

NR	FRACTIE	HFD/P.	VRAAG	ANTWOORD
1	D66	P1/p19	Eerder is gesteld dat de gemeente waarschijnlijk een inventarisatie diende te maken van alle brandkranen om de punten aantoonbaar periodiek te keuren en te onderhouden. Dit lijkt echter niet gebudgetteerd. Klopt dit en, zo ja, wanneer verwacht het college dat hier meer (budgettaire) duidelijkheid over komt?	We hebben een werkproces afgesproken waarbij alle brandkranen één keer in de twee jaar worden gecontroleerd op zichtbaarheid en bereikbaarheid. Deze controle wordt uitgevoerd binnen de bestaande werkprocessen.
2	D66	P2/p23	Hoe staat het met de woningbouwontwikkeling op de huidige ijsbaan Tolbert? Dit in verband met de fietsoversteek. In hoeverre wordt de fietsoversteek mede gefinancierd vanuit het woningbouwproject?	Er is vanuit de ijsbaanvereniging aangegeven dat er momenteel geen actieve stappen worden genomen om een ontwikkeling van de locatie mogelijk te maken. Een eventuele ontwikkeling is echter nog niet geheel afgeschreven. Er ligt geen concreet plan voor de ontwikkeling.
3	D66	P4/p29	Klopt het dat de gemeente middels een campagne (start 2022?) die vanuit bestaande potjes gefinancierd wordt de OV-zelfredzaamheid van kinderen zo wil stimuleren dat we in 2023 anderhalf ton kunnen besparen op leerlingenvervoer?	We hebben een wijziging doorgevoerd in de facturatie van ziektedagen, wat is afgesproken in het contract. Dat leidt tot extra kosten die we willen opvangen door met pilot(s) in te zetten op het stimuleren van zelfredzaamheid van leerlingen in het openbaar vervoer. Dit zal in principe tot een bepaalde besparing leiden. Waar mogelijk worden de pilots vanuit beschikbaar budget gefinancierd, maar indien nodig wordt er wel gekeken naar alternatieve manieren van bekostiging.
4	D66	P5/p33	Wat verstaat het college onder 'natuurinclusieve landbouw'?	Natuurinclusieve landbouw maakt optimaal gebruik van de natuurlijke omgeving en draagt tegelijkertijd bij aan behoud en ontwikkeling

				van landschap en natuur in het Westerkwartier.
5	D66	P5/p33	Wordt de electrocar exclusief door Nienoord gebruikt of ook nog door de gemeente?	De electrokar wordt Nienoord breed ingezet. Dus zowel voor museum, zwembad, familiepark als ook op het landgoed zelf. Voor de besturing van de electrokar worden mensen ingezet met een afstand tot de arbeidsmarkt.
6	D66	P6/p38	A) Wanneer verwacht het college dat de 'Potjeswijzer' volledig operationeel is? B) Klopt het dat de gemeente voor het ontwikkelen van de potjeswijzer cofinanciering gevraagd heeft van maatschappelijke partners?	A. We verwachten dat de Potjeswijzer in de loop van het 1e half jaar van 2022 operationeel is. Daarna zullen er nog periodiek aanvullingen/wijzingen plaats vinden. B. Het is de bedoeling dat maatschappelijke partners deelnemen aan de regeling. Inwoners kunnen dan via de regeling een beroep doen op een potje van maatschappelijke partners.
7	D66	P8/p44	A) Moet de investering in het woonwagenvak Opende met de kennis van nu gezien worden als achterstallig onderhoud? B) Hoe worden de afspraken met Wold en Waard vormgegeven qua eigendom en toekomstige investeringen?	A) Er is op het woonwagenvak Opende achterstallig onderhoud. De benodigde investering is echter gericht op herstructurering en uitbreiding vanuit een andere opgave op het woonwagenvak. Zie hiervoor ook de antwoorden bij vraag 9 en vraag 10. B) Wold & Waard is eigenaar van het Noorderpark en beheert de drie standplaatsen in Marum. De insteek is dat het woonwagenvak in Opende op termijn overgaat naar de corporatie. Het betreft dan een overdracht van de afzonderlijke standplaatsen en de bijbehorende sanitaire units tegen marktconforme prijzen die passend zijn binnen de sociale huursector. Wold & Waard is op de hoogte van deze ontwikkeling en wordt hierbij ook betrokken. Dit is onderdeel van de prestatieafspraken. De gesprekken over de daadwerkelijk overname zijn nog niet gestart.
8	D66	P8/p44, 45	Hoe is de benutting van de SVN leenvormen op dit moment? Wat voor deel van de beschikbaar gemaakte gelden wordt momenteel gebruikt?	Op 1 oktober 2021 is er totaal € 3.924.048 aan leningen verstrekt. Per 1 oktober 2021 is nog € 46.224 beschikbaar.

