



Uw mening over Bruisend Hart

Het gebied rond het Oosterspoorplein heeft het in de kern allemaal: een centrale en goed bereikbare ligging, een stoer industrieel karakter, monumentale gebouwen én gezellige (winkel)straatjes. Dit gebied aan de oostzijde van het station is ook nog eens de entree tot Hilversum-Oost. Er is dus veel mogelijk, alleen komt het er op dit moment nog niet uit. Veel winkelpanden staan leeg, er is weinig groen en de verkeerssituatie heeft verbetering nodig. Ook is er sprake van ondermijning; de onderwereld en de bovenwereld komen hier samen. Tijd voor verandering!

De gemeente Hilversum wil een fijne, levendige en veilige plek maken van het Oosterspoorplein en het gebied daaromheen. Dat doen we graag samen met u. Kijk op <https://1221.hilversum.nl/projecten/bruisend+hart> (<https://1221.hilversum.nl/projecten/bruisend+hart>) voor meer informatie.

* Vereist

1/9 Kaart Bruisend Hart

Op de afbeelding hieronder is aangegeven om welk gebied het gaat.



2/9 Welkom bij de enquête over het toekomstig Bruisend Hart



Het invullen van de enquête duurt ongeveer 15 minuten en is anoniem.

1

Wat is uw postcode (1234 AB)? *

2

Wat is uw leeftijd?

- ☐ Jonger dan 20 jaar
- ☐ 21 jaar - 40 jaar
- ☐ 41 jaar -60 jaar
- ☐ 61 jaar of ouder

3

Vink aan wat voor u van toepassing is (meerdere antwoorden mogelijk). *

- ☐ Ik woon in postcodegebied 1221.
- ☐ Ik woon in Hilversum, maar niet in de postcodegebied 1221.
- ☐ Ik maak regelmatig gebruik van de voorzieningen rondom het Oosterspoorplein (bijvoorbeeld winkels, fietsenstalling, horeca etc.)
- ☐ Ik maak regelmatig gebruik van de trein en kom dan op het Oosterspoorplein.
- ☐ Het Oosterspoorplein ligt regelmatig langs mijn route met de auto.
- ☐ Het Oosterspoorplein ligt regelmatig langs mijn route op de fiets of bij het wandelen.
- ☐

Andere

4

Heeft u in februari of maart 2021 meegedaan aan de participatie voor het toekomstig Bruisend Hart? *

- ☐ Ja
- ☐ Nee



3/9 Uitgangspunten voor Toekomstbeeld Bruisend Hart 2030

De gemeente heeft met partners NS en ProRail een aantal uitgangspunten vastgesteld voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart. Het Toekomstbeeld moet voldoen aan deze uitgangspunten:

- Het Toekomstbeeld is een uitwerking van de Gebiedsagenda 1221.
- Duidelijke tweede voorkant voor het station met stationsfuncties en pleinruimte.
- Voldoende ruimte voor een fietsenstalling voor 2.000 fietsen.
- Goede logische verbinding tussen oost en west (centrum).
- Fiets en voetganger zijn leidend in de inrichting van de openbare ruimte.
- Passende publieke ruimte voor de buurt en de stad (ontmoeten, verblijven, bewegen)
- Wegnemen van ondermijnende activiteiten
- Klimaatadaptatie (gebied moet beschermd zijn tegen extreme hitte, droogte en hevige regenbuien)

Daarnaast is een aantal thema's belangrijk voor het toekomstbeeld. Wij zijn benieuwd naar uw mening hierover.

4/9 Bebouwing, openbare ruimte en groen

5

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de bebouwing in Bruisend Hart.
Welk voorbeeld spreekt u het meest aan?



- ☐ A
- ☐ B
- ☐ C
- ☐ D
- ☐ Geen voorkeur

6

Licht uw antwoord toe.

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de bebouwing in Bruisend Hart.
Welk voorbeeld spreekt u het minst aan?



- ☐ A
- ☐ B
- ☐ C
- ☐ D
- ☐ Geen voorkeur

8

Licht uw antwoord toe.

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de openbare ruimte en het groen in Bruisend Hart.
Welk voorbeeld spreekt u het meest aan?



☐ A

☐ B

9/13/2021 ☐ C

☐ D

☐ Geen voorkeur

10

Licht uw antwoord toe.

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de openbare ruimte en het groen in Bruisend Hart.
Welk voorbeeld spreekt u het minst aan?



☐ A

☐ B

9/13/2021 ☐ C

- ☐ D
- ☐ Geen voorkeur

12

Licht uw antwoord toe.

13

Kent u een goed voorbeeld voor Bruisend Hart dat u met ons wilt delen? Bijvoorbeeld van een fijne ontmoetingsplek, gebouw of openbare ruimte? Vul dit dan hieronder in. Afbeeldingen kunt u ook naar ons mailen, aan 1221@hilversum.nl (<mailto:1221@hilversum.nl>) (onder vermelding van 'enquête').

5/9 Functies



In het gebied Bruisend Hart komen nieuwe gebouwen. Waar deze precies komen en hoe deze eruit komen te zien, wordt nog uitgewerkt. Op de begane grond is plek voor voorzieningen en kantoorruimtes. In de verdieping(en) daarboven is ruimte voor woninge

14

Welke functie(s) ziet u graag in de gebouwen in Bruisend Hart terugkomen (meerdere antwoorden mogelijk)?

