gemeente Rheden

Raadsinformatiebrief

datum	voor	afdeling/portefeuillehouder
21 november 2024	Gemeenteraad	Leefomgeving, Ronald ter Hoeven

behandeld door	ons kenmerk	bijlage(n)
Jacco Sterk		1

Onderwerp
Afdoening van motie '30 km/uur op de N785'

Geachte raad,

Tijdens uw raadsvergadering op 28 mei 2024 heeft u de motie aangenomen '30km per uur op de N785'. De motie betrof twee actiepunten. Het standpunt van uw raad overbrengen dat het gewenst is de provinciale N785 tussen de rotonde Daalhuizerweg en de rotonde Zutphensestraatweg te zien als een GOW30 weg. Dit standpunt en uw motie is bij de provincie ingebracht in de gesprekken die de provincie met de Belangengroep N785 heeft gevoerd. Tevens heeft u het college opgedragen uw raad voor 1 oktober op de hoogte te stellen van de uitkomsten van het proces met de provincie. Dit laatste punt is niet nagekomen omdat er op maandag 14 oktober jl. nog een afsluitend gesprek heeft plaatsgevonden tussen de aanwonenden en gedeputeerde Ruitenberg. Het college heeft de uitkomsten van dit gesprek willen meenemen in deze raadsinformatiebrief.

Via deze raadsbrief brengen we u op de hoogte van de uitkomsten van het proces met de provincie en de Belangengroep N785. Het proces om te komen tot een ontwerp van de N785 binnen de bebouwde kommen van Rheden en Rozendaal kent een lange aanlooptijd. In deze schriftelijke vragen S24 58 beantwoord op 23 mei 2024 leest u hier meer over. Bij het antwoord op vraag 4 leest u ook meer over de relatie met het wegennetwerk in Velp en de Bouwsteen Mobiliteit. Deze laatste is recentelijk door het college aangeboden aan u als raad.

Recent eindgesprek gedeputeerde Ruitenberg met Belangengroep N785

Maandag 14 oktober heeft er een eindgesprek met gedeputeerde plaatsgevonden over de maatregelen die de provincie wil uitvoeren op de provinciale weg N785 (komtraverse).

Tijdens dit gesprek heeft de provincie een afsluitende conclusie over het in te zetten maatregelpakket met de bewoners gedeeld. Ook zijn verschillende onderwerpen die vooraf schriftelijk zijn gedeeld door de aanwonenden behandeld in het gesprek, alsook de motie van uw raad.

De provincie Gelderland gaat de weg inrichten zoals toegelicht in de laatste participatiebijeenkomst met leden van de Belangengroep N785 en een vertegenwoordiger van VVN. Dat betekent een inrichting met als uitgangspunt een snelheidsregime van 50 km per uur. Door echter op een 6-tal locaties maatregelen te treffen (met name snelheidsremmende verkeersplateaus) is de provincie in staat om fietsveiligheid, oversteekbaarheid en reductie van snelheid te bereiken op het gehele traject.

De teleurstelling van de Belangengroep N785 Veilig en Leefbaar over de bezuiniging op het maatregelpakket heeft de provincie ter harte genomen. De provincie kon melden dat gedeputeerde Ruitenberg heeft opgedragen ook de plateaus Egmondstraat en Jan Steenlaan te laten realiseren. Er is aanvullend EUR 60.000 gevonden zodat de naar de Belangengroep N785 en u als raad gecommuniceerde bezuiniging in de uitvoering van maatregelen niet nodig is. De provincie streeft ernaar de maatregelen in 2027 te hebben gerealiseerd, eerder indien mogelijk.

Verder heeft de provincie aangegeven dat met de scholen een traject is ingegaan voor verkeerseducatie. Deze aanpak, gericht op gedrag van de scholieren, wordt dan jaarlijks herhaald.

De Belangengroep N785 heeft ook gevraagd om een gedragsaanpak en/of handhaving gericht op het gemotoriseerde verkeer. Op dit moment is de situatie dat het Openbaar Ministerie geen capaciteit en middelen heeft voor handhaving van snelheid op dit traject. Na realisatie van de maatregelen gaat de provincie wel de weggebruiker attenderen op de nieuwe situatie middels een gedragscampagne gericht op de automobilist en overige gemotoriseerde verkeer.

Tot slot

Inmiddels heeft de provincie Gelderland het standpunt dat de weg qua functie een zogenoemde gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur blijft, middels een brief aan ons bevestigd. Deze brief treft u als bijlage aan. Gezien de ontwikkelingen die wij voor ogen hebben met een aantrekkelijke en rustigere Hoofdstraat in het centrum van Velp, kan het College leven met het standpunt van de provincie dat de N785 een 50 km/uur weg blijft, waar na herinrichting duidelijk langzamer wordt gereden en door de maatregelen aanmerkelijk veiliger zal worden.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben ingelicht en we beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Bart Drewes,
secretaris.