9	D66	P5/p33	Er wordt de komende jaren voor drieëneenhalve ton geïnvesteerd in zwembaden. Dit zou gebeuren op basis van een visie op zwembaden, wanneer kan de raad die verwachten?	De investeringen van de verschillende zwembaden zijn gebaseerd op de MJOP (meerjaren onderhoud planning) van de verschillende zwembaden, niet op basis van visie op zwembaden van de gemeente Westerkwartier. Zie collegebesluit van 30 maart 2021 waarin het college besloten heeft ten aanzien van vervangingsinvesteringen: • In te stemmen met het voorleggen aan de gemeenteraad van de investeringen in de zwembaden in de Perspectiefnota 2021 met de jaarlasten zoals benoemd in de financiële samenvatting. • Zoveel mogelijk in te zetten op duurzame en circulaire oplossingen bij vervangingsinvesteringen voor de zwembaden in overleg met de exploitanten.
10	D66	Perspectiefnota 2022-2025/H3/p11	In de perspectiefnota 2022-2025 staat "Tot slot voeren we in de aanloop naar de begroting nog een actualisatie op de afschrijvingen door waaruit financiële gevolgen kunnen komen." Is deze actualisatie nu compleet en verwerkt in de begroting 2022?	Ja, de kapitaallasten zijn geactualiseerd en verwerkt in de begroting 2022.
11	D66	P2/p23-24	De afgelopen dagen was in het nieuws dat er flinke achterstanden zijn in het onderhoud van de infrastructuur in Nederland én dat er een groot aantal wegen en kunstwerken (zoals bruggen) eerder aan vervanging toe is dan gepland. a) Hebben wij in het Westerkwartier middels de laatstgehouden inspecties zicht op de mate van achterstallig onderhoud aan onze gemeentelijke infrastructuur? En geldt dat ook voor vervroegde	a) Het uitvoeringsprogramma onderhoud wegen is meegenomen in de kwaliteitsvisie openbare ruimte. Via de perspectiefnota 2022-2025 is hier geld voor beschikbaar gesteld. Na deze periode hebben we voornamelijk nog regulier onderhoud en nagenoeg geen achterstallig onderhoud meer. Wat betreft de kunstwerken: begin 2020 zijn alle bruggen visueel geïnspecteerd, op basis hiervan is het (kleinschalig) onderhoud in 2021 uitgevoerd. Daarnaast is er ook een technische inspectie uitgevoerd welke eind 2021 wordt afgerond. Op basis hiervan wordt er begin 2022 een meerjarenonderhoudsprogramma gemaakt. Dan wordt ook inzicht gegeven in de vervangingsbehoefte.

		vervangingen door (o.a.) overmatige slijtage? b) Is dit dan ook al verwerkt, aan de hand van het gewenste kwaliteitsniveau, in de voorliggende begroting, of wordt daar in 2022 verder aan gewerkt? c) Hoe verhoudt de in het algemeen gesignaleerde overmatige slijtage zich tot de naar 50 jaar opgerekte afschrijvingstermijn van reconstructies en levensduur-verlengende maatregelen bij wegen en bruggen? d) In hoeverre heeft klimaatverandering al invloed op de levensduur van infrastructuur en wordt hier financieel al rekening mee gehouden?	b) Wat betreft wegen is dit al verwerkt in de begroting 2022, wat betreft kunstwerken nog niet (zie a). c) Het oprekken van de afschrijvingstermijn is gebaseerd op de gegevens die nu beschikbaar zijn en waar in het algemeen ook (landelijk) mee wordt gerekend. Er is nu geen reden om dit aan te passen. d) Hier is nog weinig over bekend. Wij houden uiteraard de vinger aan de pols. We hebben bijvoorbeeld in 2020 wel last gehad van droogteschade, echter naast negatieve invloeden zijn er ook positieve invloeden. Door zachte winters wordt er minder gestrooid en komen kapotgevroren wegen door opdooi minder voor.
--	--	---	--