gemeente Brunssum

Raadsvoorstel

Collegeverg. d.d.	**:**	26 januari 2021
Registratiekenmerk	**:**	1046686
Gemeentebladnr.	**:**	2021/9
Afdeling	**:**	Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed
Behandelend ambtenaar	**:**	A.L.F. Wetzelaer
Bereikbaar onder	**:**	toine.wetzelaer@brunssum.nl
Behandelvoorstelnr.	**:**	1046686
Portefeuillehouder	**:**	J.M.V.L. Mertens
Raadsverg. d.d.	**:**	9 maart 2021
Uiterlijke datum	**:**	(Motivering, wettelijke verplichting c.q. toezegging)

Aan de raad,

1. Onderwerp
Startnotitie Mobiliteitsvisie 2021-2030

WAAROM?
Aanleiding
Het huidige GVVP (Gemeentelijk Verkeers - en VervoerPlan) dateert van 2002. Het vigerende verkeersveiligheidsplan is opgesteld in 2010. Als gevolg van de aanleg van de Buitenring Parkstad is er qua verkeersaanbod op het onderliggend wegennet van de gemeente Brunssum veel veranderd en is er behoefte aan een nieuw richtinggevend beleidsdocument waarin alle aspecten op het gebied van verkeer en vervoer worden beschouwd. Tevens moet dit beleid voorzien worden van een uitvoeringsplan.

Door de gemeenteraad van Brunssum is tijdens de begrotingsbehandeling 2020-2021 een motie ingediend die vraagt om op het eind van het tweede kwartaal 2021 met een voorstel te komen met betrekking tot de volgende onderwerpen:

- Te onderzoeken of het mogelijk is op de volgende wegen een 30 km beleid in te voeren en daartoe de raad een voorstel te doen vóór 1 juni 2021 inclusief een kostenplaatje;
    - Trichterweg
    - Maastrichterstraat
    - Kennedylaan
    - Hendrik van Veldekestraat
    - Europalaan
    - Loogstraat
    - Emmaweg
    - Prins Hendriklaan
    - Rumpenerstraat
- Te onderzoeken of de kosten gedekt kunnen worden uit het budget MIP - OR;
- Te onderzoeken of er een fietscirculatieplan te maken is om zo veilig mogelijk met de fiets door Brunssum te kunnen rijden

Op dit moment wordt in landelijke politiek gesproken over het verder invoeren van 30 km zones waarbij 30 km/h de standaard wordt binnen de bebouwde kom. Afwaarderen betekent met name ook dat de weginrichting naar 30 km/h wordt aangepast zodat een weggebruiker ook de weg als dusdanig herkent. Dit vergt een grote ingreep in de huidige infrastructuur van veel gemeenten en daarmee dus ook een grote financiële last.

Gewenste situatie
Wat willen we bereiken?
Het doel van dit project is om nieuw verkeer- en vervoerbeleid te formuleren voor de komende 10 jaar (tot 2030). De

mobiliteitsvisie 2021-2030 moet een hernieuwde visie op verkeer en vervoer in Brunssum gaan geven en moet tevens een breed draagvlak kennen bij betrokken partners. De visie moet richting gaan geven aan:

- toekomstige (her)inrichting van wegen;
- het vastleggen van keuzes met betrekking tot de doorgaande routes binnen de gemeente;
- het treffen van maatregelen waar dat omwille van de verkeersveiligheid noodzakelijk is;
- de inrichting van de drukkere kruispunten op de drukkere hoofdassen door de kern.

Omdat door de raad gevraagd is om op het einde van het tweede kwartaal 2021 met een concreet voorstel te komen inzake het invoeren van 30 km wegen en omdat dit onderwerp in de op te stellen nieuwe mobiliteitsvisie uitgebreid aan bod komt, stellen we voor om de motie te koppelen aan de visie en dat we het onderzoek naar afwaarderen van wegen in de visie opnemen. Op dit moment zijn ook al enkele 50 km wegen in een voorbereidende fase (Trichterweg / Prins Hendriklaan / Bodemplein) om te reconstrueren en daarom is op korte termijn wel al een antwoord nodig op de herinrichting van deze wegen.

Kaders

- Vigerend VVP 2010
- Mobiliteitsvisie Parkstad en Provincie Limburg

Wat gaan we ervoor doen?

a. Tijd

Wij vragen nu de raad akkoord te gaan met deze startnotitie en dat de inhoud van de ingediende motie door fractie PAK gekoppeld wordt aan de nieuwe mobiliteitsvisie die we zoals nu gepland eind van 2021 laten vaststellen.

b. Geld

In de begroting 2021 is € 60.000,00 geraamd op het product 210211 verkeers- en vervoersbeleid. Deze middelen zijn voldoende om de mobiliteitsvisie mee op te kunnen stellen.

c. Kwaliteit

Niet aan de orde.

d. Informatie

Niet aan de orde.

e. Organisatie

Niet aan de orde.

f. Besproken met portefeuillehouder

Met wethouder Mertens

Bijlagen

- Startnotitie Mobiliteitsvisie 2021-2030_verseon 1046699

Het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester Secretaris

Raadsbesluit

Gemeenteblad nr. : 2021/9
Afdeling : Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed
Registratiekenmerk : 1046686

De Raad van de gemeente Brunssum gemeentebladnummer 2021/9;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26 januari 2021, afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed

gelet op het bepaalde in (aanduiding van de relevante wetten / verordeningen / beleidsregels);

Besluit:

Deze startnotitie Mobiliteitsvisie 2021-2030 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De Raad voornoemd,

Voorzitter griffier