Harderwijkerweg in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De asfaltverharding van de Harderwijkerweg (Beatrixstraat-Imboslaan) in Dieren heeft groot onderhoud nodig. Tijdens deze werkzaamheden nemen we ook de riolering , klimaatadaptatie en fietsveiligheid mee.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



Stand van zaken

De civieltechnische werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd en opgeleverd. In het najaar wordt de beplanting aangebracht en worden de gazons ingezaaid.



Risico's

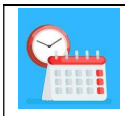
Er zijn op dit moment geen grote risico's.



Participatie

Geen opmerkingen





Planning

In het najaar wordt de beplanting aangebracht en worden de gazons ingezaaid. Daarna wordt het gehele project opgeleverd en wordt de eindafrekening opgesteld.
Begin juni 2024 wordt het project, na afloop van de onderhoudstermijn, aan de gemeentelijke beheerdisciplines overgedragen.



Geld

Het beschikbare budget is € 2.725.000,-. Na gereedkomen van alle werkzaamheden, zal de eindafrekening opgesteld worden.

gemeente Rheden

Imboslaan in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De asfaltverharding van de Imboslaan tussen de Kanaalweg en de Harderwijkerweg heeft groot onderhoud nodig. Tijdens deze werkzaamheden nemen we ook de hemelwaterberging en infiltratiemogelijkheden mee en is er aandacht voor de fietsveiligheid. Het eerste gedeelte van de Meidoornlaan en de kruising Imboslaan/Meidoornlaan worden opnieuw ingericht en de spoorwegovergang wordt beveiligd met spoorbomen.



Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Het projectteam is bezig met het verder uitwerken van de projectopdracht, zodat de definitieve scope van het project bepaald kan worden.



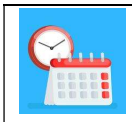
Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp. <u>Beheersmaatregelen:</u> aanwonenden en andere belanghebbenden betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren blijven de prijzen van bouwstoffen aanzienlijk stijgen. <u>Beheersmaatregel:</u> Ruimere planning hanteren in de projecten en zoeken naar alternatieven. Afspraken maken over prijsstijgingen in de contracten.
- Niet (tijdig) beschikbaarheid zijn van bouwstoffen. <u>Beheersmaatregel:</u> Alternatieve materialen toepassen en een ruimere planning en/of uitstelde start hanteren. Materialen reserveren.
- Stikstof maatregelen. We zijn voornemens dit project in 2024 uit te voeren, dit geeft uitdagingen t.a.v. de "stikstof discussie". <u>Beheersmaatregel:</u> Het project geheel emissieloos realiseren of het project uitstellen tot er meer duidelijkheid is.



Participatie

Tijdens de voorbereidingen gaan we in gesprek met de aanwonenden en o.a. DINO over de inrichting van de Imboslaan. De trede van de participatieladder wordt in overleg met Communicatie bepaald en met de portefeuillehouder besproken.



Planning

De voorlopige planning gaat ervan uit dat de voorbereidingsperiode loopt tot medio 2024. Getracht wordt om na de zomer van 2024 met de realisatie te starten.



Geld

Het benodigde projectbudget is globaal geraamd op ruim 1 miljoen euro en wordt als de definitieve scope bepaald is nader berekend. In de begrotingen van riolering, wegen en verkeer is hiervoor budget gereserveerd.

gemeente Rheden

Oranjebuurt in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Oranjebuurt (gebied tussen de Harderwijkerweg, Buitensingel, spoorlijn en Wilhelminaweg) in Dieren is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we ook maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer en klimaatadaptatie.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze voor de voorbereiding.



Stand van zaken

Het project is gegund aan de Liemers wegenbouw Duiven. Zij zullen binnenkort starten met de aanleg van een infiltratievoorziening in het Wilheminapark.



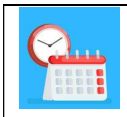
Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren blijven de prijzen van bouwstoffen aanzienlijk stijgen.
  Beheersmaatregel: Afspraken maken over prijsstijgingen in de contracten en alternatieven voorstellen.
- Niet (tijdig) beschikbaar zijn van bouwmaterialen.
  Beheersmaatregel: Alternatieve materialen toepassen en/of materialen reserveren.



Participatie

De participatie verloopt voor een belangrijk deel via www.oranjebuurtmee.nl. Hierop is het traject tot nu toe te zien.
Voor de start van de uitvoering zal het projectteam samen met de aannemer een informatiebijeenkomst organiseren om de belanghebbenden te informeren over de planning en de fasering van de werkzaamheden



Planning

Binnenkort wordt gestart met de aanleg van een infiltratievoorziening in het Wilheminapark.
De aannemer is momenteel druk doende om de planning van de uitvoering van het gehele werk op te stellen.
De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. De laatste fase zal naar verwachting medio 2025 afgerond worden.
Een actuele versie van de planning en de fasering zal te vinden zijn op www.oranjebuurtmee.nl.



