M&A OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Ontwikkeling woningen
Weijen 60-62 te Nistelrode

Rapportnummer : 220-NWe60-62-srm2-v1
Datum : 18 juni 2020

Project : **Ontwikkeling woningen**
Weijen 60-62 te Nistelrode

Opdrachtgever : **Van Gerwen Van Dun**

Datum rapport : **18 juni 2020**

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. Van Aerle

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader Wet geluidhinder	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeer	6
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	11
6.	Conclusie en aanbevelingen	15

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 3a : Geluidbelastingen wegverkeerslawaai per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b : Geluidbelastingen wegverkeerslawaai gecumuleerd
Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Bernheze

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling van 10 woningen aan de Weijen 60-62 te Nistelrode. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Weijen en enkele 30-km-zonewegen zoals gedeelte Weijen, Donzel, Blauwe steenweg, Kleinwijk, Kruisstraat, Kerkveld, W. Van Houtstraat en de Boekweitstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.
In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluid-hinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Toetsingskader Wet geluidhinder

2.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze (hierna te noemen: DB).
Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m^2.
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Weijen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Wijen heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter (binnenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Weijen.
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Weijen	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer
De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Bernheze heeft de verkeersgegevens van de betreffende wegen toegestuurd (mail d.d. 9 juni 2020). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4.
De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2030. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030

Weg	Etmaalinten-siteit	Wegdektype	Rijsnel-heid
Weijen -50km/h-	9600	DAB	50
Weijen -30km/h-	9600	elementenverh. in keperverb.	30
Donzel	500	DAB	30
Blauwe Steenweg	600 / 900	elementenverh. in keperverb.	30
Kleinwijk	2400	DAB	30
Kruisstraat	500	elementenverh. in keperverb.	30
Kerkveld	1400 / 2500	DAB	30
Boekweitstraat	500	elementenverh. in keperverb.	30
W. Van Houtstraat	500	DAB	30

Opmerking tabel 3.1
- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn diverse obstakels (drempel) gemodelleerd ter plaatse van o.a. de Weijen, de Blauwe steenweg en het Kerkveld. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg, met zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 en 7 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}, exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030		
Rekenpunt	**Weijen -50 km/h-**	**-30 km-wegen**	**Gecumuleerd**
Woning 1			
W01-1	66	59	67
W01-2	62	50	62
W01-3	41	45	46
W01-4	58	59	61
Woning 2			
W02-1	53	51	55
W02-2	51	38	52
W02-3	37	38	41
W02-4	46	50	51
Woning 3			
W03-1	45	45	58
W03-2	49	36	50
W03-3	37	37	40
W03-4	41	48	48
Woning 4			
W04-1	46	41	47

	L_{den} [dB] 2030		
Rekenpunt	**Weijen -50 km/h-**	**-30 km-wegen**	**Gecumuleerd**
W04-2	47	35	47
W04-3	34	36	38
W04-4	37	42	43
Woning 5			
W05-1	42	40	44
W05-2	43	34	44
W05-3	36	36	39
W05-4	38	41	42
Woning 6			
W06-1	40	39	43
W06-2	42	37	43
W06-3	35	36	39
W06-4	36	40	42
Woning 7			
W07-1	46	44	48
W07-2	46	42	47
W07-3	36	34	37
W07-4	32	44	44
Woning 8			
W08-1	50	51	53
W08-2	50	47	51
W08-3	37	39	41
W08-4	35	48	49
Woning 9			
W09-1	60	65	66
W09-2	60	57	61
W09-3	36	40	42
Woning 10			
W10-1	59	65	66
W10-2	50	61	61

	L_{den} [dB] 2030		
Rekenpunt	**Weijen -50 km/h-**	**-30 km-wegen**	**Gecumuleerd**
W10-3	40	40	43

Opmerkingen tabel 4.1:
- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden per rekenpunt voor de begane grond, eerste en tweede verdieping

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den}, exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030
Rekenpunt	**Weijen -50 km/h-**
Woning 1	
W01-1	61
W01-2	57
W01-3	36
W01-4	53
Woning 2	
W02-1	48
W02-2	46
W02-3	32
W02-4	41
Woning 3	
W03-1	40
W03-2	44
W03-3	32
W03-4	36
Woning 4	
W04-1	41
W04-2	42
W04-3	29
W04-4	32
Woning 5	

	L_{den} [dB] 2030
Rekenpunt	**Weijen -50 km/h-**
W05-1	37
W05-2	38
W05-3	31
W05-4	33
Woning 6	
W06-1	35
W06-2	37
W06-3	30
W06-4	31
Woning 7	
W07-1	41
W07-2	41
W07-3	31
W07-4	27
Woning 8	
W08-1	45
W08-2	45
W08-3	32
W08-4	30
Woning 9	
W09-1	55
W09-2	55
W09-3	31
Woning 10	
W10-1	54
W10-2	45
W10-3	35

Opmerkingen tabel 4.2:
- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2

- : onderstreepte waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- : de geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden per rekenpunt voor de begane grond, eerste en tweede verdieping

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt ter plaatse van woning 1, 9 en 10 (voor de woningnummering wordt verwezen naar bijlage 2). De geluidbelastingen blijven overal onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (weg binnen bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de westelijke gevel van woning 1 op de begane grond / 1^{e} verdieping bedraagt 61 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de indeling van de woningen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de woningen allemaal geluidluwe gevels.
N.B. Er dient bij het ontwerp van de woningen, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte / tuin. Deze dient, bij voorkeur, ter plaatse van de geluidluwe zijde te worden gepositioneerd.

5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.
Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Bernheze worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Weijen	61	48	13

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:
- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt
In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:
- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Weijen zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Weijen ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeurs-grenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrij-heden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.
Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorri-geerde) geluidsbelastingen gebruikt worden. De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 67 dB. De benodigde gevelwering is dan 67 - 33 = 34 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woningen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de woningen allemaal een geluidluwe gevel.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Verder vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.
Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Locatie	Hogere waarde	Aantal woningen
Weijen	Woning 1	61	1
	Woning 9	55	1
	Woning 10	54	1

6. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt ter plaatse van woning 1, 9 en 10 (voor de woningnummering wordt verwezen naar bijlage 2). De geluidbelastingen blijven overal onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (weg binnen bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.
De hoogste geluidsbelasting op de westelijke gevel van woning 1 op de begane grond / 1^{e} verdieping bedraagt 61 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben allen een geluidonbelaste gevel. Geadviseerd wordt om aan deze zijde verblijfsruimten (slaapkamers, woonkamer-keuken) te realiseren. Ook kan er aan de geluidluwe zijde van de woningen een buitenruimte / tuin worden gerealiseerd.
Bij de indeling van de woningen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de woningen allemaal geluidluwe gevels.
N.B. Er dient bij het ontwerp van de woningen, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte / tuin. Deze dient, bij voorkeur, ter plaatse van de geluidluwe zijde te worden gepositioneerd. Verder wordt aan zowel de hoofd- als de subcriteria voldaan (zie hoofdstuk 5).

Ruimtelijke ordening

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 67 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie ($G_{A;k}$) worden bereikt van:

- Woning 1: 34 dB
- Woning 2: 22 dB
- Woning 3: 25 dB
- Woning 4 t/m 9 20 dB (is minimale eis uit het Bouwbesluit)
- Woning 9: 33 dB
- Woning 10: 33 dB

