gemeenteraad
Haarlemmermeer

De leden van de Gemeenteraad;
Het college van Burgemeester en Wethouders;
De gemeentesecretaris;
De clustermanagers;
De Teamchef politie Haarlemmermeer;
De commandant Brandweer;
Belangstellenden.

Raadsgriffie
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 3521
E-mail: griffie@haarlemmermeer.nl

Contactpersoon M.H.H. Gerding
Doorkiesnummer
Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Raadsbesluitenlijst 19 oktober 2023

Verzenddatum
21 NOV. 2023

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u een overzicht van de besluiten die de Gemeenteraad van Haarlemmermeer in zijn vergadering van 19 oktober 2023 heeft genomen.

Hoogachtend,

De griffier,

J. van der Rhee, B.Ha

De wnd. voorzitter,

F. Sidali

De gemeenteraad van Haarlemmermeer heeft besloten:

	Afwezig: dhr. (Rinus) Beusenberg (SRH), mw. Van der Veldt (D66), mw. Elfers (HAP), mw. Woolthuis (HAP), mw. Maat (CDA), dhr. Blom (CDA), mw. Denie (PvdA) Alleen afwezig bij stemming over 5.3: dhr. Boels (VVD), mw. Koolmoes (HAP), mw. Gumbert (GL) Afwezig bij stemming 5.3 en verder: dhr. Schaap (Forza!)
5.0	**RAADSVOORSTEL Instellen raadswerkgroep voorbereiding ombuigingen en benoeming leden (8376124) (beslispunt 2 schriftelijk stemming)** 1. Een raadswerkgroep voorbereiding ombuigingen in te stellen – AANGENOMEN (unaniem) 2. In deze raadswerkgroep de volgende leden van de raadscommissie te benoemen: 1. Dhr. T. Beusenberg – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen) 2. Dhr. Boerman – AANGENOMEN (30 voor – 2 tegen) 3. Dhr. Hagemeijer – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen) 4. Mw. Hup – AANGENOMEN (31 voor – 1 tegen) 5. Dhr. Van Laar – AANGENOMEN (29 voor – 3 tegen) 6. Dhr. Van der Peet – AANGENOMEN (31 voor – 1 tegen) 7. Dhr. Rip – AANGENOMEN (29 voor – 3 tegen) 8. Mw. Roos – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen) 9. Mw. Smand – AANGENOMEN (31 voor – 1 tegen) 10. Dhr. Spijker – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen) 11. Mw. Van Straten – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen) 12. Dhr. Vermeulen – AANGENOMEN (32 voor – 0 tegen)
5.1	**RAADSVOORSTEL Wijziging van de Verordening leerlingenvervoer Haarlemmermeer 2023, eerste wijziging (8267261) (19 september) – AANGENOMEN (unaniem)** 1. de Verordening Leerlingen vervoer Haarlemmermeer 2023 te wijzigen en daartoe bijgevoegde wijzigingsverordening vast te stellen.
5.2.a	**AMENDEMENT 1 bij VSP Hoofddorp PvdA GroenLinks Geen weg langs de Toolenburgplas in Hoofddorp – VERWORPEN (voor: GL, PvdA, EH, Forza!, FVD, BVNL; tegen: CDA, SRH, D66, VVD, HAP, CU-SGP, GH)** Inhoud van de voorgestelde wijziging betreft toevoeging aan beslispunt 2, onderdeel a met een sub a.1. a.1 De mogelijkheid tot ontsluiting van Hoofddorp Zuid langs de Toolenburgerplas niet één van de scenario's te laten zijn en het onderzoek naar ontsluiting van Hoofddorp Zuid te beperken tot vier scenario's. En de stukken hierop aan te passen.
5.2.b	**AMENDEMENT 2 bij VSP Hoofddorp PvdA GroenLinks Geen busbaan Graan voor Visch – VERWORPEN (voor: GL, PvdA, EH, Forza!, FVD, BVNL; tegen: CDA, SRH, D66, VVD, HAP, CU-SGP, GH)** toe te voegen:

	a.1 Wanneer de keuze valt voor een verhoogd busstation voor alle lijnen, het traject van een busbaan dwars door de woonwijk Graan voor Visch niet op te nemen in de mogelijke routekeuzes. En de stukken hierop aan te passen.
5.2.c	**AMENDEMENT 3 bij VSP Hoofddorp CDA HAP VVD D66 GEZOND EH CU SGP Besluitvorming en ijkmomenten – AANGENOMEN (unaniem)** 5. na oplevering van de brede belangen afweging over de autoverkeerroutes tussen de Zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg, de raad een voorstel te doen of de uitkomsten van het onderzoek tot aanpassing van het VSP Hoofddorp 2023 moet leiden. 6. de raad elke twee jaar een evaluatie van het VSP Hoofddorp 2023 ter bespreking toe te sturen. Te wijzigen in: 5. in aanvulling op de fasering de volgende koppeling te maken tussen maatregelen in het VSP Hoofdorp 2023 en de besluitvorming in samenwerkingsprojecten die een grote invloed hierop hebben: a. Doortrekken Noord/Zuid-lijn koppelen aan maatregel 19 en 38, 39, 40 en 41; b. Doortrekken Noord/Zuid-lijn & woningbouw/herinrichting stationsgebied koppelen aan maatregel 23 (knip Van Heuven Goedhartlaan) en daarmee samenhangende maatregelen 24, 28, 33, 34, 35 en 36; c. Verdubbelen Nieuwe Bennebroekerweg koppelen aan maatregel 14, 18, 23, 32 en 37. 6. elke twee jaar, of eerder als er directe aanleiding is, een ijkoment in te plannen waarbij een heroverweging plaats vindt van de maatregelen in het VSP Hoofddorp 2023. Hiertoe de Raad een voorstel te doen waarbij minimaal de volgende onderwerpen worden betrokken: a. Voortgang besluitvorming samenwerkingsprojecten (koppelingen); b. Onderzoeksresultaten, uitkomsten participatie, actuele verkeerstellingen, etc etc; c. Overige ontwikkelingen en innovatie (voortschrijdend inzicht).
5.2.d	**AMENDEMENT 4 bij VSP Hoofddorp CDA HAP VVD D66 GEZOND EH CU SGP Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp en buslijnen centrum station – AANGENOMEN (unaniem)** *In het geel zijn er aanpassingen aangebracht op de eerdere versie van het amendement.* 2. twee onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvormingen verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeersstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn: a. een brede belangenafweging over de autoverkeerroutes tussen de zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere routeopties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op de verschillende ontsluitingswegen richting de randweg Nieuwe Bennebroekerweg op meerdere aspecten af te wegen. Dit onderzoekstart in 2023, met participatie van de directe omgeving; *Te wijzigen in:*

	2. drie onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvormingen verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeersstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn: a. een brede belangenafweging over de ontsluiting van het autoverkeer van de zuidkant van Hoofddorp uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met direct betrokken partijen bepaald (omwonenden en de wijkraden). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start in 2023); *(beslispunt 2.b is blijft ongewijzigd)* c. een brede belangenafweging over de 'Buslijnen tussen het centrum van Hoofddorp en het station' uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van een eventuele nieuwe positie van het busstation vanwege doortrekken Noord/Zuidlijn, op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met direct betrokken partijen bepaald (omwonenden en de wijkraden). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start na besluitvorming nieuwe positie busstation); *De volgende beslispunten toe te voegen:* 7. In het vervolg van het VSP niet meer te spreken over een Toolenburgerweg en deze optie als zodanig niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp, tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door omwonenden of de wijkraden; 8. De busroute Graan voor Visch Noord (alternatief 1) niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging 'Buslijnen centrum Hoofddorp en station', tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door omwonenden of de wijkraden; 9. In het vervolg van het VSP eenduidige terminologie te gebruiken als het gaat om afwaardering van wegen (autoluw maken) en afsluiten/knippen van wegen (autovrij maken). 10. de volgende presentatie voor inwoners die een zienswijze hebben ingediend voor nu als integraal onderdeel toe te voegen aan het VSP Hoofddorp en bij de eerstvolgende herziening te verwerken in dit VSP. https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/file/27068/download
5.2.e	**RAADSVOORSTEL Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023 (7563505)** **RV Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023 (7563505) – GEAMENDEERD AANGENOMEN (voor: CDA, GL, D66, VVD, PvdA, EH, HAP, CU-SGP, GH; tegen: SRH, Forza!, FVD, BVNL,)** 1. het Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023 vast te stellen, met daarin de volgende wijzigingen uit de inspraak: a. er wordt eerder gestart met maatregel 19 waarin een onderzoek wordt gedaan naar de meest veilige route met goede busdoorstroming tussen bushalte Burgemeester

