

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 152-2024
Datum : 7 oktober 2024
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : F. Knipscheer
Portefeuillehouder : mr. A.B. Stapelkamp
Onderwerp : beantwoording vragen fractie D66 Voorstel Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024

Aanleiding:

De aanleiding van deze raadsmededeling zijn de door de fractie D66 gestelde raads vragen betreffende de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024.

Inhoud mededeling:

Op 10 september 2024 heeft het college de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 in het college behandeld. In 2012 is de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 door de gemeenteraad vastgesteld. Met de inwerkingtreding van de Wegsleepverordening is het college bevoegd, middels feitelijke uitvoering van boa's/toezichthouders en politieambtenaren, bepaalde voertuigen die in overtreding zijn met onder meer de Wegenverkeerswet 1994 weg te laten slepen. De wegsleepverordening gemeente Aalten dient te worden herzien omdat het college geen gebruik meer maakt van de diensten van het in de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 opgenomen bergingsbedrijf. Tevens is er een extra artikel aan de Wegsleepverordening toegevoegd waardoor het college bevoegd is voertuigen weg te laten slepen die o.a. zijn achtergelaten en waarvan de eigenaar niet te traceren is.

De volgende vragen zijn gesteld:

1. Waarom is ervoor gekozen om een specifiek autobedrijf op te nemen in de verordening?
 - a. Is het mogelijk om de verordening meer algemeen te houden, zoals "een door de gemeente aangewezen wegsleep- en bergingsdienst"?
2. Wat is de definitie van "kennelijk permanent is achtergelaten" in artikel 6?

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1:

Om verschillende redenen is ervoor gekozen om het Autobedrijf Iliohan in Borculo op te nemen in de Wegsleepverordening. Het is gebruikelijk dat gemeenten het wegsleep- en bergingsbedrijf waar zij diensten van afnemen, opnemen in de Wegsleepverordening zodat het voor inwoners en bezoekers van de gemeente Aalten snel duidelijk wordt door welk bedrijf het voertuig is weggesleept en waar zij hun voertuig kunnen afhalen.

Door het autobedrijf in de Wegsleepverordening op te nemen en te regelen dat betrokkenen de kosten bij het autobedrijf dienen te voldoen, wordt de gemeente als tussenpersoon uit het kostenverhaalplaatje onttrokken. Dit is wenselijk voor het gemak en de snelheid van het ophalen van voertuigen bij het autobedrijf.

Om het voor de inwoners en bezoekers van de gemeente Aalten zo duidelijk mogelijk te maken en hen daarbij voldoende rechtszekerheid te bieden, is het wenselijk om wel de naam van het autobedrijf in de Wegsleepverordening op te nemen. Mocht het autobedrijf niet in de Wegsleepverordening worden opgenomen, dan zal het college een aanwijzingsbesluit moeten nemen en het betreffende

autobedrijf (separaat) moeten aanwijzen. Voor betrokkenen is het dan niet meteen duidelijk welk bedrijf hun voertuig heeft weggesleept en waar zij hun voertuig weer kunnen ophalen.

Na het vaststellen van de Wegsleeppverordening zal er een overeenkomst tussen de gemeente en het autobedrijf worden gesloten, waarin is bepaald dat wij het autobedrijf voor vijf jaar als ons vaste wegsleep- en bergingsbedrijf zullen aanmerken (met een mogelijkheid tot verlenging met vijf jaar). Het opstellen van een aanwijzingsbesluit (op het moment dat het autobedrijf niet specifiek in de Wegsleeppverordening is opgenomen) zal een onnodige, extra handeling zijn. Daarbij is het mogelijk om voor een periode van vijf jaar (zolang de overeenkomst strekt) vaste prijzen te hanteren. Mocht een autobedrijf niet in de Wegsleeppverordening zijn opgenomen, dan is het ook niet mogelijk om de prijzen in de Wegsleeppverordening op te nemen. Het opnemen van prijzen voor het wegslepen en bergen van voertuigen zorgt voor duidelijkheid en transparantie bij betrokkenen.

Vraag 2:

Onder een kennelijk permanent achtergelaten voertuig wordt bedoeld een voertuig als bedoeld in artikel 1, van de Wegenverkeerswet 1994 en van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (lees: motorrijtuig c.q. motorvoertuig) dat bestemd is tot het vervoer van personen, dieren of goederen, al dan niet in slechte staat van onderhoud, dat achtergelaten is op of langs de gemeentelijke wegen en waarvan de eigenaar c.q. rechthebbende niet of zeer moeilijk te achterhalen is.

Een 'kenmerkend permanent achtergelaten voertuig' is geen juridisch afgebakend begrip. Dit betekent dat er geen officiële definitie is opgenomen in een wet in formele zin. Met het oog op voornoemde dienen wij te kijken naar de taalkundige betekenis. Het gaat hier om voertuigen of aanhangwagens die bestemd zijn tot het vervoer van personen, dieren of goederen die zijn achtergelaten op of langs gemeentelijke wegen en waarvan de eigenaar c.q. rechthebbende niet te traceren is. Daarbij is het niet van belang of een voertuig in slechte staat is. Dit blijkt uit de zinsnede: 'al dan niet in slechte staat'¹.

Er doen zich momenten voor dat voertuigen voor een lange periode, denk hierbij aan een aantal maanden, op een openbare plek in de gemeente geparkeerd staan en niet worden opgehaald c.q. verplaatst. Het gaat hier vaak om voertuigen die niet als autowrak kunnen worden aangemerkt, omdat dergelijke voertuigen niet dusdanig rijonveilig zijn maar er wel voor zorgen dat de openbare ruimte er verloedert uit kan zien. Met de inwerkingtreding van artikel 6 hebben boa's c.q. toezichthouders ook de mogelijkheid om dergelijke voertuigen die klachten oproepen omdat zij hinderlijk staan geparkeerd of ontsierend zijn voor het straatbeeld, kunnen worden weggesleept. De boa's c.q. toezichthouders dienen bij elk voertuig die zij wegslepen een belangenafweging te maken en de proportionaliteit van het wegslepen te beoordelen. Zo ook bij kennelijk achtergelaten voertuigen. Dit betekent dat de boa's het voertuig voor een aantal weken dienen af te plakken voordat zij overgaan tot wegslepen.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

¹ Artikelsgewijze toelichting artikel 6, Wegsleeppverordening gemeente Aalten 2024.

De D66 fractie heeft de volgende schriftelijke vragen m.b.t. de wegsleepverordening:

1. Waarom is ervoor gekozen om een specifiek autobedrijf op te nemen in de verordening?
 - a. Is het mogelijk om in de verordening meer algemeen te houden, zoals “een door de gemeente aangewezen wegsleep- en bergingsdienst...”?
2. Wat is de definitie van “ kennelijk permanent is achtergelaten” in artikel 6?