Geld

Het benodigde budget (€7.500.000) is voor riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.



Reconstructie Stenfert Dieren

Portefeuillehouder
Dorus Klomberg

Plan
De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in grote delen van Stenfert is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden. Het betreft twee clusters rond de Mr. Cort van der Lindenstraat en de Thorbeckestraat.
Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van wegen en trottoirs zal in dit riool terecht komen en ter plaatse in de bodem infiltreren.
Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.

Wat is er besloten?
Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.

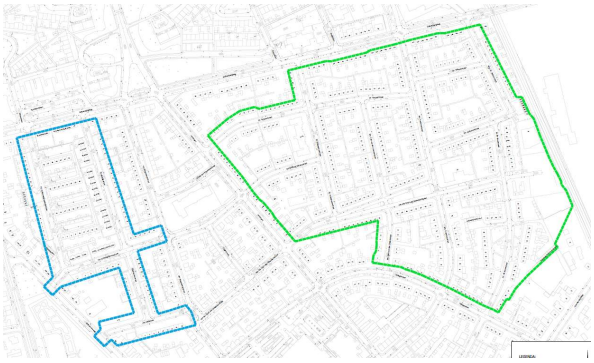
Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert elkaar kunnen aanvullen en versterken.

Risico's
- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van 'Integrale wijkaanpak Stenfert' worden actief betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).
  Beheersmaatregel: de plannen van de gemeente en de partners worden goed inventariseren, op elkaar af gestemd en vastlegd.
- Onvoldoende inzicht of het projectbudget. toereikend is.
  Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase wordt een raming op gesteld en vindt terugkoppeling naar de opdrachtgever plaats.

Participatie
De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald.

Planning
Wij hopen nog dit jaar (2023) het definitieve ontwerp vast te kunnen stellen. Dit is mede afhankelijk van de voortgang van de pilot "Integrale wijkaanpak Stenfert". Het opstellen van de contract-stukken en de aanbesteding vinden in 2024 plaatst. De start van de uitvoering is eveneens afhankelijk van de pilot . Voorlopig staat het gepland voor in het 3e kwartaal 2024.

Geld
Voor de twee clusters is een totaalbudget van € 8.525.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Reconstructie Oranjeweg in Rheden



Portefeuillehouder

Gea Hofstede



Plan

Het asfalt van de Oranjeweg, tussen de Arnhemsestraatweg en de Beatrixlaan, verkeert in slechte staat van onderhoud. Ook wordt een deel van riolering vervangen en wordt het wateroverlast probleem aangepakt. De Oranjeweg (en zijaansluitingen) worden verkeersveilig ingericht. Gelijktijdig wordt ook een deel van de wijk ten noorden van de Oranjeweg ingericht als een 30km/uur-zone . Tevens worden klimaatdoelen als 10% meer vergroening en afkoppeling regenwater in de openbare ruimte zo veel mogelijk uitgevoerd.



Wat is er besloten?

- Het benodigd budget is door B&W en de raad beschikbaar gesteld.



Stand van zaken

- Het project is op 16 juni jl., binnen budget, gegund aan de combinatie Hoornstra-Boskalis. Hierbij is gebruik gemaakt van een Nationaal Openbaar aanbesteding d.m.v. voorselectie.
- De aannemer is inmiddels gestart met het bestellen van de materialen en het aanvragen van de benodigde vergunnningen.
- Voor de aanleg van een wadi, sloot en een onverhard pad in het weiland ten zuiden van de Oranjeweg is een omgevingsvergunning aangevraagd.



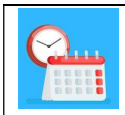
Risico's

- Procedures kunnen proces vertragen bijv. bij aanlegvergunning wadi/pad.
  Beheermaatregel: Pachters/bewoners nauw betrekken bij ontwerp.



Participatie

Voor dit project is de trede Raadplegen van de participatieladder gekozen.
Sinds eind 2021 wordt voor het informeren van de aanwonenden en andere belanghebbenden gebruik gemaakt van de website www.oranjewegbuurtmee.nl. Hierop is het traject tot nu toe te zien.
Voor de start van de uitvoering zal het projectteam samen met de aannemer een informatiemoment organiseren om de belanghebbenden van de planning en de werkzaamheden op de hoogte te stellen.



Planning

In september 2023 wordt met de uitvoering gestart.
De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. De laatste fase zal naar verwachting eind 2024 afgerond worden.
Een actuele versie van de planning en de fasering zal te vinden zijn op www.oranjewegbuurtmee.nl.