	Van Stamplein en het nieuwe busstation Hoofddorp Station. Het onderzoek start nadat er een besluit is genomen dat er een verhoogd busstation komt; b. er wordt toegelicht waarom een autoluwe Van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg (Graan voor Visch) en de Kruisweg noodzakelijk is. Uitwerking van de autoluwe inrichting start in het eerste kwartaal 2024; c. in de faseringstabel wordt duidelijk gemaakt dat eerder wordt gestart met maatregel 33 waarin een brede belangenafweging wordt gemaakt voor de ontsluiting van de zuidkant van Hoofddorp richting de randweg Nieuwe Bennebroekerweg voor het autoverkeer; d. bij 'ambities stationsgebied Hoofddorp' wordt toegevoegd: Ophalen en afzetten van passagiers per auto blijft mogelijk. Het blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer; e. bij 'mobiliteitsmanagement om pieken te ontlasten' wordt toegevoegd: De gemeente Haarlemmermeer sluit zich aan bij regionale afspraken en initiatieven. Een voorbeeld hiervan is 'Spreiden Spreiden Spreiden', een convenant dat werkgevers binnen de MRA hebben getekend; f. bij 'Lokale busnet' wordt toegevoegd: We hebben naast het reguliere OV vanuit de gemeente ook MeerOV (aanvullend OV). Dat is bedoeld voor de plekken waar geen regulier OV rijdt; g. bij 'Pakket fiets' wordt de tekst gewijzigd van: 'De Hoofdweg westzijde en de IJweg worden fietsvriendelijk ingericht. Dat betekent dat autoverkeer mag meerijden over een straat die specifiek voor de fiets wordt ingericht' naar: 'De Hoofdweg westzijde en de IJweg worden fietsvriendelijk ingericht.' De afbeelding van de IJweg als fietsstraat is verwijderd; h. bij het onderwerp 'Randstructuur Hoofddorp' de tekst te wijzingen van: We kiezen daarom voor een volgende ontwikkelstap in de hoofdstructuur van Hoofddorp door de functie van de Van Heuven Goedhartlaan als hoofdroute te verplaatsen naar de nieuwe randstructuur: de Nieuwe Bennebroekerweg. De functie van de Van Heuven Goedhartlaan verandert hierdoor. Dat betekent dat ook de vormgeving kan of zelfs moet veranderen. Daarmee wordt de barrièrewerking van de Van Heuven Goedhartlaan kleiner, de weg wordt makkelijker oversteekbaar voor wandelaars en fietsers, op weg naar het centrum of het station. naar: We kiezen daarom voor een volgende ontwikkelstap in de hoofdstructuur van Hoofddorp met aan de zuidzijde een nieuwe randstructuur: de Nieuwe Bennebroekerweg. De functie van de Van Heuven Goedhartlaan verandert hierdoor. Het wordt een verzamelweg die verkeer vanuit de wijken verzamelt en zo sluipverkeer voorkomt. 2. drie onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvorming en verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeersstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn: a. een brede belangenafweging over de ontsluiting van het autoverkeer van de zuidkant van Hoofddorp uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met direct betrokken partijen bepaald (omwonenden en de wijkraden). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start in 2023); b. nader onderzoek te doen naar de inpassing van een fietsroute Velsen – Haarlem – Vijfhuizen - Hoofddorp, inclusief een fietspad bij de Geniedijk en de ontwerpfase hiervoor te starten in 2024; c. een brede belangenafweging over de 'Buslijnen tussen het centrum van Hoofddorp en het station' uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van een eventuele nieuwe positie van het busstation vanwege doortrekken Noord/Zuidlijn, op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met direct betrokken partijen bepaald (omwonenden en de wijkraden). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van

