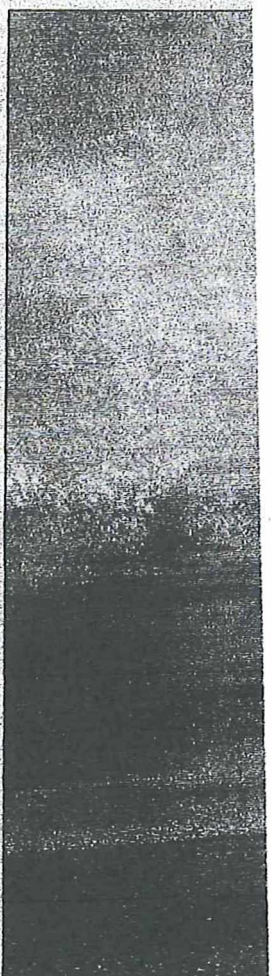
De Stentor 30/10/2020

ZO AUTO

Op pad n



VRAAG & ANTWOORD



Autospecialist Niek Schenk beantwoordt lezersvragen. Mail naar auto@dpgmedia.nl

Hoe pakken we hardrijders in de 30 km-zone aan?



In ons hele dorp geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en vrijwel niemand trekt zich hier iets van aan. In de 16 jaar die ik aan een hoofdweg woon, is er nog NOOIT op snelheid gecontroleerd. Een aantal bewoners heeft grote '30-stickers' op kliko's geplakt, maar dat heeft nauwelijks effect op de racers. Hoe kunnen wij de gemeente bewegen maatregelen te nemen? Die gaf alleen het advies om de wijkagent te informeren, maar die zegt niets te kunnen doen. Wat zou er gebeuren als wij zelf maatregelen zouden nemen, zoals onze kliko's gedeeltelijk op straat plaatsen?
—Jose Vissers

De ooit met veel bombarie geïntroduceerde 30 km-zone is een farce gebleken. Omdat automobilisten zich er nauwelijks aan houden en omdat de politie er vrijwel nooit op snelheid controleert. Als er al een bekeuring wordt uitgeschreven, is die juridisch vaak eenvoudig aan te vechten. Borden alleen volstaan niet, deze zones dienen 'zelfhandhavend' te zijn. Ze moeten zo zijn ingericht dat niet harder kán worden gereden, met behulp van verkeersdrempels, versmallingen of slalompaaltjes. Vaak is dat niet het geval. Uw kliko's deels op de rijbaan zetten brengt het verkeer alleen maar meer in gevaar, vrees ik. Een betere oplossing zijn wellicht van die poppen met vlaggetjes op de stoeprand, die waarschuwen voor spelende kinderen. Deze blijken soms verrassend doeltreffend.

'In

Geen enkele
dan de Ghos
'instapmodel
in de deur en
van Rolls-Ro