

Raadscommissie

Dossiernummer	6862
Extern Zaak ID	1042901
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	29 september 2021
Agendapunt	6
Omschrijving	Beeldvorming Buitenring Noord – maatregelen Joh. Geradtsweg (1042901)
Organisatieonderdeel	Beleid & Ontwikkeling / Projecten
Eigenaar	Mann, Ch.
Portefeuille	Bereikbaarheid en parkeren
Portefeuillehouder	Wethouder A.J. Wolthers

Geagendeerd	Vergaderdatum
Raadscommissie	29 september 2021

Toelichting

Naar aanleiding van het besluit Kleine Spoorbomen KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer” d.d. 6 mei 2020 is ook besloten in te zetten op een verbetering van de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Johannes Geradtsweg. Er is voorgesteld om het opstelvak vanaf de Johannes Geradtsweg rechtsaf naar het Media Park te verlengen en een fietsbrug te realiseren. In de periode volgend op het raadsbesluit is samen met de bewoners van de Johannes Geradtsweg en een onafhankelijk verkeerskundige van bureau Verkeersatelier onderzocht welke oplossingen er zijn voor de verkeershinder en leefbaarheid langs de Johannes Geradtsweg en welke mogelijkheden er nog meer zijn om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Er zijn verschillende oplossingen verder uitgewerkt en er is een proef met het doseren van het verkeer uitgevoerd. Dit heeft geleid tot een memo met conclusies en aanbevelingen van de onafhankelijk verkeerskundige. Het voorstel is om opvolging te geven aan de maatregelen die in dat memo voorgesteld worden. De memo maakt integraal onderdeel uit van dit voorstel (zie bijlage 1).

Met de maatregelen opgenomen in dit voorstel wordt tevens ingegaan op motie M20-31 en is deze afgedaan.

Parallel aan dit voorstel wordt een raadsvoorstel voor Kleine Spoorbomen (‘maatregelen in de wijk’) ingebracht.

Voorgesteld besluit

Het college te adviseren:

1. Met de budget neutrale maatregelen “doseren van het verkeer vanaf het dr. Den Uylplein”

en “doserend van het verkeer komende vanaf de Sumatrallaan (Media Park) en de Insulindelaan” op de korte termijn in te zetten op:

- a. een verbetering van de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Johannes Geradtsweg;
- b. een verbetering van de leefbaarheid langs de Johannes Geradtsweg en in de wijken aan de noordzijde van deze weg.

2. De maatregelen “verlengen van de rechtsafer richting Media Park in combinatie met een fietsbrug” en “voor het Den Uylplein het verlengen van het linksafvak richting de N525” (het verlengen van opstelvakken voor verkeer) als terugvaloptie in te zetten, wanneer in het eerste kwartaal van 2022 blijkt dat het doseren van het verkeer (punt 1.) geen oplossing biedt.