

Motie (RvO 27)

Motie 'Een verkeersveilig Haarlemmermeer'

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer, in vergadering bijeen op 11 april 2024,

Overwegende dat

- De gemeenteraad van Haarlemmermeer op initiatief van het CDA op 28 maart 2024 een sessiedebat heeft gevoerd, in aanloop naar een Plan van Aanpak Verkeersveiligheid, dat in Q3 2024 moet verschijnen;
- Volgens [het CBS](#) 684 mensen in Nederland in 2023 omkwamen door een verkeersongeval;
- Voor het vierde jaar op rij in Nederland meer fietsers (270) omkwamen in het verkeer dan inzittenden van personenauto's (194);
- Volgens het SWOV-rapport 'De Staat van de Verkeersveiligheid 2023' niet alleen het aantal verkeersdoden (sterk) stijgt, maar ook het aantal zwaargewonden in het verkeer
- Met 6,5 verkeersdode per 1.000 kilometer weg de regio Kennemerland tot de top-3 meest onveilige Veiligheidsregio's van Nederland behoort;
- Haarlemmermeer qua totaal aantal verkeersongevallen op plek 6 staat, en qua ongevallen per 1.000 inwoners van alle 342 gemeenten in Nederland op plek 7;

Constaterende dat

- Van 6 tot 12 april de [Week van de Rechtvaardige Straat](#) wordt georganiseerd;
- Dit initiatief [onder meer](#) stelt 'het niet normaal te vinden dat veel straten nu zo gevaarlijk zijn, dat er elke dag 2 mensen doodgaan en 30 mensen zwaargewond raken' en oproept tot een meer veilige inrichting van buurten, wijken en straten;
- Het bijbehorende [manifest](#) inmiddels is ondertekend door gemeenten als Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht;

Draagt het college op

- De gemeente Haarlemmermeer als toejuicher van dit manifest bekend te maken;
- De uitgangspunten van dit manifest die verkeersveiligheid betreffen duidelijk terug te laten komen in het Plan van Aanpak Verkeersveiligheid, dat later in 2024 verschijnt;

en gaat over tot de orde van de dag.

Peter Boerman – GroenLinks Haarlemmermeer

Fouad Sidali – PvdA Haarlemmermeer

Erik van der Peet – CDA Haarlemmermeer

Carin Smand – D66 Haarlemmermeer