Geld

Het benodigde totaalbudget à €3.800.000,- (excl. BTW) is beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO 2023-2027), Wegen en Mobiliteit.

Reconstructie cluster Annastraat in Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we ook maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.



Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Op dit moment wordt gewerkt aan het vaststellen van de scope voor dit project. Er zijn diverse onderzoeken uitgezet. Aan de hand van deze resultaten worden de scope en het vervolgtraject bepaald.



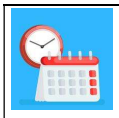
Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren blijven de prijzen van bouwstoffen aanzienlijk stijgen. Beheersmaatregel: Door middel van tussentijdse actuele ramingen houden we hier controle over.
- Stikstof is een risico vooral in tijd. Beheersmaatregel: Zodra de werkzaamheden bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit en nemen de benodigde vervolgstappen. We proberen daardoor de doorlooptijd te verkorten maar zijn afhankelijk van de provincie.



Participatie

Tijdens de voorbereiding is er een communicatieplan opgesteld waarin de vorm van participatie wordt beschreven. Het uitgangspunt is raadplegen. Aandachtspunt is dat er vrij weinig ruimte is en dat er daardoor veel kaders zijn. Na de zomer is er een bewonersbijeenkomst.



Planning

Op dit moment wordt gewerkt aan het vaststellen van de scope voor dit project. In Q2 t/m Q4 2023 worden het ontwerp en de contractstukken opgesteld en vindt de aanbesteding plaatst. De start van de uitvoering staat het gepland voor 2024.



Geld

Het benodigde budget (€ 1.530.000,00) is voor riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.



Kastanjelaan in Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Kastanjelaan is aan vervanging toe. Het asfalt wordt vervangen door elementenverharding. Voor de rest is er geen ruimte voor meer groen en klimaat-adaptieve maatregelen. Vanwege de ligging naast de spoorbaan mag er niet worden afgekoppeld. De kastanjelaan is voor 50% eigendom van ProRail.



Wat is er besloten?

Het definitieve ontwerp is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.



Stand van zaken

De vergunning van ProRail is ontvangen en het werk is aanbesteed en gegund.



Risico's

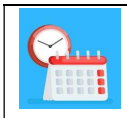
- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren blijven de prijzen van bouwstoffen aanzienlijk stijgen. Beheersmaatregel: Door middel van tussentijdse actuele ramingen houden we hier controle over, zoeken naar alternatieven.
- Stikstof is een risico vooral in tijd. Beheersmaatregel: Zodra de werkzaamheden bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit en nemen de benodigde vervolgstappen. We proberen daardoor de doorlooptijd te verkorten maar zijn afhankelijk van de provincie.





Participatie

Het communicatieplan is opgesteld. Door de vele kaders is er geen mogelijkheid tot een vergaande participatie. De aanwonenden hebben via een digitale meepraatkaart hun vragen en wensen kenbaar gemaakt. Tevens zijn we nog met de Ik-buurt-mee-keet de straat in gegaan.



Planning

Het ontwerp is afgerond. De uitvoering start eind augustus (week 35) en moet week 51 afgerond zijn.



Geld

Het benodigde budget is € 758.000 is voor riolering en wegen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.

gemeente Rheden

Reconstructie Zuider Parallelweg in Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig het ontwerp verder uit te werken in de contractstukken voor de uitvoering (bestek en tekeningen).



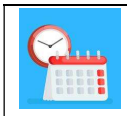
Risico's

- De aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten, en kabels en leidingen die niet op de tekeningen van de nutsbedrijven staan.
  Beheersmaatregel: Aanwezigheid en ligging bepalen d.m.v. radaronderzoek en/of proefsleuven.
- Ontoereikend budget door stijgende kosten van grondstoffen en brandstoffen.
  Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase wordt een raming op gesteld en wordt indien nodig bijgestuurd.
- Prijsstijgingen bouwstoffen.
  Beheersmaatregelen: Afspraken maken over prijsstijgingen in de contracten en alternatieven voorstellen.
- Niet (tijdig) beschikbaar zijn van bouwstoffen.
  Beheersmaatregelen: Alternatieve materialen toepassen en een ruimere planning en/of uitstelde start hanteren. Zelf de materialen bestellen of reserveren.
- Stikstof-maatregelen.
  Beheersmaatregelen: Stikstofberekening laten opstellen en tijdig overleg met de Provincie plegen. Het project geheel of gedeeltelijk emissieloos realiseren of het project uitstellen tot er meer duidelijkheid is.



