



Aan de gemeenteraad

Onderwerp: Verkeersbesluit staatsbrede
aanpak 30 km/u gebiedsontsluitingswegen
(GOW 30)

Ons kenmerk: M2407-7120 - 24bo006789

Datum: B&W 3 september 2024

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In lijn met het coalitieakkoord 'Eén Stad' 2022-2026 heeft ons college op 21 mei 2024 besloten om voor 115 straten/straatdelen in het kader van de Verkeersveiligheidsaanpak 30 km/u in 2025 een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren. In de verdere uitwerking van dit besluit heeft op 3 september het college het bijbehorende ontwerp-verkeersbesluit (M2407-7120) vastgesteld. Op 6 september 2024 start de zienswijzeprocedure voor dit verkeersbesluit door publicatie op de site officiële bekendmakingen. Hieronder informeren wij u over de volgende formele stap in dit proces.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Collegebesluit Aanpak 30km/u (24bo004658)
- Coalitieakkoord: Eén Stad 2022 – 2026.
- Motie Veilige Straten (20bb17962)
- Ambitiedocument Veilige en Gezonde straten (21bb14999)

Toelichting:

Algemeen

Voor het verlagen van de maximumsnelheid op 115 straten in Rotterdam is een verkeersbesluit noodzakelijk. Gezien de omvang van de verkeersmaatregel heeft ons college besloten een uitgebreide voorbereidingsprocedure, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure op basis van afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht, van toepassing te verklaren. Het ontwerp-verkeersbesluit wordt zes weken ter inzage gelegd en eenieder kan hier zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen op indienen. Van de ingediende zienswijzen wordt een zienswijzenrapportage gemaakt die aanleiding kan geven tot het aanpassen van het ontwerpbesluit. Het definitieve verkeersbesluit wordt naar verwachting begin 2025 door het college vastgesteld, waarna u hierover wordt geïnformeerd.

Participatie

Stakeholders zoals Wijkraden, RET en nood- en hulpdiensten worden schriftelijk geïnformeerd.

Daarnaast maakt de gemeente gebruik van verschillende kanalen om bij het bredere publiek de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze kenbaar te maken.

Vervolg

Indien indieners van een zienswijze niet tevreden zijn met het definitieve verkeersbesluit bestaat de mogelijkheid tot het indienen van beroep.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Na het doorlopen van de zienswijzenprocedure wordt een definitief verkeersbesluit vastgesteld. Tegen dit definitieve verkeersbesluit staat beroep open.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage 1: Ontwerp-verkeersbesluit