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto

foto

18 jun 2020, 18:21

M&A Omgeving BV

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - foto] , Geomilieu V5.21

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

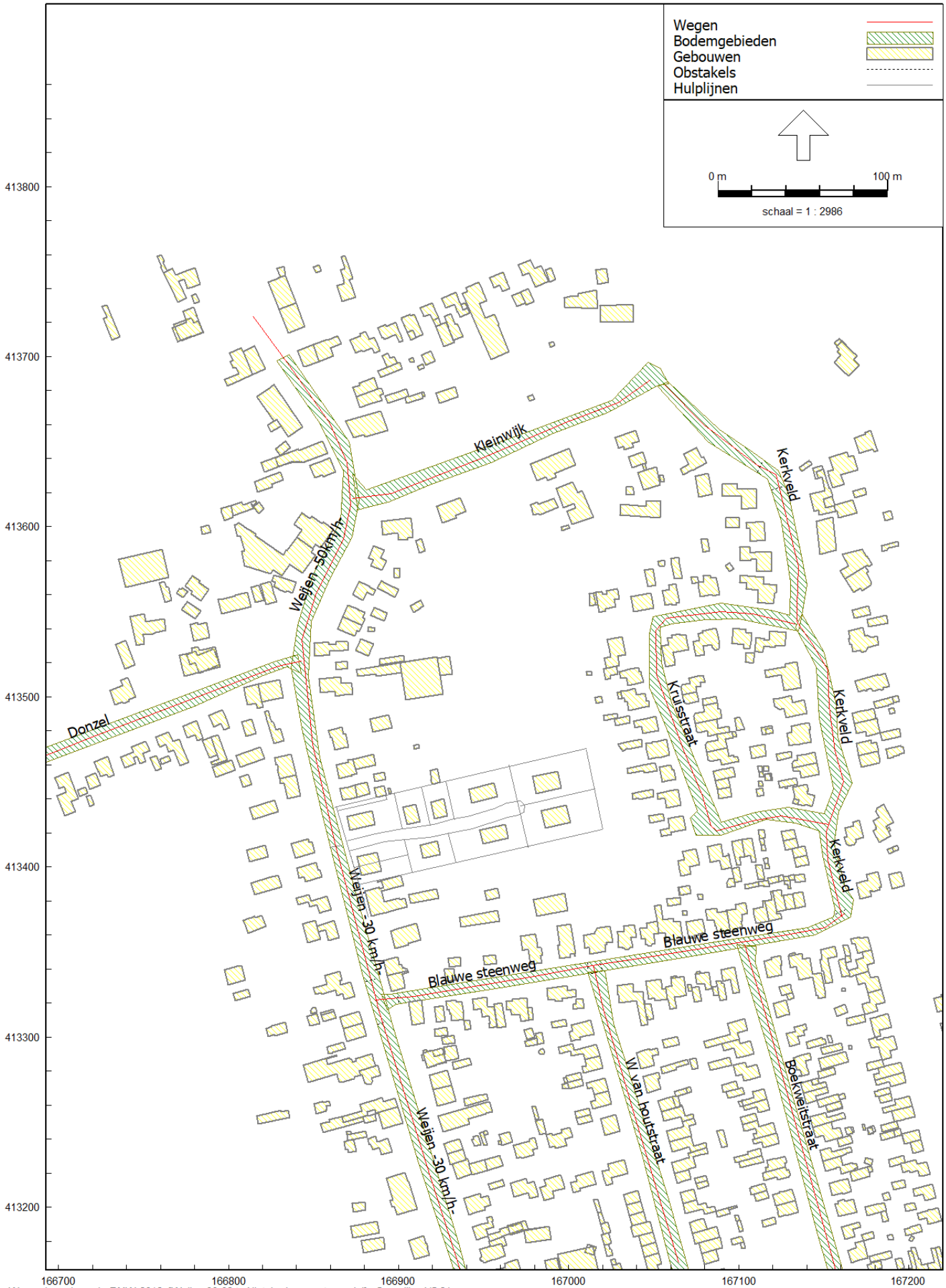
Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	avand op 11-6-2020
Laatst ingezien door	avand op 18-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

eerste model

18 jun 2020, 13:38

M&A Omgeving BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - eerste model] , Geomilieu V5.21

Situatie

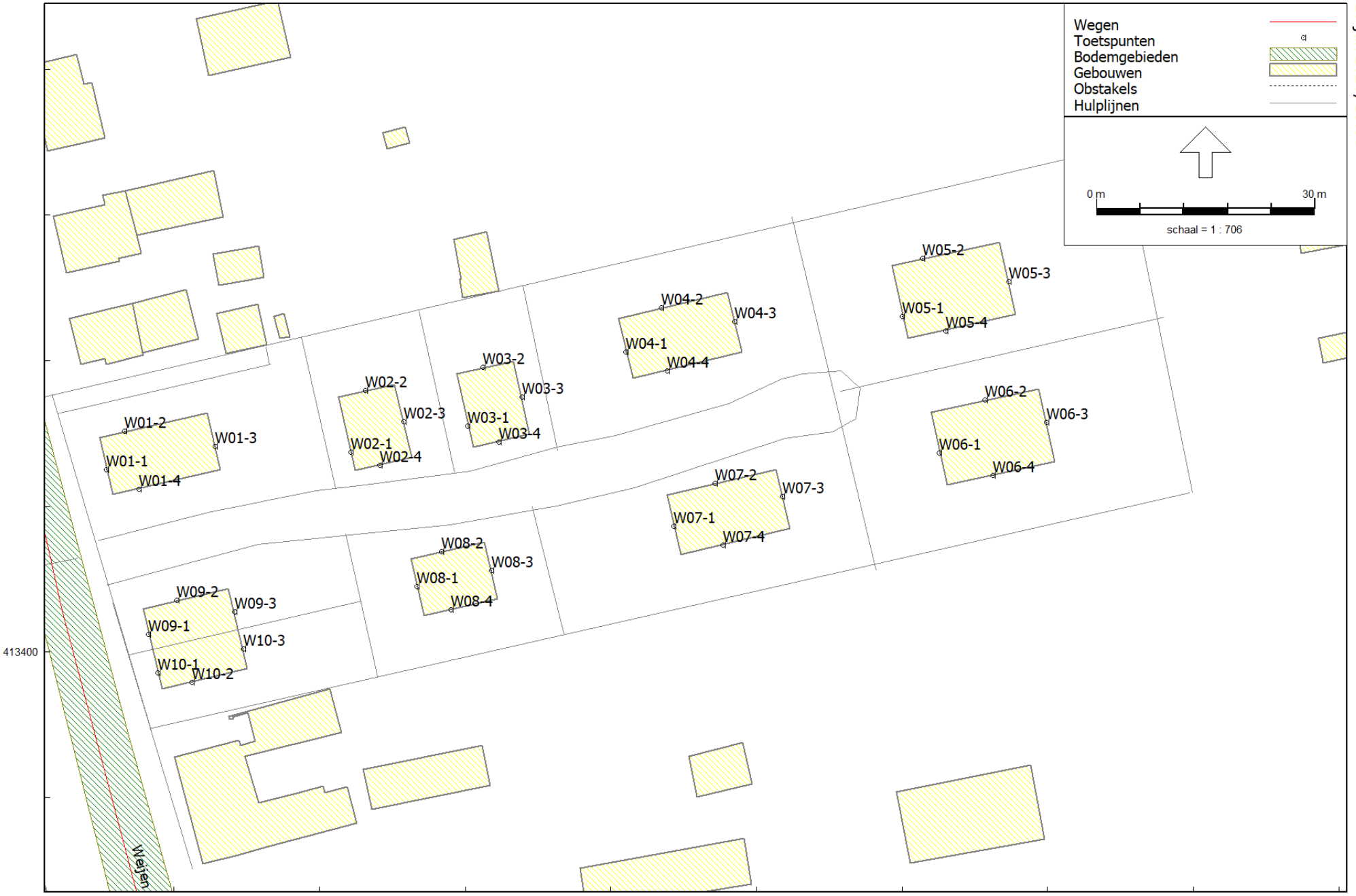
eerste model

18 jun 2020, 13:38

M&A Omgeving BV

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - eerste model] , Geomilieu V5.21

Situatie

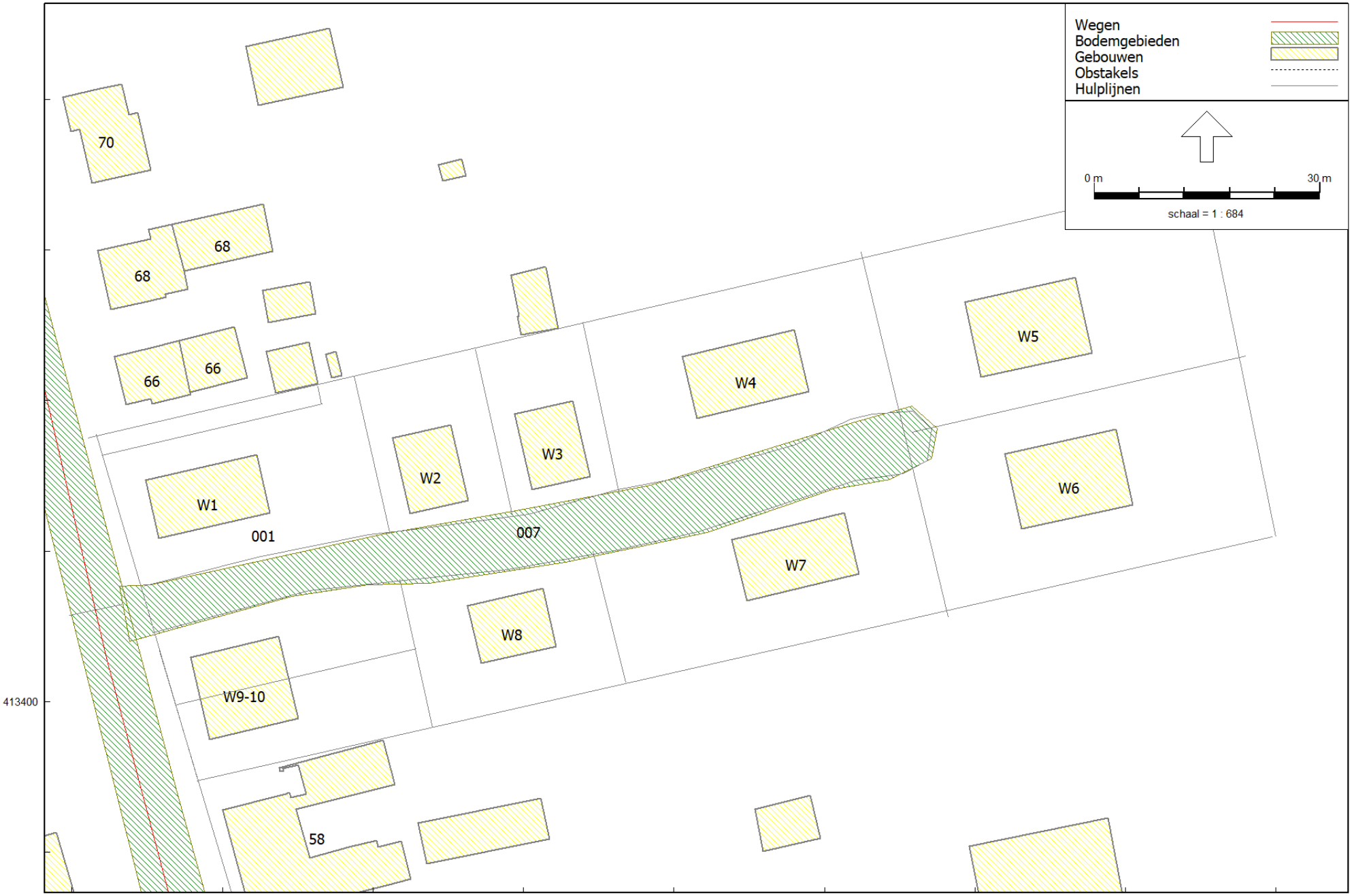


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - eerste model] , Geomilieu V5.21

