Vught

Raadsvoorstel

Onderwerp	Parkeerbeleidsplan
Team	team Openbare Ruimte en BOR
Datum behandeling in B&W:	1 juli 2025
Datum raadsvergadering	11 september 2025
Nummer	
Documentnummer	INT/25 - 699394
Zaaknummer	Z23 - 267993

Voorstel

1. Het *Parkeerbeleidsplan* vast te stellen.
2. De *Nota Parkeernormen 2025* vast te stellen.
3. De *Nota van zienswijzen* vast te stellen.

Eerdere besluitvorming

- *'Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022'*, Raad (24 januari 2013)
- *'Mobiliteitsvisie 2035'*, Raad (1 december 2022)
- *'Beleidsregels openbare laadpalen elektrisch vervoer'*, College (8 oktober 2024)

Inleiding

Het vigerende *Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022* stammen uit 2013 en zijn toe aan vernieuwing. Dit is onder meer nodig doordat sinds 2013 de landelijke kencijfers, waarop de parkeernormen zijn gebaseerd, geactualiseerd zijn.

Het vigerende plan bestaat uit beleid en parkeernormen. Ruimtelijke ontwikkelingen brengen een parkeervraag met zich mee. Om ervoor te zorgen dat er voldoende, maar ook weer niet te veel, parkeerplaatsen beschikbaar zijn, heeft de gemeente parkeerbeleid. Met parkeernormen die geactualiseerd zijn op recente kencijfers geven we richting aan en duidelijkheid over de parkeerbehoefte van ruimtelijke ontwikkelingen.

In 2022 is de *Mobiliteitsvisie 2035* vastgesteld. Deze visie beschrijft hoe we om willen gaan met verkeer en mobiliteit in de gemeente. De *Mobiliteitsvisie 2035* geeft meer aandacht aan lopen en fietsen, gevolgd door het openbaar vervoer. De auto komt daarbij op de laatste plaats. Dit is niet om de auto en het gebruik daarvan onmogelijk te maken, maar om de leefbaarheid in de kernen juist te waarborgen. Daarbij wordt rekening gehouden met (extra) woningbouw. Het parkeerbeleid moet op de *Mobiliteitsvisie 2035* afgestemd zijn. Met het parkeerbeleid respecteren we de parkeerbehoefte, maar denken we ook na over de juiste parkeerdoelgroep op de juiste plek en of dat om meer sturing vraagt.

Waar het vigerende parkeerbeleid één document betrof, bestaat het voorliggende beleid uit twee gescheiden onderdelen te weten het beleid en de normen. De parkeernormen zijn gebaseerd op parkeerkencijfers van het CROW (landelijk kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer

en openbare ruimte). Mochten de kencijfers geactualiseerd worden, betekent dit niet automatisch dat het beleid herzien dient te worden. Met een separate *Nota Parkeernormen 2025* is deze gemakkelijker te actualiseren.

Met dit voorstel leggen we het *Parkeerbeleidsplan* ter instemming aan u voor en kunt u kennis nemen van de *Nota Parkeernormen 2025*. In het proces om te komen tot een nieuw *Parkeerbeleidsplan* is gewerkt met een parkeerpanel. Het was mogelijk voor inwoners, ondernemers en belangenpartijen om deel te nemen in dit panel. Het Parkeerbeleidsplan en de *Nota parkeernormen 2025* heeft voor een periode van zes weken ter inzage gelegen wat heeft geleid tot meerdere zienswijzen. U kunt kennis nemen van de wijze waarop de zienswijzen zijn afgehandeld en tot welke wijziging van het parkeerbeleid dit heeft geleid.

Beoogd effect

Met actueel beleid en normen, geven we de richting aan hoe we tegen parkeren aankijken. Met het vaststellen van het *Parkeerbeleidsplan* en de *Nota parkeernormen 2035* beschikken we over een sturingsinstrument om verder invulling te geven aan de *Mobiliteitsvisie 2035*.

