gemeente Krimpenerwaard

Memo Consultatie concept Voorkeursvariant Algeracorridor

Datum: 27 september 2022
Aan: De beeldvormende commissie R&F
Betreft: Consultatie concept Voorkeursvariant Algeracorridor MIRT Oeververbindingen

---

Inleiding
De vier opdrachtgevende partijen (Ministerie van I&W, gemeente Rotterdam, PZH en MRDH) hebben op 20 november 2019 de Startbeslissing MIRT Oeververbindingen getekend om de bereikbaarheid van de regio Rotterdam te verbeteren. Dit is de start van de Verkenningsfase voor de MIRT Oeververbindingen. Deze verkenning bestaat uit drie Deelstudies: de Oeververbinding en OV in Rotterdam, de A16/Onderliggend Wegen Netwerk (OWN) en de Algeracorridor. Krimpenerwaard betaalt en beslist mee voor het onderdeel Algeracorridor. De Verkenningsfase is een onderzoeksfase, waarin van een veelheid aan varianten en bouwstenen wordt teruggegaan tot één voorkeursalternatief (VKA). Het proces bevindt zich nu aan het einde van de Verkenningsfase.

Op 31 maart 2022 is een RIB met voortgangsinformatie over het MIRT-traject naar de (nieuwe) raadsleden gezonden met een toelichtende memo van de MIRT-organisatie. Vervolgens is op 1 juni 2022 een informatieve sessie vanuit de projectorganisatie van de MIRT-verkenning gehouden voor de drie Algeragemeenten. Tijdens deze sessie zijn de raads- en commissieleden geïnformeerd over de voortgang van de inhoudelijke onderzoeken. In de RIB was aangegeven dat leden in het derde kwartaal worden geconsulteerd over het concept voorkeursalternatief.

Formeel juridisch ligt het Bevoegd Gezag bij de Provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam voor alle projecten binnen de MIRT Oeververbindingen. De gemeente Krimpenerwaard heeft formeel alleen een adviserende rol. Toch is door de 4 initiatiefnemers afgesproken dat de 3 Algeragemeenten meebeslissen op het punt van de Algeracorridor, omdat zij daar ook financieel aan bijdragen.

Verzoek aan de beeldvormende commissie
In deze beeldvormende bijeenkomst wil het college u consulteren over de voorkeursvariant en vragen eventuele aandachtspunten mee te geven.

Beslisinformatie
In de bijgevoegde rapportage Beslisinformatie is de informatie uit de verschillende onderzoeken bijeengebracht Vanaf pagina 72 wordt de Algeracorridor behandeld. Voor de Algeracorridor zijn de kansrijke oplossingen:
- Alternatief 1a: behoud huidige capaciteit Algerabrug met gelijkvloers oplossingen op de kruisingen;
- Alternatief 1b: behoud huidige capaciteit Algerabrug met ongelijkvloers oplossingen op de kruisingen;
- Alternatief 2a: Uitbreiding capaciteit Algerabrug naar 4 x 1 met ongelijkvloerse oplossingen op de kruisingen;
- Alternatief 2b: Uitbreiding capaciteit Algerabrug naar 2 x 2 met ongelijkvloerse oplossingen op de kruisingen.

Alternatief 1b is nog verder geoptimaliseerd. In deze geoptimaliseerde 1b variant zitten alle maatregelen uit 1b, aangevuld met een volledige tweede autorijstrook vanaf de Algerabrug tot aan Capelseplein. In de planuitwerking wordt nog onderzoek gedaan naar twee uitwerkingen: een extra rijstrook voor het autoverkeer of de busbaan richting Capelsebrug als tweede autorijstrook gebruiken.

Op bladzijde 79/80 van de beslisinformatie zijn de verschillende effecten in één oogopslag in beeld gebracht. Belangrijk daarbij is, dat het doelbereik “verminderen van het autoknelpunt op de Algeracorridor” wordt opgelost. Zowel de varianten 1b’ (geoptimaliseerde variant 1b), 2a en 2b hebben voldoende oplossend vermogen. Variant 1b’ scoort in doorstroming zelf als beste, omdat door het behoud van de wisselstrook er minder zware richtingen op de Grote Kruising in Krimpen met elkaar in conflict komen. Juist door de goede doorstroming levert dit in Capelle minder geluidhinder op door de afremmende en optrekkende voertuigen in de files.