Situatie

eerste model
18 jun 2020, 13:38

M&A Omgeving BV

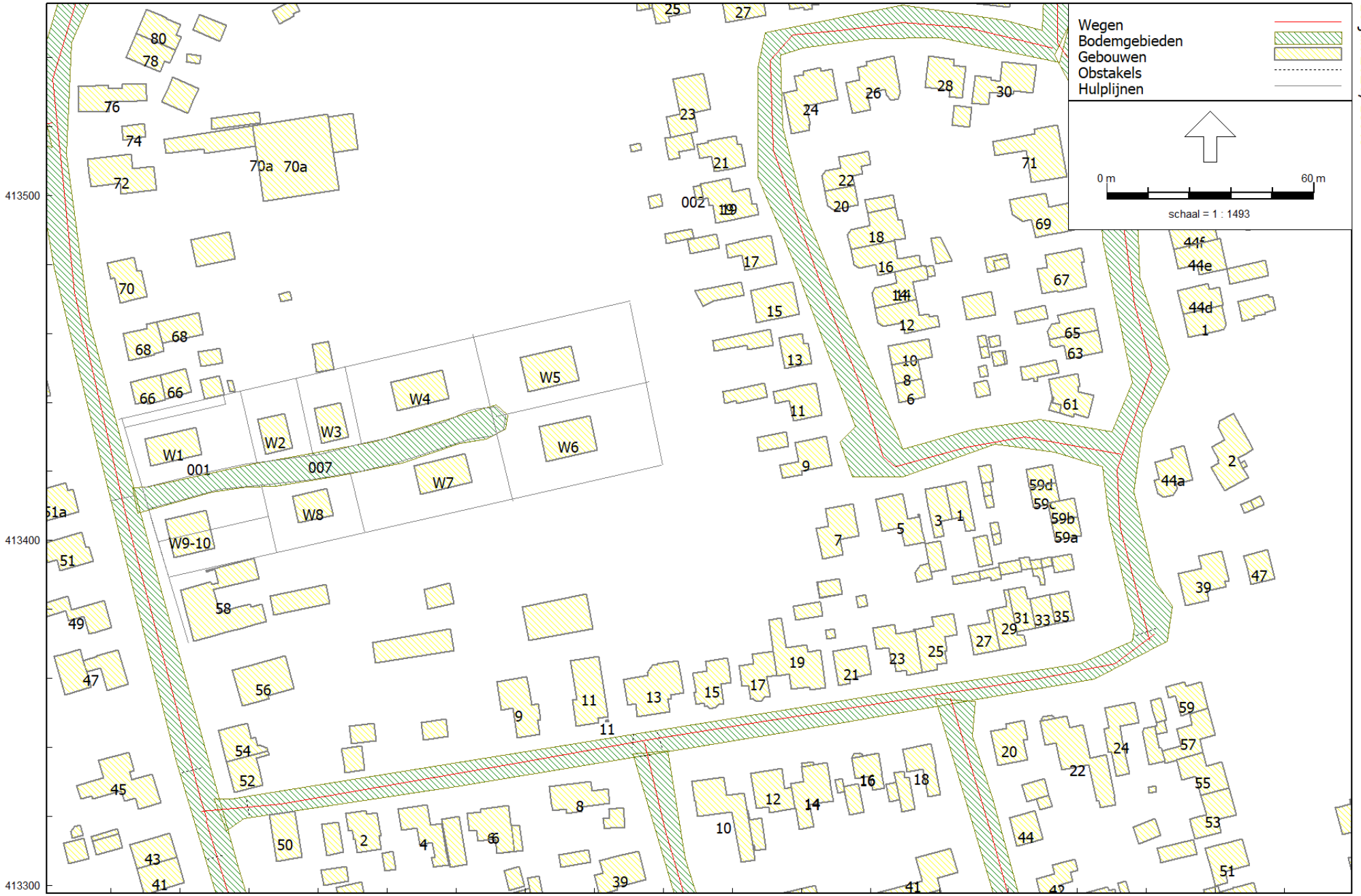


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - eerste model] , Geomilieu V5.21

Gebouwen en bodemgebieden

eerste model
18 jun 2020, 13:45

M&A Omgeving BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weijen 60-62 te Nistelrode - eerste model] , Geomilieu V5.21

Gebouwen en bodemgebieden

eerste model
18 jun 2020, 13:45

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Weijen 50 km	22345	1	10:08, 12 jun 2020	-1	2	We50	Weijen -50km/h-	Polylijn	166814,63	413723,54	166863,06
30 km -wegen	22346	2	10:08, 12 jun 2020	-3	2	Do	Donzel	Polylijn	166842,83	413521,10	166597,73
30 km -wegen	22347	2	10:08, 12 jun 2020	-5	2	Bl	Blauwe steenweg	Polylijn	166886,21	413321,54	167013,91
30 km -wegen	22348	2	10:08, 12 jun 2020	-7	2	Kl	Kleinwijk	Polylijn	166873,20	413616,54	167048,17
30 km -wegen	22349	2	10:08, 12 jun 2020	-9	2	Kr	Kruisstraat	Polylijn	167132,76	413542,79	167152,70
30 km -wegen	22350	2	10:08, 12 jun 2020	-11	2	Ke	Kerkveld	Polylijn	167056,84	413683,05	167134,21
30 km -wegen	22352	2	10:08, 12 jun 2020	-13	2	We30	Weijen -30 km/h-	Polylijn	166863,06	413412,46	166887,97
30 km -wegen	22353	2	10:08, 12 jun 2020	-15	2	Wh	W van houtstraat	Polylijn	167014,49	413341,34	167064,82
30 km -wegen	22354	2	10:08, 12 jun 2020	-17	2	Bo	Boekweitstraat	Polylijn	167103,37	413354,22	167157,02
30 km -wegen	22368	2	10:08, 12 jun 2020	-19	2	Bl	Blauwe steenweg	Polylijn	167013,91	413341,92	167162,40
30 km -wegen	22369	2	10:08, 12 jun 2020	-21	2	Ke	Kerkveld	Polylijn	167134,21	413544,23	167153,67
30 km -wegen	22370	2	10:08, 12 jun 2020	-23	2	Ke	Kerkveld	Polylijn	167153,67	413426,94	167160,96
30 km -wegen	22371	2	10:08, 12 jun 2020	-25	2	We30	Weijen -30 km/h-	Polylijn	166887,53	413318,70	166946,22

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Weijen 50 km	413412,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
30 km -wegen	413430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
30 km -wegen	413341,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km -wegen	413686,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
30 km -wegen	413424,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
30 km -wegen	413544,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km -wegen	413318,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km -wegen	413167,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km -wegen	413162,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
30 km -wegen	413372,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
30 km -wegen	413426,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
30 km -wegen	413370,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km -wegen	413131,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Weijen 50 km	335,06	335,06	20,70	62,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	261,70	261,70	14,04	116,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	129,37	129,37	23,24	68,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km -wegen	189,98	189,98	22,60	58,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	278,01	278,01	4,63	45,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km -wegen	171,88	171,88	8,68	55,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	97,02	97,02	6,37	84,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km -wegen	181,39	181,39	26,40	92,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	198,63	198,63	40,96	157,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km -wegen	153,20	153,20	14,46	79,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km -wegen	124,90	124,90	10,75	25,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	57,70	57,70	6,69	34,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km -wegen	196,29	196,29	96,83	99,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Weijen 50 km	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km -wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Weijen 50 km	--	False	9600,00	6,90	3,80	1,00	--	--	--	--	--	94,00	93,00	91,00	--	3,80	4,40	6,00
30 km -wegen	--	True	500,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	900,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	2400,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	500,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	2500,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	9600,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	500,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	500,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	600,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	1800,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	1400,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00
30 km -wegen	--	True	9400,00	6,90	3,80	0,90	--	--	--	--	--	6,90	93,00	95,00	--	3,80	4,40	3,00

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Weijen 50 km	--	2,20	2,60	3,00	--	--	--	--	--	622,66	339,26	87,36	--	25,17	16,05	5,76	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	2,38	17,67	4,28	--	1,31	0,84	0,14	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	4,28	31,81	7,70	--	2,36	1,50	0,24	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	11,43	84,82	20,52	--	6,29	4,01	0,65	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	2,38	17,67	4,28	--	1,31	0,84	0,14	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	11,90	88,35	21,38	--	6,56	4,18	0,68	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	45,71	339,26	82,08	--	25,17	16,05	2,59	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	2,38	17,67	4,28	--	1,31	0,84	0,14	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	2,38	17,67	4,28	--	1,31	0,84	0,14	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	2,86	21,20	5,13	--	1,57	1,00	0,16	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	8,57	63,61	15,39	--	4,72	3,01	0,49	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	6,67	49,48	11,97	--	3,67	2,34	0,38	--
30 km -wegen	--	2,20	2,60	2,00	--	--	--	--	--	44,75	332,20	80,37	--	24,65	15,72	2,54	--

