Beste Gemeente,

Deze mededeling betreft het bouwplan Den Ilp 14-16 wat vanavond op de agenda staat.

Wij hebben uw reactie op onze zienswijze gelezen. Betreffende punten "2.4.4 Verkeer en parkeren" en "2.4.6 Stikstof" stelt u de vraag waarop het gemiddelde van 5 vrachtwagens van de indiener gebaseerd is.

Ons antwoord:
Dit is gebaseerd op eigen observaties en gesprekken met direct aanwonenden bij de oprit naar de houthandel. Volgens aanwonenden gaat het al jaren om een handvol vrachtwagens per dag. Vroeger op drukkere dagen hooguit tien. Verder kijken diverse bewoners van Waterrijk vanuit tuin/woonkamer/slaapkamer/werkkamer uit op het terrein en sommigen van ons werken veel thuis. Wij zien of horen zeker niet de hele dag door vrachtwagens op het terrein. Ook de heftruck zien of horen we zelden. Verder is er zeer weinig in/uitgaand verkeer van personenwagens.

Uit persoonlijke ervaring: Ik rij/fiets/wandel dagelijks door Den Ilp en ik zie zelden een vrachtwagen arriveren of weggaan. Ik zie wel veel vrachtwagens langs rijden. Bijv. meubeltransport, diervoedertransport, keukens, beton etc. Maar deze gaan niet naar de houthandel.

Als zodanig hebben wij in de zienswijze gesteld dat de berekeningen te rooskleurig zijn. Wij verwachten niet de beloofde verbetering van verkeer en uitstoot zoals die in het plan worden geschetst. Eerder verwachten wij dat Den Ilp/Noordeinde/Dorpsstraat/Zuideinde en IJdoorlaan juist drukker zullen worden.

Vanuit de ontwikkelaar zijn inmiddels een aantal toezeggingen gedaan over het project waardoor aan diverse bezwaren tegemoet wordt gekomen. Onder die voorwaarde zijn wij akkoord gegaan met verdere ontwikkeling van het plan. Echter vinden wij het belangrijk dat onze angst voor toegenomen verkeersdrukte nogmaals wordt benoemd. Hierbij hoop ik ook uw vraag te hebben beantwoord.

Vriendelijke groet,
Remco Leguijt