

ADVIEZEN / BESLUITEN STUURGROEP DKW! D.D. 15 februari 2022

Onderwerp

Overzicht adviezen en besluiten van de stuurgroep DKW!
d.d. 15 februari 2022 m.b.t. Jaarrapportage 2021 DKW!, de
beëindiging van het ruimtelijk economisch programma
DKW! en de Samenwerkingsagenda 2022-2025 Kop van NH.

Datum

15 februari 2022

Van

Namens werkgroep
DKW! / samen-
werkingsagenda Kop
van NH, Jan Paasman

Inleiding

In de stuurgroep van 15 februari 2022 is gesproken over de jaarrapportage 2021, de beëindiging van het programma De Kop Werkt! en de nieuwe Samenwerkingsagenda 2022-2025 Kop van Noord-Holland. Hieronder een overzicht van de adviezen en besluiten van de stuurgroep.

AGENDAPUNT 4**Jaarrapportage 2021 en beëindigingsovereenkomst De Kop Werkt!****Advies Stuurgroep DKW! d.d. 15 februari 2022**

De Stuurgroep heeft na een discussie over verplichtingen en afspraken van in uitvoering zijnde projecten (bijlage 2 bij artikel 2 beëindigingsovereenkomst) het volgende geadviseerd/besloten:

1. Jaarrapportage 2021 DKW!

De stuurgroep heeft de Jaarrapportage 2021 vastgesteld (bijlage overzicht jaarrapportage 2021 DKW!) en adviseert de colleges in het kader van de verantwoordingsplicht de stukken ter informatie te sturen naar de Regionale Raadscommissie Noordkop (10 maart 2022) en Provinciale Commissie Energie, Financiën en Bestuur.

2. Beëindigingsovereenkomst DKW!

De stuurgroep adviseert de colleges de concept-beëindigingsovereenkomst (bijlage beëindigingsovereenkomst DKW! en bijlagen 1 t/m 3) vast te stellen en de overeenkomst inclusief bijlagen ter informatie te sturen naar de Regionale Raadscommissie Noordkop (10 maart 2022). De provincie heeft een intern vervolgproces.

Afwijkingen ten opzichte van voorgelegde beëindigingsovereenkomst en bijlagen

Tijdens de vergadering van de stuurgroep is uitgebreid stil gestaan bij bijlage 2 van artikel 2 van de overeenkomst, waarin een overzicht van *verplichtingen en afspraken* op 1 januari 2022 was opgenomen. De provincie heeft in de vergadering van de stuurgroep ten aanzien van *afspraken* aangegeven dat een project in een vergunningentraject als een *verplichting* kan worden beschouwd en verder in uitvoering kan worden gebracht. Hieronder een uitwerking van dit standpunt. Ten aanzien van de budgetten voor *afspraken* wordt opgemerkt dat deze budgetten komen te vallen onder het resterende budget en valt het in de verdeling 50% provincie en 50% regiogemeenten.

Ten aanzien van de *afspraken* binnen de onderstaande projecten kunnen deze als *verplichting* worden beschouwd en verder worden uitgevoerd (valt niet onder resterend budget):

122 strandopgang Huisduinen	€ 148.409
441 Versterking IJsselmeerkust	€ 100.150
514 Dorpsontwikkelplan Wieringerwerf	€ 400.000

Ten aanzien van de onderstaande *afspraken* gaat het budget naar het resterend budget (wordt niet als verplichtingen gezien) en valt het in de verdeling 50% provincie en 50% regiogemeenten.

Bestuursopdracht Havens

217/218 geluidmaatregelen	€ 12.500
221 project Buitenveld	€ 300.000
234 Ontwikkeling Nieuwe Diep	€ 2.285.333

Overige projecten

131 Versterking ligging aan zee (Seasaw)	€ 727.997
543 Vaarrouten netwerk Amstelmeer-IJsselmeer	€ 145.950

Voor de BO Havens is in de overeenkomst vastgelegd dat provincie en regiogemeenten de intentie uitspreken om het resterend budget beschikbaar te houden voor deze bestuursopdracht.

Dit laatste geldt ook voor het programma 530 – 536 mobiliteit.

Dit geldt niet voor de projecten 131 en 543, zoals hierboven genoemd.

Financiële vertaling van het advies van de stuurgroep DKW! in de bijlagen 1 t/m 3 van de beëindigingsovereenkomst.

Zoals eerder opgemerkt wijkt het advies van de stuurgroep m.b.t. de verplichtingen en afspraken af van het voorgelegde advies. Dit betekent dat het financiële overzicht en met name bijlage 2 bij artikel van de overeenkomst en de verdeling van het resterende budget er gewijzigd uitziet. Hieronder wordt op de wijziging ingegaan.

Artikel 1 (zie ook bijlage 1 bij artikel overeenkomst)

Artikel 1 gaat over de afgeronde projecten. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van deze afgeronde projecten inclusief financieel overzicht. In totaal is voor € 5.532.431 aan kosten gemaakt en het resterende budget bedraagt voor de afgeronde projecten € 167.859.

Artikel 2 (zie ook bijlage 2 bij artikel 2 overeenkomst)

Artikel 2 biedt een overzicht van programma's / projecten die nog niet zijn afgerond. In bijlage 2 wordt aangegeven of er sprake is van verplichtingen, gemaakt voor 1 januari 2022 om projecten af te ronden.