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Weijen 50 km	14,57	9,48	2,88	--	112,5	83,61	90,79	97,46	102,44	108,43	105,03	98,29	88,97	111,26
30 km -wegen	0,76	0,49	0,09	--	94,6	68,84	74,48	84,82	82,53	86,15	84,42	78,26	75,54	91,17
30 km -wegen	1,37	0,89	0,16	--	100,2	78,77	84,81	94,25	89,15	90,75	85,33	80,67	78,97	97,47
30 km -wegen	3,64	2,37	0,43	--	101,5	75,66	81,29	91,63	89,34	92,96	91,23	85,07	82,35	97,98
30 km -wegen	0,76	0,49	0,09	--	97,6	76,21	82,25	91,70	86,59	88,20	82,78	78,12	76,42	94,92
30 km -wegen	3,80	2,47	0,45	--	101,6	75,83	81,47	91,81	89,52	93,13	91,41	85,25	82,53	98,16
30 km -wegen	14,57	9,48	1,73	--	110,5	89,05	95,09	104,53	99,43	101,03	95,61	90,95	89,25	107,75
30 km -wegen	0,76	0,49	0,09	--	94,6	68,84	74,48	84,82	82,53	86,15	84,42	78,26	75,54	91,17
30 km -wegen	0,76	0,49	0,09	--	97,6	76,21	82,25	91,70	86,59	88,20	82,78	78,12	76,42	94,92
30 km -wegen	0,91	0,59	0,11	--	98,4	77,01	83,05	92,49	87,39	88,99	83,57	78,91	77,21	95,71
30 km -wegen	2,73	1,78	0,32	--	100,2	74,41	80,04	90,38	88,09	91,71	89,98	83,82	81,10	96,73
30 km -wegen	2,13	1,38	0,25	--	99,1	73,31	78,95	89,29	87,00	90,62	88,89	82,73	80,01	95,64
30 km -wegen	14,27	9,29	1,69	--	110,4	88,96	95,00	104,44	99,34	100,94	95,52	90,86	89,16	107,66

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Weijen 50 km	81,32	88,56	95,34	100,09	105,93	102,55	95,82	86,68	108,80	75,99	83,37	90,34	94,62
30 km -wegen	69,14	73,91	83,26	84,08	88,94	86,24	79,77	74,44	92,62	62,17	66,74	75,72	77,41
30 km -wegen	79,01	84,20	92,68	90,62	93,47	87,09	82,11	77,85	98,00	72,03	77,02	85,14	83,94
30 km -wegen	75,95	80,72	90,08	90,89	95,75	93,06	86,58	81,25	99,43	68,99	73,56	82,54	84,22
30 km -wegen	76,45	81,65	90,13	88,07	90,92	84,53	79,56	75,29	95,45	69,48	74,47	82,59	81,39
30 km -wegen	76,13	80,90	90,25	91,07	95,93	93,23	86,76	81,43	99,61	69,16	73,73	82,71	84,40
30 km -wegen	89,29	94,48	102,97	100,90	103,75	97,37	92,39	88,13	108,28	82,31	87,30	95,42	94,22
30 km -wegen	69,14	73,91	83,26	84,08	88,94	86,24	79,77	74,44	92,62	62,17	66,74	75,72	77,41
30 km -wegen	76,45	81,65	90,13	88,07	90,92	84,53	79,56	75,29	95,45	69,48	74,47	82,59	81,39
30 km -wegen	77,25	82,44	90,92	88,86	91,71	85,33	80,35	76,09	96,24	70,27	75,26	83,38	82,18
30 km -wegen	74,70	79,47	88,83	89,64	94,50	91,81	85,33	80,00	98,18	67,74	72,31	81,29	82,97
30 km -wegen	73,61	78,38	87,74	88,55	93,41	90,72	84,24	78,91	97,09	66,65	71,22	80,19	81,88
30 km -wegen	89,20	94,39	102,87	100,81	103,66	97,28	92,30	88,03	108,19	82,22	87,21	95,33	94,13

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weijen 50 km	100,25	96,92	90,21	81,38	103,21	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	82,43	79,59	73,07	67,10	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	86,95	80,43	75,41	70,50	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	89,24	86,41	79,88	73,91	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	84,39	77,87	72,85	67,94	88,56	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	89,42	86,58	80,06	74,09	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	97,23	90,71	85,69	80,78	101,39	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	82,43	79,59	73,07	67,10	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	84,39	77,87	72,85	67,94	88,56	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	85,18	78,66	73,64	68,74	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	87,99	85,16	78,63	72,66	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	86,90	84,07	77,54	71,57	90,38	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km -wegen	97,13	90,61	85,59	80,69	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
Weijen 50 km	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--
30 km -wegen	--

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-1	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-2	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-3	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-4	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-1	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-2	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-3	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-4	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-1	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-2	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-3	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-4	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-1	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-2	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-3	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-4	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W05-1	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W05-2	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W05-3	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W05-4	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W06-1	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W06-2	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W06-3	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W06-4	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W07-1	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W07-2	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W07-3	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W07-4	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W08-1	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W08-2	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W08-3	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W08-4	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W09-1	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W09-2	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W09-3	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W10-1	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W10-2	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W10-3	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00

```
Model:   eerste model
         Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012
```

Naam	Omschr.
d1	drempel
d2	drempel
d3	drempel
d4	drempel
d5	drempel
d6	drempel
d7	drempel
d8	drempel
d9	drempel

