Technische vragen

Vragen nav beschikbaar stellen voorbereidingskrediet onderdoorgang spoor en Oostelijke Randweg

23 februari 2024

Inleiding:

Vragen:

- Zijn er andere locaties voor de onderdoorgang overwogen?
- Waarom worden er nu geen andere opties onderzocht?

Met vriendelijke groet,

Namens de Etten-Leurse VVD

Edgar de Jager

Datum: 26 februari 2024

Antwoorden:

1. Vraag: Zijn er andere locaties voor de onderdoorgang overwogen?

1. Antwoord: Ja. Deze opties zijn onderzocht bij het vaststellen van de Omgevingsvisie. Uw gemeenteraad had hier om gevraagd. Met een verkeersmodel rekende we door wat de gevolgen zijn van het opschuiven van

een randweg in de richting van het oosten. Bijvoorbeeld ter hoogte van de Pleinstraat. Deze randweg ligt zover van de normale routes vandaan, dat deze veel minder door het verkeer gebruikt wordt. Mensen kiezen er sneller voor de kortere route over de Plantijnlaan en Schoonhout. Daar is het al druk en wordt het nog drukker. Dat knelpunt neemt toe. Het verkeersmodel neemt ook wachttijden (files) op de kruising mee. Zelfs met de bestaande wachtrij is voor mensen aantrekkelijker om via de Plantijnlaan/ Schoonhout te rijden. Als we de tunnel meer oostelijk aanleggen, dan doen we een grote investering voor een relatief laag aantal voertuigen. Vandaar dat in de Omgevingsvisie de keuze is gemaakt om een tunnel bij de Ambachtlaan verder uit te werken.

2. Vraag: Waarom worden er nu geen andere opties onderzocht?

2. Antwoord: Die opties zijn al onderzocht en daarna vervallen bij het vaststellen van de Omgevingsvisie.

Kitty van Baaren