Een uitwerking van de varianten is in de beslisinformatie opgenomen op de pagina’s 104 tot en met 108.

Toelichting voorkeursvariant
Er is voldoende onderzoek gedaan om op basis van de daaruit gefilterde beslisinformatie een keuze te kunnen maken voor één van de vier, voldoende onderscheidende, kansrijke alternatieven. Het gaat hier om een keuze op hoofdlijnen. Om de onderzoekslasten in deze fase te beperken, is op hoofdlijnen onderzoek gedaan naar de effecten. Nadat één variant is gekozen, wordt in de planuitwerkingsfase gedetailleerd onderzoek gedaan naar de effecten en de daarvoor te nemen (wettelijke) maatregelen en de inpassing daarvan.

Het college heeft op 20 september besloten om de geoptimaliseerde 1b variant[1] voor de Algeracorridor als Voorkeursalternatief te brengen bij het BO Oeververbindingen Regio Rotterdam op 2 november 2022.

Variant 1b’ levert de volgende voordelen op ten opzichte van de drie andere varianten:

- Het belangrijkste doel, het verbeteren van de doorstroming, is zowel in de ochtend – als avondspits in variant 1b’ het beste. Variant 2a en 2b scoren ook goed (circa 10 minuten ochtend-spits; circa 6 minuten avondspits), maar 1b’ net iets beter (circa 10:00 minuten ochtendspits; circa 5:30 minuten avondspits). Bij variant 1a blijft de doorstroming in de ochtendspits slecht. Het Capelseplein blijft dan een bottleneck door het gelijkvloerse kruispunt.

	Alternatief 1A	Alternatief 1B	Alternatief 2A	Alternatief 2B
Beschrijving	**Beperkte automaatregelen, maxiale fietsmaatregelen**	**Deels ongelijkvloerse automaatregelen en diverse fietsmaatregelen**	**Ombouwen Algerabrug**	**Vernieuwen Algerabrug**
Doelbereik: Verminderen knelpunt Algeracorridor	Doorstroming verbetert minimaal ten opzichte van de referentiesituatie 2040	Doorstroming verbetert sterk; filevorming in de ochtendspits kan met een optimalisatie (1B') worden opgelost	Doorstroming verbetert sterk; kans op file door weefbewegingen rondom de doelgroepstroken op de Algerabrug	Doorstroming verbetert sterk
Effect op de reistijd (min.)				
Reistijd ochtendspits (Grote Kruising – Kralingseplein) - referentie 2040: 22:30 -	Ochtendspits: 24:45	Ochtendspits: 18:00 / ca. 10:00* (* resultaat gevoeligheidsanalyse geoptimaliseerde 1B)	Ochtendspits: 10:00	Ochtendspits: 10:00
Reistijd avondspits (Kralingseplein – Grote kruising) - referentie 2040: 11:00 -	Avondspits: 06:15	Avondspits: 05:30	Avondspits: 06:00	Avondspits: 06:00

- Variant 1b’ levert een zeer positieve bijdrage aan mobiliteitstransitie door een toename van meer dan 10% aan extra fietsers tussen Capelle en Krimpen (nieuwe fietsbrug en Algerabrug samen). Het gaat dan om veel nieuwe fietsverplaatsingen. Daarmee groeien de kansen voor mensen om op een duurzame en gezonde wijze naar onderwijs en werk te gaan. In variant 2a en 2b is dit enkele procenten, omdat er voor de fiets toch vaak omgereden moet worden.

- Op basis van de kostenramingen uit juni 2022 komt 1b’ als kostenefficiënt alternatief uit de bus. De investeringskosten voor de maatregelen zijn het laagste. Variant 2a en 2b zijn zeker 2 resp. 3 keer zo kostbaar om te realiseren met meer risico’s op technische haalbaarheid/maakbaarheid.