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	1721100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721109999999999	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1721100000011790	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000020740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017159	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1721100000011748	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1721100000011634	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000026386	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1721100000011661	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016451	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016443	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1721100000011651	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1721100000017133	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1721100000017125	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016462	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1721100000011691	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1721100000011569	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1721100000011695	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1721100000011728	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a	1721100000011697	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1721100000011801	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1721100000011766	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017148	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016445	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1721100000011747	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019305	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1721100000017144	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1721100000011769	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1721100000011769	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1721100000011786	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721109999999999	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
59a	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	1721100000016437	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000026550	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1721100000011650	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1721100000011780	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017160	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017128	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016461	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019309	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017145	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1721100000011730	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1721100000011738	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1721100000011792	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000020738	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016448	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	1721100000017134	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1721100000016442	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016953	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017148	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016437	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016446	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1721100000011633	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016438	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016453	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016465	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016439	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016454	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000021794	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1721100000011727	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000026394	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000026387	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017157	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59d	1721100000011700	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1721100000017142	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1721100000017126	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
70a	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
59d	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14	1721100000011747	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1721100000011623	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1721100000017138	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1721100000011702	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016460	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016455	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1721100000011658	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016457	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1721100000016450	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017204	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1721100000011639	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1721100000011659	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017129	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000021828	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1721100000017206	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1721100000011778	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019306	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1721100000011657	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1721100000011774	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1721100000011644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1721100000011638	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1721100000017152	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1721100000011764	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1721100000011798	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1721100000011716	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1721100000011737	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1721100000017206	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019304	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019364	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016441	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016464	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1721100000011749	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1721100000011746	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016444	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	1721100000019303	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016458	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1721100000011703	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017127	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016463	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1721100000011799	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017158	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1721100000011773	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017139	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1721100000017137	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1721100000017154	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019305	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59c	1721100000011699	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1721100000011596	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000021829	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017147	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017146	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1721100000011656	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1721100000011729	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016440	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	1721100000011739	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1721100000011635	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000020739	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016459	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017135	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1721100000011784	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1721100000017136	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1721100000011660	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1721100000011726	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016452	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016447	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1721100000011755	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019308	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000021436	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
59c	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
54	1721100000017153	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000019307	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017204	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1721100000011793	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000021435	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1721100000011570	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017149	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000017156	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b	1721100000011698	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1721100000017150	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000023508	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1721100000011621	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016180	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1721100000016464	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1721100000017138	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1721100000017137	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	Woning 1	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	Woning 2	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	Woning 3	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	Woning 4	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	Woning 5	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	Woning 6	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7	Woning 7	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W8	Woning 8	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W9-10	Woning 9 en 10	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Weijen 60-62 te Nistelrode - Weijen 60-62 te Nistelrode
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
54	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
59b	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
W1	0,80	0,80	0,80
W2	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80
W6	0,80	0,80	0,80
W7	0,80	0,80	0,80
W8	0,80	0,80	0,80