Argumenten

1.1 Het Parkeerbeleidsplan geeft verder richting aan beleid.
Het *Parkeerbeleidsplan* is een uitwerking van de *Mobiliteitsvisie 2035* en pakt door op het minder afhankelijk worden van de auto. Dat betekent dat Vught inzet op lopen en fietsen, naast dat we ons realiseren dat de auto een belangrijk vervoersmiddel blijft. We anticiperen hiermee op ontwikkelingen in de maatschappij.

1.2 Meedenken via het Parkeerpanel.
Tijdens het proces is het mogelijk geweest voor alle inwoners, ondernemers en belanghebbenden uit de gemeente om deel te nemen in het parkeerpanel. Het panel heeft input gegeven aan de aandachtspunten en richtingen voor het beleid.

2.1 Aansluiten bij recente kencijfers.
De kencijfers van het CROW zijn geactualiseerd en met de nieuwe *Nota Parkeernormen 2025* sluit Vught bij de kencijfers aan. De kencijfers zijn voor Vught, net als voor veel andere gemeenten, al jaren de basis voor de parkeernormen. De kencijfers zijn en worden geactualiseerd op basis van onder andere ontwikkelingen op autobezit.

3.1 Besluitvorming met inspraakreacties.
De inspraakreacties zijn verwerkt in de *Nota van zienswijzen* met daarbij het gemeentelijke standpunt hierover. In de *Nota van zienswijzen* is aangegeven dat de zienswijzen hebben geleid tot een tweetal aanpassingen.

Kanttekeningen

1.1 Het Parkeerbeleidsplan is op een aantal punten nog niet concreet.
Met de vaststelling van het *Parkeerbeleidsplan* geven we verder invulling aan de *Mobiliteitsvisie 2035* maar vergt het op verschillende punten nog een concrete uitwerking.

Het *Parkeerbeleidsplan* en de *Nota parkeernormen 2025* zijn op veel punten concreet en geven daarmee exact weer hoe om te gaan met de (toekomstige) parkeersituaties. Op een aantal vlakken is het nog niet concreet doordat informatie ontbreekt. In het *Parkeerbeleidsplan* is daarvoor vervolgonderzoek aangekondigd.

Participatie

Voor de totstandkoming van deze documenten is gebruikgemaakt van een parkeerpanel. Belanghebbenden hebben via dit panel zowel beleidsinhoudelijk als persoonlijk hun input kunnen geven. Het *Parkeerbeleidsplan* en de *Nota parkeernormen 2025* hebben ter inzage gelegen.

Financiën

Aan het voorliggende *Parkeerbeleidsplan* en de *Nota parkeernormen 2025* is geen financiële uitvoeringsparagraaf toegevoegd. In de documenten worden wel onderzoeken voorgesteld. Deze onderzoeken zijn nog niet geraamd en dus is niet in budgetten voorzien. Onderzoeken worden gefinancierd vanuit beschikbare middelen vanuit de gelden van verkeer en vervoer. Indien de beschikbare middelen niet toereikend zijn, doen we u voor de specifieke vraag een voorstel toekomen.

Communicatie en vervolgtraject

Ten aanzien van de afronding van het proces, publiceren we het *Parkeerbeleidsplan* en de *Nota Parkeernormen 2025* na vaststelling. Na vaststelling van het voorliggende Parkeerbeleid met de benoemde beleidsdoelen en maatregelen voor het fiets- en autoparkeren wordt het uitvoeringsprogramma opgesteld.

Burgemeester en wethouders van Vught,

De secretaris

W.F.F. Keijzers

de burgemeester

C.N.A. Nijkerken-de Haan

Openbare bijlage(n):

Bijlage 1 Parkeerbeleidsplan
Bijlage 2 Nota parkeernormen 2025
Bijlage 3 Nota van zienswijzen