



Memo

AAN : Commissie ruimte

VAN : Wethouder L.K. Snijders

C.C. :

DATUM : 11 oktober 2018

BETREFT : Aanvullende vragen ooievaarspalen

Inleiding

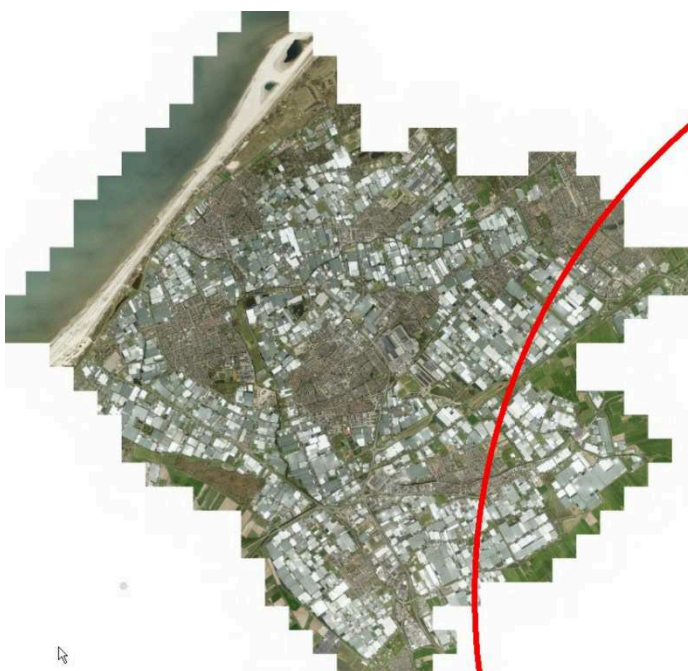
Zoals aangegeven in de memo over het aanvaringsrisico grote vogels rond de luchthaven Rotterdam – The Hague Airport valt een deel van de veiligheidszone boven de gemeente Westland.

Convenant

Door de provincie is een convenant opgesteld en zijn afspraken vastgelegd hoe de samenwerkende partijen zich zullen inspannen om bij te dragen aan de doelstelling en daaruit voortvloeiende afspraken om de risico's voor de vliegveiligheid te beperken. Doel van het convenant is het, in het gebied rond luchthaven Rotterdam – The Hague Airport jaarlijks reduceren van het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels tot een maatschappelijk aanvaardbaar niveau.

Maatregelen

In het convenant zijn diverse maatregelen vastgelegd om de vogelaanvaringen terug te dringen. Dit vooral binnen de veiligheidszone van 13 kilometer. Door de gemeente Westland worden al jaren maatregelen genomen om de stand van vogels die voor problemen zouden kunnen zorgen terug te dringen.



Het genoemde gebied tussen de Van Luykiaan en Lange Watering ligt voor een deel in de veiligheidszone. Juist ooievaars kunnen, opzoek naar thermiek, heel hoog gaan vliegen. Terughoudendheid om juist op de grens van de veiligheidszone ooievaarspalen te plaatsen is vanuit het vlieg veiligheidsaspect gewenst.

Afbeelding; De veiligheidszone van 13 kilometer