W9-10	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen 50 km
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-1_A	Woning 1	166870,69	413425,04	1,50	64,6	62,1	56,5	65,8
W01-1_B	Woning 1	166870,69	413425,04	4,50	64,5	62,1	56,5	65,7
W01-1_C	Woning 1	166870,69	413425,04	7,00	64,1	61,6	56,0	65,3
W01-2_A	Woning 1	166873,14	413430,32	1,50	60,4	57,9	52,3	61,6
W01-2_B	Woning 1	166873,14	413430,32	4,50	60,6	58,1	52,5	61,8
W01-2_C	Woning 1	166873,14	413430,32	7,00	60,4	57,9	52,3	61,6
W01-3_A	Woning 1	166885,68	413428,23	1,50	37,9	35,4	29,9	39,1
W01-3_B	Woning 1	166885,68	413428,23	4,50	39,6	37,1	31,5	40,8
W01-3_C	Woning 1	166885,68	413428,23	7,00	40,2	37,8	32,2	41,4
W01-4_A	Woning 1	166875,14	413422,39	1,50	56,7	54,3	48,7	57,9
W01-4_B	Woning 1	166875,14	413422,39	4,50	56,8	54,3	48,7	58,0
W01-4_C	Woning 1	166875,14	413422,39	7,00	56,5	54,0	48,4	57,7
W02-1_A	Woning 2	166904,23	413427,43	1,50	49,8	47,4	41,8	51,0
W02-1_B	Woning 2	166904,23	413427,43	4,50	52,0	49,5	43,9	53,2
W02-1_C	Woning 2	166904,23	413427,43	7,00	52,1	49,6	44,0	53,3
W02-2_A	Woning 2	166906,31	413435,94	1,50	47,9	45,4	39,8	49,1
W02-2_B	Woning 2	166906,31	413435,94	4,50	50,2	47,7	42,2	51,4
W02-2_C	Woning 2	166906,31	413435,94	7,00	50,2	47,8	42,2	51,4
W02-3_A	Woning 2	166911,58	413431,65	1,50	29,4	27,0	21,4	30,6
W02-3_B	Woning 2	166911,58	413431,65	4,50	32,1	29,7	24,2	33,4
W02-3_C	Woning 2	166911,58	413431,65	7,00	36,1	33,7	28,1	37,4
W02-4_A	Woning 2	166908,23	413425,63	1,50	42,8	40,4	34,8	44,0
W02-4_B	Woning 2	166908,23	413425,63	4,50	44,8	42,3	36,7	46,0
W02-4_C	Woning 2	166908,23	413425,63	7,00	45,1	42,6	37,0	46,3
W03-1_A	Woning 3	166920,36	413431,01	1,50	40,7	38,2	32,6	41,9
W03-1_B	Woning 3	166920,36	413431,01	4,50	42,5	40,0	34,4	43,7
W03-1_C	Woning 3	166920,36	413431,01	7,00	44,1	41,7	36,1	45,3
W03-2_A	Woning 3	166922,40	413439,08	1,50	45,4	42,9	37,3	46,6
W03-2_B	Woning 3	166922,40	413439,08	4,50	47,4	44,9	39,3	48,6
W03-2_C	Woning 3	166922,40	413439,08	7,00	48,2	45,8	40,2	49,4
W03-3_A	Woning 3	166927,77	413435,05	1,50	32,0	29,5	23,9	33,2
W03-3_B	Woning 3	166927,77	413435,05	4,50	33,7	31,2	25,6	34,9
W03-3_C	Woning 3	166927,77	413435,05	7,00	35,4	32,9	27,3	36,6
W03-4_A	Woning 3	166924,64	413428,85	1,50	37,6	35,1	29,5	38,8
W03-4_B	Woning 3	166924,64	413428,85	4,50	39,3	36,9	31,3	40,5
W03-4_C	Woning 3	166924,64	413428,85	7,00	40,2	37,7	32,1	41,4
W04-1_A	Woning 4	166942,08	413441,24	1,50	39,4	37,0	31,4	40,6
W04-1_B	Woning 4	166942,08	413441,24	4,50	42,5	40,0	34,4	43,7
W04-1_C	Woning 4	166942,08	413441,24	7,00	44,6	42,1	36,5	45,8
W04-2_A	Woning 4	166946,95	413447,28	1,50	41,7	39,2	33,6	42,9
W04-2_B	Woning 4	166946,95	413447,28	4,50	43,7	41,2	35,6	44,9
W04-2_C	Woning 4	166946,95	413447,28	7,00	45,6	43,2	37,6	46,8
W04-3_A	Woning 4	166957,06	413445,43	1,50	31,5	29,0	23,4	32,7
W04-3_B	Woning 4	166957,06	413445,43	4,50	32,1	29,7	24,1	33,3
W04-3_C	Woning 4	166957,06	413445,43	7,00	32,4	30,0	24,4	33,7
W04-4_A	Woning 4	166947,71	413438,65	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
W04-4_B	Woning 4	166947,71	413438,65	4,50	34,5	32,1	26,5	35,7
W04-4_C	Woning 4	166947,71	413438,65	7,00	35,9	33,4	27,9	37,1
W05-1_A	Woning 5	166980,05	413446,06	1,50	36,9	34,4	28,9	38,1
W05-1_B	Woning 5	166980,05	413446,06	4,50	39,2	36,8	31,2	40,4
W05-1_C	Woning 5	166980,05	413446,06	7,00	40,8	38,4	32,8	42,1
W05-2_A	Woning 5	166982,78	413454,08	1,50	38,8	36,4	30,8	40,1
W05-2_B	Woning 5	166982,78	413454,08	4,50	40,6	38,1	32,6	41,8
W05-2_C	Woning 5	166982,78	413454,08	7,00	42,2	39,8	34,2	43,4
W05-3_A	Woning 5	166994,66	413450,91	1,50	29,3	26,9	21,3	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen 50 km
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05-3_B	Woning 5	166994,66	413450,91	4,50	32,1	29,7	24,1	33,3
W05-3_C	Woning 5	166994,66	413450,91	7,00	34,4	31,9	26,3	35,6
W05-4_A	Woning 5	166985,98	413444,13	1,50	34,3	31,9	26,3	35,5
W05-4_B	Woning 5	166985,98	413444,13	4,50	36,0	33,6	28,0	37,2
W05-4_C	Woning 5	166985,98	413444,13	7,00	37,2	34,8	29,2	38,4
W06-1_A	Woning 6	166985,10	413427,34	1,50	37,5	35,1	29,5	38,7
W06-1_B	Woning 6	166985,10	413427,34	4,50	38,7	36,3	30,7	39,9
W06-1_C	Woning 6	166985,10	413427,34	7,00	39,6	37,2	31,6	40,8
W06-2_A	Woning 6	166991,42	413434,63	1,50	39,3	36,8	31,2	40,5
W06-2_B	Woning 6	166991,42	413434,63	4,50	39,9	37,4	31,8	41,1
W06-2_C	Woning 6	166991,42	413434,63	7,00	41,0	38,5	33,0	42,2
W06-3_A	Woning 6	166999,86	413431,49	1,50	30,4	28,0	22,4	31,6
W06-3_B	Woning 6	166999,86	413431,49	4,50	31,3	28,9	23,3	32,5
W06-3_C	Woning 6	166999,86	413431,49	7,00	34,2	31,7	26,1	35,4
W06-4_A	Woning 6	166992,53	413424,23	1,50	32,9	30,5	24,9	34,1
W06-4_B	Woning 6	166992,53	413424,23	4,50	33,6	31,2	25,6	34,9
W06-4_C	Woning 6	166992,53	413424,23	7,00	35,0	32,5	27,0	36,2
W07-1_A	Woning 7	166948,63	413417,32	1,50	42,0	39,5	34,0	43,2
W07-1_B	Woning 7	166948,63	413417,32	4,50	43,5	41,0	35,4	44,7
W07-1_C	Woning 7	166948,63	413417,32	7,00	44,6	42,1	36,5	45,8
W07-2_A	Woning 7	166954,32	413423,21	1,50	43,2	40,8	35,2	44,4
W07-2_B	Woning 7	166954,32	413423,21	4,50	44,4	42,0	36,4	45,6
W07-2_C	Woning 7	166954,32	413423,21	7,00	45,5	43,0	37,4	46,7
W07-3_A	Woning 7	166963,63	413421,40	1,50	34,3	31,8	26,2	35,5
W07-3_B	Woning 7	166963,63	413421,40	4,50	33,9	31,4	25,8	35,1
W07-3_C	Woning 7	166963,63	413421,40	7,00	34,6	32,1	26,5	35,8
W07-4_A	Woning 7	166955,38	413414,64	1,50	28,3	25,9	20,4	29,6
W07-4_B	Woning 7	166955,38	413414,64	4,50	30,2	27,8	22,3	31,5
W07-4_C	Woning 7	166955,38	413414,64	7,00	31,0	28,6	23,1	32,3
W08-1_A	Woning 8	166913,35	413408,98	1,50	46,3	43,8	38,2	47,5
W08-1_B	Woning 8	166913,35	413408,98	4,50	48,4	46,0	40,4	49,6
W08-1_C	Woning 8	166913,35	413408,98	7,00	49,1	46,6	41,0	50,3
W08-2_A	Woning 8	166916,71	413413,81	1,50	46,3	43,8	38,2	47,5
W08-2_B	Woning 8	166916,71	413413,81	4,50	48,3	45,8	40,3	49,5
W08-2_C	Woning 8	166916,71	413413,81	7,00	48,9	46,5	40,9	50,1
W08-3_A	Woning 8	166923,60	413411,16	1,50	32,6	30,1	24,5	33,8
W08-3_B	Woning 8	166923,60	413411,16	4,50	35,0	32,5	26,9	36,2
W08-3_C	Woning 8	166923,60	413411,16	7,00	36,1	33,7	28,1	37,3
W08-4_A	Woning 8	166918,08	413405,80	1,50	29,4	27,0	21,5	30,7
W08-4_B	Woning 8	166918,08	413405,80	4,50	32,4	30,0	24,6	33,7
W08-4_C	Woning 8	166918,08	413405,80	7,00	33,7	31,3	25,8	35,0
W09-1_A	Woning 9	166876,49	413402,38	1,50	58,3	55,9	50,3	59,5
W09-1_B	Woning 9	166876,49	413402,38	4,50	59,1	56,6	51,0	60,3
W09-1_C	Woning 9	166876,49	413402,38	7,00	59,1	56,6	51,0	60,3
W09-2_A	Woning 9	166880,38	413407,10	1,50	57,8	55,4	49,8	59,0
W09-2_B	Woning 9	166880,38	413407,10	4,50	58,5	56,0	50,4	59,7
W09-2_C	Woning 9	166880,38	413407,10	7,00	58,4	55,9	50,3	59,6
W09-3_A	Woning 9	166888,33	413405,48	1,50	30,8	28,4	22,9	32,1
W09-3_B	Woning 9	166888,33	413405,48	4,50	33,6	31,2	25,7	34,8
W09-3_C	Woning 9	166888,33	413405,48	7,00	35,0	32,6	27,2	36,3
W10-1_A	Woning 10	166877,73	413397,12	1,50	56,6	54,1	48,5	57,8
W10-1_B	Woning 10	166877,73	413397,12	4,50	57,7	55,2	49,6	58,9
W10-1_C	Woning 10	166877,73	413397,12	7,00	57,8	55,3	49,7	59,0
W10-2_A	Woning 10	166882,42	413395,85	1,50	47,1	44,6	39,0	48,3
W10-2_B	Woning 10	166882,42	413395,85	4,50	49,1	46,6	41,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen 50 km
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-2_C	Woning 10	166882,42	413395,85	7,00	49,4	46,9	41,3	50,6
W10-3_A	Woning 10	166889,53	413400,39	1,50	36,1	33,6	28,0	37,3
W10-3_B	Woning 10	166889,53	413400,39	4,50	38,1	35,6	30,1	39,3
W10-3_C	Woning 10	166889,53	413400,39	7,00	39,3	36,9	31,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km -wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-1_A	Woning 1	166870,69	413425,04	1,50	55,6	56,3	49,4	58,5
W01-1_B	Woning 1	166870,69	413425,04	4,50	56,5	57,1	50,2	59,3
W01-1_C	Woning 1	166870,69	413425,04	7,00	56,5	57,1	50,2	59,3
W01-2_A	Woning 1	166873,14	413430,32	1,50	43,7	44,4	37,6	46,6
W01-2_B	Woning 1	166873,14	413430,32	4,50	46,1	46,7	39,8	48,9
W01-2_C	Woning 1	166873,14	413430,32	7,00	47,0	47,6	40,7	49,8
W01-3_A	Woning 1	166885,68	413428,23	1,50	38,9	39,7	32,8	41,8
W01-3_B	Woning 1	166885,68	413428,23	4,50	41,1	41,7	34,8	43,8
W01-3_C	Woning 1	166885,68	413428,23	7,00	41,9	42,5	35,6	44,6
W01-4_A	Woning 1	166875,14	413422,39	1,50	55,6	56,3	49,4	58,4
W01-4_B	Woning 1	166875,14	413422,39	4,50	56,4	57,0	50,1	59,1
W01-4_C	Woning 1	166875,14	413422,39	7,00	56,4	56,9	50,0	59,1
W02-1_A	Woning 2	166904,23	413427,43	1,50	45,4	46,1	39,2	48,3
W02-1_B	Woning 2	166904,23	413427,43	4,50	47,6	48,2	41,3	50,3
W02-1_C	Woning 2	166904,23	413427,43	7,00	48,0	48,5	41,6	50,7
W02-2_A	Woning 2	166906,31	413435,94	1,50	32,1	32,1	25,1	34,4
W02-2_B	Woning 2	166906,31	413435,94	4,50	33,7	33,7	26,7	36,0
W02-2_C	Woning 2	166906,31	413435,94	7,00	35,4	35,9	29,0	38,1
W02-3_A	Woning 2	166911,58	413431,65	1,50	32,3	32,9	26,0	35,0
W02-3_B	Woning 2	166911,58	413431,65	4,50	34,4	34,7	27,8	36,9
W02-3_C	Woning 2	166911,58	413431,65	7,00	35,9	36,2	29,2	38,4
W02-4_A	Woning 2	166908,23	413425,63	1,50	45,1	45,8	38,9	47,9
W02-4_B	Woning 2	166908,23	413425,63	4,50	47,4	47,9	41,0	50,1
W02-4_C	Woning 2	166908,23	413425,63	7,00	47,8	48,2	41,3	50,4
W03-1_A	Woning 3	166920,36	413431,01	1,50	39,1	39,7	32,8	41,8
W03-1_B	Woning 3	166920,36	413431,01	4,50	41,4	41,9	35,0	44,1
W03-1_C	Woning 3	166920,36	413431,01	7,00	42,9	43,2	36,3	45,4
W03-2_A	Woning 3	166922,40	413439,08	1,50	30,4	30,7	23,7	32,9
W03-2_B	Woning 3	166922,40	413439,08	4,50	32,3	32,5	25,6	34,7
W03-2_C	Woning 3	166922,40	413439,08	7,00	33,4	33,8	26,8	36,0
W03-3_A	Woning 3	166927,77	413435,05	1,50	32,0	32,8	26,0	34,9
W03-3_B	Woning 3	166927,77	413435,05	4,50	33,1	33,7	26,8	35,9
W03-3_C	Woning 3	166927,77	413435,05	7,00	33,9	34,4	27,5	36,6
W03-4_A	Woning 3	166924,64	413428,85	1,50	42,5	43,2	36,3	45,3
W03-4_B	Woning 3	166924,64	413428,85	4,50	44,6	45,1	38,2	47,3
W03-4_C	Woning 3	166924,64	413428,85	7,00	45,6	46,1	39,2	48,3
W04-1_A	Woning 4	166942,08	413441,24	1,50	35,4	35,6	28,6	37,8
W04-1_B	Woning 4	166942,08	413441,24	4,50	37,2	37,3	30,3	39,5
W04-1_C	Woning 4	166942,08	413441,24	7,00	38,8	38,8	31,8	41,1
W04-2_A	Woning 4	166946,95	413447,28	1,50	30,0	30,8	23,9	32,9
W04-2_B	Woning 4	166946,95	413447,28	4,50	31,2	31,8	24,9	34,0
W04-2_C	Woning 4	166946,95	413447,28	7,00	32,7	33,3	26,4	35,4
W04-3_A	Woning 4	166957,06	413445,43	1,50	31,2	32,1	25,2	34,2
W04-3_B	Woning 4	166957,06	413445,43	4,50	32,2	32,8	26,0	35,0
W04-3_C	Woning 4	166957,06	413445,43	7,00	33,1	33,6	26,8	35,8
W04-4_A	Woning 4	166947,71	413438,65	1,50	36,7	37,3	30,4	39,4
W04-4_B	Woning 4	166947,71	413438,65	4,50	38,4	38,6	31,7	40,9
W04-4_C	Woning 4	166947,71	413438,65	7,00	39,7	39,9	32,9	42,1
W05-1_A	Woning 5	166980,05	413446,06	1,50	35,0	35,5	28,7	37,7
W05-1_B	Woning 5	166980,05	413446,06	4,50	36,7	37,0	30,1	39,2
W05-1_C	Woning 5	166980,05	413446,06	7,00	37,7	38,0	31,0	40,2
W05-2_A	Woning 5	166982,78	413454,08	1,50	29,2	30,5	23,7	32,6
W05-2_B	Woning 5	166982,78	413454,08	4,50	30,3	31,3	24,5	33,4
W05-2_C	Woning 5	166982,78	413454,08	7,00	31,1	32,0	25,2	34,1
W05-3_A	Woning 5	166994,66	413450,91	1,50	32,1	32,9	26,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km -wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05-3_B	Woning 5	166994,66	413450,91	4,50	32,2	32,7	25,8	34,9