	de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start na besluitvorming nieuwe positie busstation); 3. het verkeersstructuurplan te verwerken in het wegcategoriseringsplan als toekomstige situatie. 4. het bijbehorende verkeersmodel in het vervolg te gebruiken in onze planvorming en toetsing. 5. in aanvulling op de fasering de volgende koppeling te maken tussen maatregelen in het VSP Hoofdorp 2023 en de besluitvorming in samenwerkingsprojecten die een grote invloed hierop hebben: a. Doortrekken Noord/Zuid-lijn koppelen aan maatregel 19 en 38, 39, 40 en 41; b. Doortrekken Noord/Zuid-lijn & woningbouw/herinrichting stationsgebied koppelen aan maatregel 23 (knip Van Heuven Goedhartlaan) en daarmee samenhangende maatregelen 24, 28, 33, 34, 35 en 36; c. Verdubbelen Nieuwe Bennebroekerweg koppelen aan maatregel 14, 18, 23, 32 en 37. 6. elke twee jaar, of eerder als er directe aanleiding is, een ijkoment in te plannen waarbij een heroverweging plaats vindt van de maatregelen in het VSP Hoofddorp 2023. Hiertoe de Raad een voorstel te doen waarbij minimaal de volgende onderwerpen worden betrokken: a. Voortgang besluitvorming samenwerkingsprojecten (koppelingen); b. Onderzoeksresultaten, uitkomsten participatie, actuele verkeerstellingen, etc etc; c. Overige ontwikkelingen en innovatie (voortschrijdend inzicht). 7. In het vervolg van het VSP niet meer te spreken over een Toolenburgerweg en deze optie als zodanig niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp, tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door omwonenden of de wijkraden. 8. De busroute Graan voor Visch Noord (alternatief 1) niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging 'Buslijnen centrum Hoofddorp en station', tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door omwonenden of de wijkraden. 9. In het vervolg van het VSP eenduidige terminologie te gebruiken als het gaat om afwaardering van wegen (autoluw maken) en afsluiten/knippen van wegen (autovrij maken). 10. de volgende presentatie voor inwoners die een zienswijze hebben ingediend voor nu als integraal onderdeel toe te voegen aan het VSP Hoofddorp en bij de eerstvolgende herziening te verwerken in dit VSP. https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/file/27068/download
5.2.f	**MOTIE 1 bij VSP Hoofddorp Oproep verwerken van de presentatie uit de informatieve bijeenkomst verkeersstructuurplan Hoofddorp in het VSP Hoofddorp – AANGENOMEN (unaniem)** Roept het college op om: • Bij de eerst volgende herziening van het VSP de informatie die in de presentatie staat, te verwerken in het VSP zelf.
~~**5.2.g**~~	~~**MOTIE 2 bij VSP Hoofddorp Burgers aan de beurt**~~ **- INGETROKKEN** ~~Draagt het college op:~~ ~~- In 2024 een Burgerberaad te organiseren over de toekomstige verkeersstructuur in en om Hoofddorp;~~ ~~- De raad een Verordening Burgerberaad te laten vaststellen;~~ ~~- De raad de vraagstelling en de kaders voor dit Burgerberaad vast te laten stellen, een Begeleidingsgroep Burgerberaad in te laten stellen en budget beschikbaar te laten stellen voor dit Burgerberaad;~~

	~~- De adviezen die het resultaat zijn van dit Burgerberaad te verwerken in het raadsvoorstel VSP Hoofddorp;~~
5.3	**MOTIE vreemd BVNL Israël – VERWORPEN (hoofdelijke stemming: 7 voor – 21 tegen)** Draagt het college op: • Tot nader order naast de Nederlandse vlag een Israëlische vlag voor het gemeentehuis te hijsen, als uitdrukking van steun aan het Israëlische volk en veroordeling van de Palestijnse terreurdaden, • Zich uit te spreken tegen de terreurdaden door Palestijnse terreurgroepen, • Steun uit te spreken aan het Israëlische volk dat zich in hun bestaansrecht bedreigd ziet,
5.4	**MOTIE vreemd Samen tegen verdeeldheid in Haarlemmermeer – VERWORPEN (voor: FVD; tegen: CDA, GL, SRH, D66, VVD, PvdA, HAP, EH, Forza!, CU-SGP, GH, BVNL)** Verzoekt het college: • Enkel de Haarlemmermeerse en de Nederlandse vlag te hijsen op het gemeentehuis Haarlemmermeer. • De algemene vlaginstructies van de Rijksoverheid nauwgezet te volgen en deze twee vlaggen als leidraad te gebruiken. • Speciale instructies van de Rijksoverheid over vlagvertoon bij monde van de Minister-President ter stemming voor te leggen aan het hoogste orgaan van de gemeente (de Raad); • Onmiddellijk over te gaan tot het implementeren van deze aanpassing van het vlagvertoon gebruik binnen de gemeente Haarlemmermeer en de strekking van deze motie vast te leggen in een "instructie vlagvertoon Gemeente Haarlemmermeer" .
5.5	**Vast te stellen agenda's van het Raadsplein van 2 november, 9 november en 16 november 2023 – vastgesteld**