



2

Motie: Op gelijke hoogte

23 FEB. 2017

AANGENOMEN

17661865

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 23 februari 2017, ter vaststelling van het bestemmingsplan 'Hoek van Holland-spoorverlenging',

constaterende dat

- de kruising van de Hoekse Lijn met de Strandweg als gelijkvloerse kruising is voorzien in het voorliggende bestemmingsplan;
- er, ondanks de onafhankelijke onderzoeken, bij zowel de lokale bewoners als in de Raad zorgen leven over de veiligheid van een gelijkvloerse uitvoering van dit kruispunt;
- een lobby om financiering van een ongelijkvloerse uitvoering van dit kruispunt veilig te stellen niet tot resultaat heeft geleid,

overwegende dat

- er bij gebruik van, de in het bestemmingsplan voorziene uitvoering van, het kruispunt een risico bestaat op de aanwezigheid van een voertuig of persoon op het kruispunt dat groter is dan bij een ongelijkvloerse uitvoering;
- dit risico ondervangen kan worden zonder het kruispunt te ondertunnelen, maar er wel gepaste maatregelen genomen dienen te worden om dit te bereiken;
- het zicht van de metrobestuurder op het kruispunt wordt ontnomen door de overdekte bocht die hier naartoe leidt;
- een snelheid van 80 kilometer per uur voor de metro, bij toenadering van dit kruispunt, te hoog is om tijdig te kunnen anticiperen op de plotselinge aanwezigheid van een voertuig of persoon,

draagt het college op

- het kruispunt te laten voorzien van een camera die overzicht over de gehele verkeerssituatie geeft en inzichtelijk is vanuit alle op de Hoekse Lijn rijdende metrotostellen;
- het kruispunt te laten voorzien van sensoren die de aanwezigheid van voertuigen of personen kunnen waarnemen en de snelheid van naderende metro's vervolgens verlaagd tot in ieder geval 40 kilometer per uur,

en gaat over tot de orde van de dag.

Anton Molenaar
Leefbaar Rotterdam

tegen: PvdA, VVD,
/