Participatie

De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak.
Tevens denken de ondernemers mee over de fasering van de werkzaamheden zodat de bedrijven ook tijdens de uitvoering zo goed mogelijk bereikbaar blijven



Planning

Tot en met het 4e kwartaal van 2023 wordt gewerkt aan het opstellen van de contract-stukken en verkrijgen van de benodigde vergunningen
De aanbestedingsprocedure start in het 4e kwartaal van 2023.
Verwacht wordt dat in het 1e kwartaal 2024 met de uitvoering gestart kan worden.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 2.050.00,00 (excl. BTW) beschikbaar.
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.

Fietsverbinding HAN-Larenstein in Velp



Portefeuillehouder

Gea Hofstede



Plan

De fietsverbinding HAN-Larenstein is een nieuwe schakel in het fietsnetwerk tussen Velp en Arnhem. Het start op het kruispunt Zuider Parallelweg-Laarweg en loopt parallel aan het spoor, onder de A12, naar de Lange Water in Arnhem.
Voor de voorbereiding en uitvoering van de fietsverbinding is een samenwerkings-overeenkomst gesloten tussen de gemeenten Rheden en Arnhem.
Er is extra aandacht duurzaamheid door o.a. het verminderen van de CO2 uitstoot, het stimuleren van hergebruik van vrijkomende materialen, het gebruik van secundaire grondstoffen en het aanbrengen van energiearme openbare verlichting.



Wat is er besloten?

De gemeenten Rheden en Arnhem willen gezamenlijk de fietsverbinding realiseren. Daarvoor is een samenwerkingsovereenkomst vastgesteld waarin de wijze van samenwerking en de verdeling van de kosten is vastgelegd.
Het college van de gemeente Rheden heeft in 2016 een maximale bijdrage van € 152.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Stand van zaken

Sinds eind mei 2023 zijn we bezig met de aanleg van de fietsverbinding.



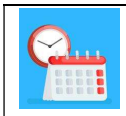
Risico's

- -Ontoereikend budget door stijgende kosten van grondstoffen en brandstoffen.
  Beheersmaatregel: met de aannemer zijn in de contractfase hierover afspraken gemaakt. Daarnaast is in de samenwerkings-overeenkomst vastgelegd dat de bijdrage van de gemeente Rheden maximaal € 152.00,00 (excl. BTW) zal bedragen.
- Niet (tijdig) beschikbaarheid zijn van bouwstoffen.
  Beheersmaatregel: Alternatieve materialen toepassen en/of materialen reserveren.



Participatie

Het ontwerp is samen met Yuverta en Van Hall Larenstein opgesteld. Ook tijdens de uitvoering vindt frequent overleg tussen de gemeente en Yuverta plaats.
Het definitieve ontwerp is begin januari aan de bewoners van Velp gepresenteerd. De reacties waren overwegend positief.



Planning

De civieltechnische werkzaamheden worden eind juli afgerond. De fietsverbinding is dan te gebruiken door de fietser.
In het najaar zal de beplanting aangebracht en worden en worden de bermen ingezaaid.



Geld

Voor de voorbereiding en realisatie van de fietsverbinding is een budget van € 152.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Fietspaden in Gemeente Rheden



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

In de gemeente Rheden is ca. 10 km aan fietspaden aan groot onderhoud toe. Het betreft het fietspad door de Velperwaarde, fietspaden Middachterallee, fietspad Harderwijkerweg Dieren/Laag-Soeren en het fietspad Harderwijkerweg tussen Laag-Soeren en gemeentegrens.





Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Er worden diverse onderzoeken gedaan om te bepalen welke onderhoudsmaatregelen er nodig zijn. Op basis van de onderzoeken wordt er een advies per fietspad gemaakt. Het kan dat we het asfalt gaan vervangen of dat we het asfalt gaan vervangen voor beton.



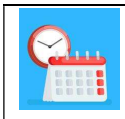
Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen.
  <u>Beheersmaatregelen:</u> Afspraken maken over prijsstijgingen in de contracten en alternatieven voorstellen.
- Beschikbaarheid van bouwstoffen.
  <u>Beheersmaatregelen:</u> Alternatieve materialen toepassen en een ruimere planning en/of uitstelde start hanteren. Zelf de materialen bestellen.



Participatie

Voor dit project is er gekozen voor het informeren van de aanwonende en gebruikers. Aangezien er niet veel aanwonenden zijn en er veel kaders zijn is er niet gekozen voor een uitvoerig participatietraject.



Planning

Voorbereiding en opstellen van de contractstukken (bestek en tekeningen) zal in 2023 plaatsvinden. De uitvoering staat gepland in najaar 2024 (gezien toeristisch fietsseizoen en kans hoogwater IJssel)



Geld

Het benodigde budget is op dit moment nog niet geheel te bepalen aangezien de keuze nog gemaakt moet worden of het asfalt blijft of dat het beton wordt. In de begroting is er €3.000.000,- beschikbaar gesteld.

gemeente Rheden