W05-3_C	Woning 5	166994,66	413450,91	7,00	33,6	34,2	27,3	36,3
W05-4_A	Woning 5	166985,98	413444,13	1,50	35,5	36,0	29,1	38,2
W05-4_B	Woning 5	166985,98	413444,13	4,50	37,0	37,3	30,4	39,5
W05-4_C	Woning 5	166985,98	413444,13	7,00	38,2	38,5	31,5	40,7
W06-1_A	Woning 6	166985,10	413427,34	1,50	34,1	34,5	27,5	36,7
W06-1_B	Woning 6	166985,10	413427,34	4,50	35,8	35,9	29,0	38,2
W06-1_C	Woning 6	166985,10	413427,34	7,00	37,0	37,1	30,1	39,4
W06-2_A	Woning 6	166991,42	413434,63	1,50	32,2	32,7	25,8	34,9
W06-2_B	Woning 6	166991,42	413434,63	4,50	33,6	33,9	27,0	36,2
W06-2_C	Woning 6	166991,42	413434,63	7,00	34,7	35,0	28,1	37,2
W06-3_A	Woning 6	166999,86	413431,49	1,50	31,4	32,1	25,2	34,3
W06-3_B	Woning 6	166999,86	413431,49	4,50	32,2	32,7	25,7	34,8
W06-3_C	Woning 6	166999,86	413431,49	7,00	33,3	33,8	26,9	36,0
W06-4_A	Woning 6	166992,53	413424,23	1,50	35,3	35,7	28,8	37,9
W06-4_B	Woning 6	166992,53	413424,23	4,50	36,9	37,2	30,2	39,4
W06-4_C	Woning 6	166992,53	413424,23	7,00	38,0	38,2	31,3	40,5
W07-1_A	Woning 7	166948,63	413417,32	1,50	38,4	38,9	32,1	41,1
W07-1_B	Woning 7	166948,63	413417,32	4,50	40,4	40,7	33,8	42,9
W07-1_C	Woning 7	166948,63	413417,32	7,00	41,7	42,0	35,0	44,2
W07-2_A	Woning 7	166954,32	413423,21	1,50	36,5	37,2	30,3	39,3
W07-2_B	Woning 7	166954,32	413423,21	4,50	38,0	38,6	31,7	40,7
W07-2_C	Woning 7	166954,32	413423,21	7,00	39,1	39,6	32,7	41,8
W07-3_A	Woning 7	166963,63	413421,40	1,50	29,4	29,9	23,1	32,1
W07-3_B	Woning 7	166963,63	413421,40	4,50	30,8	31,1	24,2	33,3
W07-3_C	Woning 7	166963,63	413421,40	7,00	31,9	32,2	25,2	34,4
W07-4_A	Woning 7	166955,38	413414,64	1,50	38,0	38,6	31,7	40,8
W07-4_B	Woning 7	166955,38	413414,64	4,50	39,9	40,3	33,4	42,5
W07-4_C	Woning 7	166955,38	413414,64	7,00	41,1	41,4	34,5	43,6
W08-1_A	Woning 8	166913,35	413408,98	1,50	45,4	46,1	39,2	48,2
W08-1_B	Woning 8	166913,35	413408,98	4,50	47,9	48,4	41,5	50,6
W08-1_C	Woning 8	166913,35	413408,98	7,00	48,5	48,9	42,0	51,1
W08-2_A	Woning 8	166916,71	413413,81	1,50	41,5	42,2	35,4	44,4
W08-2_B	Woning 8	166916,71	413413,81	4,50	43,9	44,5	37,6	46,6
W08-2_C	Woning 8	166916,71	413413,81	7,00	44,3	44,8	37,9	47,0
W08-3_A	Woning 8	166923,60	413411,16	1,50	33,4	34,1	27,2	36,2
W08-3_B	Woning 8	166923,60	413411,16	4,50	35,2	35,6	28,7	37,8
W08-3_C	Woning 8	166923,60	413411,16	7,00	36,3	36,7	29,8	38,9
W08-4_A	Woning 8	166918,08	413405,80	1,50	42,2	42,8	36,0	45,0
W08-4_B	Woning 8	166918,08	413405,80	4,50	44,9	45,4	38,5	47,6
W08-4_C	Woning 8	166918,08	413405,80	7,00	45,8	46,2	39,3	48,4
W09-1_A	Woning 9	166876,49	413402,38	1,50	61,9	62,4	55,5	64,6
W09-1_B	Woning 9	166876,49	413402,38	4,50	62,0	62,5	55,6	64,7
W09-1_C	Woning 9	166876,49	413402,38	7,00	61,7	62,1	55,2	64,3
W09-2_A	Woning 9	166880,38	413407,10	1,50	53,9	54,4	47,6	56,6
W09-2_B	Woning 9	166880,38	413407,10	4,50	54,3	54,8	47,9	57,0
W09-2_C	Woning 9	166880,38	413407,10	7,00	54,2	54,7	47,8	56,9
W09-3_A	Woning 9	166888,33	413405,48	1,50	34,1	34,6	27,7	36,8
W09-3_B	Woning 9	166888,33	413405,48	4,50	36,3	36,6	29,7	38,8
W09-3_C	Woning 9	166888,33	413405,48	7,00	37,6	37,9	31,0	40,1
W10-1_A	Woning 10	166877,73	413397,12	1,50	62,4	62,9	56,0	65,1
W10-1_B	Woning 10	166877,73	413397,12	4,50	62,5	63,0	56,1	65,2
W10-1_C	Woning 10	166877,73	413397,12	7,00	62,2	62,6	55,7	64,8
W10-2_A	Woning 10	166882,42	413395,85	1,50	57,4	58,0	51,1	60,2
W10-2_B	Woning 10	166882,42	413395,85	4,50	58,0	58,4	51,5	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km -wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-2_C	Woning 10	166882,42	413395,85	7,00	57,9	58,3	51,4	60,5
W10-3_A	Woning 10	166889,53	413400,39	1,50	34,2	34,7	27,8	36,8
W10-3_B	Woning 10	166889,53	413400,39	4,50	36,4	36,7	29,7	38,9
W10-3_C	Woning 10	166889,53	413400,39	7,00	37,7	38,0	31,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-1_A	Woning 1	166870,69	413425,04	1,50	65,1	63,1	57,3	66,5
W01-1_B	Woning 1	166870,69	413425,04	4,50	65,2	63,3	57,4	66,6
W01-1_C	Woning 1	166870,69	413425,04	7,00	64,8	62,9	57,0	66,2
W01-2_A	Woning 1	166873,14	413430,32	1,50	60,5	58,1	52,5	61,7
W01-2_B	Woning 1	166873,14	413430,32	4,50	60,8	58,4	52,8	62,0
W01-2_C	Woning 1	166873,14	413430,32	7,00	60,6	58,3	52,6	61,9
W01-3_A	Woning 1	166885,68	413428,23	1,50	41,5	41,1	34,6	43,7
W01-3_B	Woning 1	166885,68	413428,23	4,50	43,4	43,0	36,5	45,6
W01-3_C	Woning 1	166885,68	413428,23	7,00	44,2	43,7	37,2	46,3
W01-4_A	Woning 1	166875,14	413422,39	1,50	59,2	58,4	52,1	61,2
W01-4_B	Woning 1	166875,14	413422,39	4,50	59,6	58,8	52,5	61,6
W01-4_C	Woning 1	166875,14	413422,39	7,00	59,4	58,7	52,3	61,4
W02-1_A	Woning 2	166904,23	413427,43	1,50	51,2	49,8	43,7	52,9
W02-1_B	Woning 2	166904,23	413427,43	4,50	53,3	51,9	45,8	55,0
W02-1_C	Woning 2	166904,23	413427,43	7,00	53,5	52,1	46,0	55,2
W02-2_A	Woning 2	166906,31	413435,94	1,50	48,0	45,6	39,9	49,2
W02-2_B	Woning 2	166906,31	413435,94	4,50	50,3	47,9	42,3	51,5
W02-2_C	Woning 2	166906,31	413435,94	7,00	50,4	48,0	42,4	51,6
W02-3_A	Woning 2	166911,58	413431,65	1,50	34,1	33,9	27,3	36,4
W02-3_B	Woning 2	166911,58	413431,65	4,50	36,4	35,9	29,4	38,5
W02-3_C	Woning 2	166911,58	413431,65	7,00	39,0	38,1	31,7	40,9
W02-4_A	Woning 2	166908,23	413425,63	1,50	47,1	46,9	40,3	49,4
W02-4_B	Woning 2	166908,23	413425,63	4,50	49,3	49,0	42,4	51,5
W02-4_C	Woning 2	166908,23	413425,63	7,00	49,6	49,3	42,7	51,8
W03-1_A	Woning 3	166920,36	413431,01	1,50	42,9	42,0	35,7	44,9
W03-1_B	Woning 3	166920,36	413431,01	4,50	45,0	44,1	37,7	46,9
W03-1_C	Woning 3	166920,36	413431,01	7,00	46,6	45,5	39,2	48,4
W03-2_A	Woning 3	166922,40	413439,08	1,50	45,5	43,1	37,5	46,7
W03-2_B	Woning 3	166922,40	413439,08	4,50	47,5	45,2	39,5	48,8
W03-2_C	Woning 3	166922,40	413439,08	7,00	48,4	46,0	40,4	49,6
W03-3_A	Woning 3	166927,77	413435,05	1,50	35,0	34,5	28,1	37,2
W03-3_B	Woning 3	166927,77	413435,05	4,50	36,4	35,6	29,3	38,4
W03-3_C	Woning 3	166927,77	413435,05	7,00	37,7	36,7	30,4	39,6
W03-4_A	Woning 3	166924,64	413428,85	1,50	43,7	43,8	37,2	46,2
W03-4_B	Woning 3	166924,64	413428,85	4,50	45,7	45,7	39,0	48,1
W03-4_C	Woning 3	166924,64	413428,85	7,00	46,7	46,7	40,0	49,1
W04-1_A	Woning 4	166942,08	413441,24	1,50	40,9	39,3	33,2	42,5
W04-1_B	Woning 4	166942,08	413441,24	4,50	43,6	41,9	35,8	45,1
W04-1_C	Woning 4	166942,08	413441,24	7,00	45,6	43,8	37,8	47,1
W04-2_A	Woning 4	166946,95	413447,28	1,50	42,0	39,8	34,1	43,3
W04-2_B	Woning 4	166946,95	413447,28	4,50	43,9	41,7	36,0	45,2
W04-2_C	Woning 4	166946,95	413447,28	7,00	45,8	43,6	37,9	47,1
W04-3_A	Woning 4	166957,06	413445,43	1,50	34,3	33,8	27,4	36,5
W04-3_B	Woning 4	166957,06	413445,43	4,50	35,2	34,5	28,1	37,3
W04-3_C	Woning 4	166957,06	413445,43	7,00	35,8	35,2	28,7	37,9
W04-4_A	Woning 4	166947,71	413438,65	1,50	38,3	38,1	31,5	40,6
W04-4_B	Woning 4	166947,71	413438,65	4,50	39,8	39,5	32,8	42,0
W04-4_C	Woning 4	166947,71	413438,65	7,00	41,2	40,7	34,1	43,3
W05-1_A	Woning 5	166980,05	413446,06	1,50	39,0	38,0	31,8	40,9
W05-1_B	Woning 5	166980,05	413446,06	4,50	41,1	39,9	33,7	42,9
W05-1_C	Woning 5	166980,05	413446,06	7,00	42,6	41,2	35,0	44,2
W05-2_A	Woning 5	166982,78	413454,08	1,50	39,3	37,4	31,6	40,8
W05-2_B	Woning 5	166982,78	413454,08	4,50	41,0	39,0	33,2	42,4
W05-2_C	Woning 5	166982,78	413454,08	7,00	42,6	40,5	34,7	43,9
W05-3_A	Woning 5	166994,66	413450,91	1,50	34,0	33,8	27,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05-3_B	Woning 5	166994,66	413450,91	4,50	35,2	34,5	28,0	37,2
W05-3_C	Woning 5	166994,66	413450,91	7,00	37,0	36,2	29,8	39,0
W05-4_A	Woning 5	166985,98	413444,13	1,50	38,0	37,4	31,0	40,1
W05-4_B	Woning 5	166985,98	413444,13	4,50	39,6	38,8	32,3	41,5
W05-4_C	Woning 5	166985,98	413444,13	7,00	40,8	40,0	33,5	42,7
W06-1_A	Woning 6	166985,10	413427,34	1,50	39,2	37,8	31,6	40,8
W06-1_B	Woning 6	166985,10	413427,34	4,50	40,5	39,1	32,9	42,2
W06-1_C	Woning 6	166985,10	413427,34	7,00	41,5	40,1	33,9	43,2
W06-2_A	Woning 6	166991,42	413434,63	1,50	40,1	38,2	32,3	41,5
W06-2_B	Woning 6	166991,42	413434,63	4,50	40,8	39,0	33,1	42,3
W06-2_C	Woning 6	166991,42	413434,63	7,00	41,9	40,1	34,2	43,4
W06-3_A	Woning 6	166999,86	413431,49	1,50	34,0	33,5	27,1	36,1
W06-3_B	Woning 6	166999,86	413431,49	4,50	34,8	34,2	27,7	36,9
W06-3_C	Woning 6	166999,86	413431,49	7,00	36,8	35,9	29,5	38,7
W06-4_A	Woning 6	166992,53	413424,23	1,50	37,3	36,9	30,3	39,5
W06-4_B	Woning 6	166992,53	413424,23	4,50	38,6	38,1	31,5	40,7
W06-4_C	Woning 6	166992,53	413424,23	7,00	39,8	39,3	32,6	41,9
W07-1_A	Woning 7	166948,63	413417,32	1,50	43,6	42,3	36,1	45,3
W07-1_B	Woning 7	166948,63	413417,32	4,50	45,2	43,9	37,7	46,9
W07-1_C	Woning 7	166948,63	413417,32	7,00	46,4	45,1	38,9	48,1
W07-2_A	Woning 7	166954,32	413423,21	1,50	44,1	42,4	36,4	45,6
W07-2_B	Woning 7	166954,32	413423,21	4,50	45,3	43,6	37,6	46,8
W07-2_C	Woning 7	166954,32	413423,21	7,00	46,4	44,7	38,7	47,9
W07-3_A	Woning 7	166963,63	413421,40	1,50	35,5	34,0	27,9	37,1
W07-3_B	Woning 7	166963,63	413421,40	4,50	35,6	34,3	28,1	37,3
W07-3_C	Woning 7	166963,63	413421,40	7,00	36,4	35,1	28,9	38,2
W07-4_A	Woning 7	166955,38	413414,64	1,50	38,4	38,8	32,0	41,1
W07-4_B	Woning 7	166955,38	413414,64	4,50	40,3	40,6	33,7	42,8
W07-4_C	Woning 7	166955,38	413414,64	7,00	41,5	41,6	34,8	43,9
W08-1_A	Woning 8	166913,35	413408,98	1,50	48,8	48,1	41,7	50,9
W08-1_B	Woning 8	166913,35	413408,98	4,50	51,2	50,4	44,0	53,2
W08-1_C	Woning 8	166913,35	413408,98	7,00	51,8	50,9	44,6	53,7
W08-2_A	Woning 8	166916,71	413413,81	1,50	47,6	46,1	40,0	49,2
W08-2_B	Woning 8	166916,71	413413,81	4,50	49,7	48,2	42,1	51,3
W08-2_C	Woning 8	166916,71	413413,81	7,00	50,2	48,7	42,7	51,9
W08-3_A	Woning 8	166923,60	413411,16	1,50	36,0	35,5	29,1	38,2
W08-3_B	Woning 8	166923,60	413411,16	4,50	38,1	37,4	30,9	40,1
W08-3_C	Woning 8	166923,60	413411,16	7,00	39,2	38,4	32,0	41,2
W08-4_A	Woning 8	166918,08	413405,80	1,50	42,4	42,9	36,1	45,1
W08-4_B	Woning 8	166918,08	413405,80	4,50	45,2	45,5	38,7	47,8
W08-4_C	Woning 8	166918,08	413405,80	7,00	46,1	46,3	39,5	48,6
W09-1_A	Woning 9	166876,49	413402,38	1,50	63,5	63,3	56,6	65,8
W09-1_B	Woning 9	166876,49	413402,38	4,50	63,8	63,5	56,9	66,0
W09-1_C	Woning 9	166876,49	413402,38	7,00	63,6	63,2	56,6	65,7
W09-2_A	Woning 9	166880,38	413407,10	1,50	59,3	57,9	51,8	61,0
W09-2_B	Woning 9	166880,38	413407,10	4,50	59,9	58,4	52,3	61,5
W09-2_C	Woning 9	166880,38	413407,10	7,00	59,8	58,3	52,2	61,4
W09-3_A	Woning 9	166888,33	413405,48	1,50	35,7	35,5	28,9	38,0
W09-3_B	Woning 9	166888,33	413405,48	4,50	38,1	37,7	31,1	40,3
W09-3_C	Woning 9	166888,33	413405,48	7,00	39,5	39,0	32,5	41,6
W10-1_A	Woning 10	166877,73	413397,12	1,50	63,4	63,4	56,7	65,8
W10-1_B	Woning 10	166877,73	413397,12	4,50	63,8	63,7	57,0	66,1
W10-1_C	Woning 10	166877,73	413397,12	7,00	63,5	63,3	56,7	65,8
W10-2_A	Woning 10	166882,42	413395,85	1,50	57,8	58,2	51,4	60,4
W10-2_B	Woning 10	166882,42	413395,85	4,50	58,5	58,7	51,9	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-2_C	Woning 10	166882,42	413395,85	7,00	58,4	58,6	51,8	60,9
W10-3_A	Woning 10	166889,53	413400,39	1,50	38,2	37,2	30,9	40,1
W10-3_B	Woning 10	166889,53	413400,39	4,50	40,3	39,2	32,9	42,1
W10-3_C	Woning 10	166889,53	413400,39	7,00	41,6	40,5	34,2	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Bernheze

