



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

De Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
Onderwerp	Doorkiesnummer	Z23124769	
Zienswijze Edam-Volendam	Zwarthoed, Nico	Bijlage(n)	
Ontwerpbegroting en	(0299) 398 398	- -	
Uitvoeringsprogramma VRA			

Geachte mevrouw, heer ,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam. Wij maken hierbij gebruik van de gelegenheid om de zienswijze van de gemeente Edam-Volendam aan u kenbaar te maken.

Ontwerpbegroting 2024-2027

De Ontwerpbegroting 2024-2027 geeft goed weer waar de Vervoerregio verantwoordelijk voor is. Wij kunnen instemmen met de begroting, maar hebben nog wel een aantal aandachtspunten waar we graag een reactie op ontvangen.

In de ontwerpbegroting wordt aangegeven dat het aantal fte wordt verhoogd van 150 fte exclusief inhuur naar 200 fte. Daarbij wordt aangegeven dat het een risico voor de Vervoerregio is dat deze vacatures moeilijk in te vullen zijn. Wij willen u erop attenderen dat gemeenten met hetzelfde probleem zitten. In de huidige krappe arbeidsmarkt is het voor gemeenten moeilijk om goed en voldoende medewerkers op de afdeling Verkeer te werven en veelal hebben deze medewerkers een ontzettend breed takenpakket.

Onderbezetting bij gemeenten is één van de oorzaken van de benoemde onderbesteding en de noodzaak om budgetten naar andere jaren te overhevelen. Met dit in het achterhoofd vragen wij de Vervoerregio dan ook om bij hun kerntaken te blijven en geen personeel te werven om beleid voor te bereiden waar niet tijdig door alle gemeenten gebruik van kan worden gemaakt.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032



Wij zijn eveneens positief over het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032. Wij zien veel projecten terug die nu en in de komende jaren in Edam-Volendam uitgevoerd gaan worden. Vanuit de Vervoerregio wordt aangegeven dat wij als gemeente contact kunnen opnemen als er bij projecten sprake is van hogere indexen dan 4%. Hier zijn wij ook content mee.

In de toelichting van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit wordt beschreven dat er nieuwe opgaven zijn zonder dat er zicht is op een toename van budget. Een aantal van deze opgaven zijn in het Uitvoeringsprogramma verschenen, omdat de koppeling met (toekomstige) woningbouw gelegd wordt. Een project waar de koppeling met woningbouw in Purmerend, Waterland en Edam-Volendam ook gelegd kan worden is Bereikbaar Waterland met het project Het Schouw en de Onderdoorgang Broek in Waterland.

In kwartaal 1 van 2023 heeft de studie naar de Onderdoorgang Broek in Waterland aangetoond dat niets doen geen optie is. Wij zien dan ook graag terug dat de Vervoerregio in het Uitvoeringsprogramma rekening houdt met de projecten die nodig zijn om de doorstroming voor al het gemotoriseerd verkeer op de N247 niet verder te verslechteren.

Zero Emissie en verkeershinder Amsterdam

Vanaf 2025 worden de eerste ZE-zones ingesteld in Nederland. Voor ondernemers heeft dit grote gevolgen. Wij begrijpen de duurzaamheidsambities vanuit de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam, maar vragen ons wel af of er voldoende laadvoorzieningen in de ZE-zones aanwezig zijn. Daarnaast zijn er vanuit de gemeente Edam-Volendam duizenden werkenden die afhankelijk zijn van de ringweg Amsterdam. Wij roepen de Vervoerregio op om ook voor onze regio kritisch te kijken naar het effect van de autowerende maatregelen die Amsterdam instelt op de doorstroming van de ringweg.

Openbaar Vervoer

Binnen het subprogramma Concessies is voor komende jaren nog herstelbudget beschikbaar om het hoogwaardige openbaar vervoernetwerk te behouden. Het is positief dat de vervoerder concessiehouder uitgedaagd wordt door de Vervoerregio als concessiebeheerder om vooral zich te houden aan de gemaakte afspraken. Zoals eerder benoemd, ontvangen wij de laatste maanden als gemeente veel signalen dat de betrouwbaarheid matig is. Dat valt helemaal niet te rijmen met het gegeven dat het openbaar vervoer 7,24% duurder wordt. We zijn benieuwd of de betrouwbaarheid met de eerder ingestelde zomerdienstregeling verbetert en zoals eerder benadrukt, worden wij als gemeente graag proactief geïnformeerd over de betrouwbaarheid van de dienstregeling.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,
de secretaris, de burgemeester,

H. van der Woude

L.J. Sievers



Gemeente
EDAM
VOLENDAM