[1] In deze geoptimaliseerde 1b variant zitten alle maatregelen uit 1b, aangevuld met een volledige tweede autorijstrook vanaf de Algerabrug tot aan Capelseplein. In de planuitwerking wordt nog onderzoek gedaan naar twee uitwerkingen: een extra rijstrook voor het autoverkeer of de busbaan richting Capelsebrug als tweede autorijstrook gebruiken.

Dit komt ook terug in de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Voor alle varianten geldt dat de Kosten/Baten-ratio positief is, maar variant 1b' scoort hier duidelijk hoger (groter dan 4,0) dan 2a (groter dan 2,0) en 2b (groter dan 1,0).

Kanttekening: Fietsverbinding Krimpen-Capelle
Het is een logische verbinding met potentie (goede bijdrage aan bereikbaarheid, kansen voor mensen en woningbouw/ontwikkeling Capelle & Krimpen en het inzetten op alternatieve verbindingen). De verbinding is echter wel kostbaar en is niet randvoorwaardelijk voor het oplossen van de bereikbaarheidsproblematiek op de Algeracorridor.
Deze langzaamverkeersverbinding moet nog nader uitgewerkt worden, zodat een scherper inzicht verkregen wordt over locatie, (nautische) inpasbaarheid, haalbaarheid, kosten en andere effecten. Op basis hiervan wordt al dan niet besloten tot realisatie. De Algeragemeenten zetten gezamenlijk in op het verder uitwerken van deze verbinding binnen het MIRT-traject.

Afspraken over planuitwerking in de bestuursovereenkomst
Na vaststelling van de Voorkeursvariant worden het verdere proces en de afspraken rondom financiën uitgewerkt in een bestuursovereenkomst met alle initiatiefnemers. In de planuitwerkingsfase wordt gedetailleerd onderzoek gedaan naar de effecten en de daarvoor te nemen (wettelijke) maatregelen en de inpassing van de voorkeursvariant. Op een aantal onderwerpen is in de verkenningsfase al naar voren gekomen dat nader onderzoek noodzakelijk is. De drie Algeragemeenten benoemen allen in ieder geval de volgende punten:
- inpassing fietsverbinding/brug Capelle Centrum (nabij Vuykpark) – Krimpen Centrum;
- extra rijstrook Algeraweg richting Capelseplein;
- leefkwaliteit Algeraweg en
- snelheidsverlaging op Abram van Rijkevorselweg.

Voor de Krimpenerwaard geldt nog specifiek dat we in de besprekingen rondom de bestuursovereenkomst aandacht zullen vragen voor optimalisatie van de Grote Kruising als dit, na alle maatregelen die nu genomen worden, nog noodzakelijk blijkt.

Vervolgtraject
Het college heeft op 20 september aangegeven, net als Capelle, Krimpen, de MRDH en de Provincie voor de geoptimaliseerde variant 1b te zijn. In het BO MIRT Oeververbindingen Regie Rotterdam van 2 november wordt de voorkeursvariant Algeracorridor officieel ingebracht en voorgesteld dit alternatief verder uit te werken in de volgende MIRT fase, de planuitwerking. Tijdens deze vergadering worden ook de aandachtspunten vanuit de raden, Staten en de bestuurscommissie MRDH ingebracht.

De beslisinformatie is inmiddels openbaar toegankelijk op de website van de MIRT (www.oeververbindingen.nl).

De afronding van de huidige fase wordt bestuurlijk bekrachtigd in het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuid-West op 10 november 2022 met de definitieve keuze voor een Voorkeursalternatief (VKA). In dit laatste overleg zijn de Algeragemeenten niet vertegenwoordigd, maar de MRDH en de provincie wel.

De beslisinformatie wordt vanaf 27 september 2022 openbaar toegankelijk. Daarbij worden de gebruikelijke kanalen benut, zoals de nieuwsbrieven van de MIRT (www.oeververbindingen.nl), sociale media van de gemeenten, etc. Ook wordt in oktober nog een MIRT on Tour georganiseerd, waarmee met een bus door de wijken langs de Algeracorridor wordt gegaan.

Daarna wordt het voorkeursalternatief vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst die in het 1e kwartaal 2023 wordt vastgesteld. Deze bestuursovereenkomst wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.