Astrid van der Vleuten

Van: Kees Vogels <k.vogels@bernheze.org>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 15:51
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: Verzoek verkeersgegevens

Geachte mevrouw Van der Vleuten, beste Astrid,

U heeft gevraagd om verkeersgegevens van een aantal wegen in Nistelrode.
Wij hebben een verkeersmodel met prognosejaar 2030, maar hierin zijn niet alle wegen die u vraagt opgenomen.
Dit kan te maken hebben met het lage aantal verkeersdeelnemers. Het verkeersmodel bevat alleen motorvoertuigen per etmaal, afgerond op honderdtallen.

Hieronder vindt u een kaart met de verkeersintensiteiten 2030:

Ter hoogte van huisnummers 60/62 ligt de grens tussen de maximumsnelheid 30 km/uur (zuidzijde) en 50 km/uur (noordzijde)
De verharding op de wegen is als volgt:

- Weijen het 50 km/uur-deel: asfalt
- Donzel: asfalt (en max snelheid 30 km/uur)
- Hoogbroeksesteeg: asfalt (en 30 km)
- Blauwesteenweg: klinkers (30)
- W. van Houtstraat: asfalt (30)
- Boekweitstraat: klinkers (30)
- Fr. Hochstenbachstraat: klinkers (30)
- Kruisstraat: klinkers (30)
- Kerkveld: asfalt (30)

Met vriendelijke groet,