Voor de nog in uitvoering zijnde projecten is aan kosten gemaakt een bedrag van € 9.392.672.

Aan verplichtingen is een bedrag van € 4.335.281 opgenomen.

Het resterend budget bedraagt € 10.739.616.

Artikel 3, lid 1 (zie ook bijlage 3 bij artikel 3 overeenkomst)

Dit artikel gaat over het resterend budget. Hiervoor is bijlage 3 het totaaloverzicht van belang.

Aan kosten is gemaakt:

Artikel 1/bijlage 1: € 5.532.431

Artikel 2/bijlage 2: € 9.392.672

Subtotaal	€ 14.925.103	
Verplichtingen	<u>€ 4.335.281</u>	
Subtotaal		€ 19.260.384

Resterend budget:

Artikel 1 /bijlage 1: € 167.859

Artikel 2/bijlage 2: € 10.571.757

Totaal: € 10.739.616

Totaal: € 30.000.000

Ten aanzien van het resterende budget het volgende:

De “post onvoorzien” bedraagt € 5.000 en dit bedrag valt o.g.v. artikel 7, lid 2 van de Samenwerkingsovereenkomst terug aan de provincie.

Verdeling van het overig resterend budget ad € 10.734.616.

Hiervan gaat 50% naar de provincie (€ 5.367.308) en 50% naar de regiogemeenten (€ 5.367.308).

Artikel 3, lid 2

Voor de regiogemeenten bedraagt het resterende budget in totaal € 5.367.308.

De inzet van de regiogemeenten is om dit bedrag beschikbaar te houden voor de nieuwe Samenwerkingsagenda 2022 – 2025 Kop van Noord-Holland, voor de BO Havens en de mobiliteitsprojecten.

Voor de regiogemeenten gaat het om in totaal:

BO havens: € 1.598.456,00

Mobiliteit: € 2.673.443,00

Overig: € 1.095.409,00

Totaal: € 5.367.308

Artikel 3, lid 3

In dit artikel spreekt de provincie de intentie uit dat de terugbetaalde middelen voor de bestuursopdracht Havens (€ 1.598.456) en het project mobiliteit (€ 2.673.443) van in totaal € 4.271.899 uiterlijk tot en met 31 december 2024 door de provincie beschikbaar worden gehouden voor de uitvoering van projecten binnen de Bestuursopdracht Havens en het project mobiliteit.

Agendapunt 5

Samenwerkingsagenda 2022 - 2025 Kop van Noord-Holland / inzet resterend budget regiogemeenten

De stuurgroep heeft het onderstaande geadviseerd:

1. de colleges van de regiogemeenten en provincie te adviseren om het concept van de Samenwerkingsagenda 2022 –2025 Kop van Noord-Holland vast te stellen en;
2. de concept Samenwerkingsagenda voor wensen en bedenkingen na de verkiezingen aan de nieuwe R.R.N. (19 mei 2022) en raden voor te leggen (provincie brengt de agenda ter info naar de Staten).

Alvorens de agenda aan de raden en R.R.N. (19 mei 2022) wordt voorgelegd dient de stuurgroep over de inzet van het resterende budget van de regiogemeenten en het verzoek aan de raden om extra budget beschikbaar te stellen voor 2023–2025 nog een nader advies uit te brengen. Dit advies wordt vervolgens aan de colleges van de regiogemeenten voorgelegd.

SAMENVATTING ADVIEZEN EN BESLUITEN STUURGROEP:

1. De stuurgroep stelt de Jaarrapportage 2021 DKW! vast (bijlage overzicht jaarrapportage 2021 DKW!);
2. De stuurgroep adviseert de colleges in het kader van de verantwoordingsplicht de Jaarrapportage 2021 DKW! ter informatie te sturen naar de Regionale Raadscommissie Noordkop (10 maart 2022) en Provinciale Commissie Energie, Financiën en Bestuur;
3. De stuurgroep adviseert de colleges de concept-beëindigingsovereenkomst (bijlage beëindigingsovereenkomst DKW! en bijlagen 1 t/m 3) vast te stellen;
4. De stuurgroep adviseert de colleges de overeenkomst inclusief bijlagen ter informatie te sturen naar de Regionale Raadscommissie Noordkop (10 maart 2022);
5. De stuurgroep adviseert de colleges om het concept van de Samenwerkingsagenda 2022 –2025 Kop van Noord–Holland vast te stellen;
6. De stuurgroep adviseert de concept Samenwerkingsagenda voor wensen en bedenkingen na de verkiezingen aan de nieuwe R.R.N. (19 mei 2022) en raden voor te leggen (provincie brengt de agenda ter info naar de Staten).

NB. Over de verdeling van het resterende budget volgt binnenkort een advies van de stuurgroep.

Bijlagen:

- Overzicht jaarrapportage 2021 DKW!
- Concept- beëindigingsovereenkomst DKW!
- Bijlage 1 bij artikel 1 van de beëindigingsovereenkomst
- Bijlage 2 bij artikel 2 van de beëindigingsovereenkomst
- Bijlage 3 bij artikel 3 van de beëindigingsovereenkomst