- ☐ Woningen
- ☐ Kantoorruimtes en flexibele werkplekken
- ☐ (Buurt)winkels & lokale ondernemers
- ☐ Café, koffiebar, terras
- ☐ Zorgvoorzieningen, bijvoorbeeld een fysiotherapeut, apotheek, zorgcentrum
- ☐ Maatschappelijke voorzieningen, zoals kinderopvang/BSO, bibliotheek, wijkcentrum etc.
- ☐ Sportvoorzieningen, zoals een sportschool
- ☐

Andere

15

Licht uw antwoord toe.

6/9 Varianten

Voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart zijn drie varianten door de gemeente opgesteld. Deze varianten laten elk een andere denkrichting voor Bruisend Hart zien. De bebouwing is als zoeklocaties aangegeven. In alle varianten is er sprake van sloop en nieuwbouw. Er komen hier nieuwe woningen, werkplekken en voorzieningen. De verdere uitwerking vindt na het vaststellen van het Toekomstbeeld plaats, in een stedenbouwkundig plan.

Hieronder worden de drie varianten uitgelegd. Een aantal aandachtspunten wordt ook genoemd.

1) Bestaande structuur

In deze variant blijft het Oosterspoorplein langs het spoor liggen. De bebouwing en wegen blijven ongeveer op dezelfde plek liggen. Er is ruimte voor een stationsgebouw aan het spoor, met daarin een fietsenstalling en voorzieningen op het plein. Het plein komt zoveel mogelijk op dezelfde hoogte te liggen als de rest van de straten/omgeving. Hierdoor kan de ruimte beter worden benut als ontmoetings- en verblijfsplek. Er komt meer groen op het plein.

Aandachtspunten

- Het plein ligt niet in de buurt, maar aan het station.
- Het plein ligt dicht bij het spoor. Er kan geluidsoverlast van treinen blijven.
- De bestaande structuur blijft hetzelfde. Problemen van nu kunnen daardoor misschien niet worden opgelost of keren op termijn terug.

2) Park

In deze variant wordt het gebied een parkachtige omgeving, die van het station tot aan de Larenseweg en Zuiderweg loopt. De vorm die het plein nu heeft verdwijnt. Nieuwe gebouwen worden verspreid in dit park geplaatst. Er is veel ruimte voor vergroening en ontmoeting. Ook krijgen voetgangers en fietsers veel ruimte.

Aandachtspunten

- Het park is minder overzichtelijk door de verspreide bebouwing. Het is lastiger om de parkruimte sociaal veilig te maken, vooral in de avond en nacht.
- Het vraagt aandacht om de nieuwe bebouwing op de begane grond aan alle zijden goed aan te laten sluiten op de openbare ruimte. Ook de ingang van bergingen, fietsenstallingen of installatieruimtes komen uit in de openbare ruimte.
- De nieuwe, vrijstaande bebouwing sluit minder goed aan bij de bestaande omliggende bebouwing en een stationsomgeving.

3) Plein in de buurt

In deze variant wordt de bestaande bebouwing in de driehoek Drift/Larenseweg/Zuiderweg gesloopt. Er komen nieuwe gebouwen langs het spoor. Daardoor ontstaat er ruimte voor een nieuw plein, met een intiem gevoel, meer richting de wijk geschoven. Het wordt één centrale plek voor ontmoeting, groen en voorzieningen in de buurt. Door het verschuiven van het plein is de bereikbaarheid voor bewoners beter en geluidsoverlast minder.

Aandachtspunten

- Het is belangrijk om het plein niet teveel te bebouwen, maar juist groen in te richten
- Het plein komt verder van de tunnel en westzijde van het station te liggen.
- Er komt meer bebouwing langs het spoor. In deze gebouwen moet geluidsoverlast van treinen worden verminderd.



01 | BESTAANDE STRUCTUUR



02 | PARK



03 | PLEIN

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'ontmoeting'. Het gaat dan om een ontmoetingsplaats voor de buurt en de stad, zoals zitbankjes, speelplekken, kleinschalige evenementen of een podium.

In welke variant vindt u het thema 'ontmoeting' het best verwerkt?



☐ Variant 1 - Bestaande structuur

☐ Variant 2 - Park

☐ Variant 3 - Plein in de buurt

☐ Geen voorkeur/geen mening

17

Licht uw antwoord toe.

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'groen', zoals bomen, planten, bloemen en gras.
In welke variant vindt u het thema 'groen' het best verwerkt?



☐ Variant 1 - Bestaande structuur

☐ Variant 2 - Park

☐ Variant 3 - Plein in de buurt

☐ Geen voorkeur/geen mening

19

Licht uw antwoord toe.

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'sociale veiligheid', bijvoorbeeld goede verlichting, toezicht op straat vanaf de gebouwen, een overzichtelijk gebied.

In welke variant vindt u het thema 'sociale veiligheid' het best verwerkt?



☐ Variant 1 - Bestaande structuur

☐ Variant 2 - Park

☐ Variant 3 - Plein in de buurt

☐ Geen voorkeur/geen mening

21

Licht uw antwoord toe.

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'verbinding tussen Oost en het Centrum', zoals een goede route tussen het Oosterspoorplein en het centrum, en samenhang tussen beide zijden van het station.

In welke variant vindt u het thema 'verbinding tussen Oost en het Centrum' het best verwerkt?



☐ Variant 1 - Bestaande structuur

☐ Variant 2 - Park

☐ Variant 3 - Plein in de buurt

☐ Geen voorkeur/geen mening

23

Licht uw antwoord toe.

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'samenhang met de rest van de wijk 1221', bijvoorbeeld dezelfde stijl bebouwing, dezelfde sfeer en logische routes.

In welke variant vindt u het thema 'samenhang met de rest van de wijk 1221' het best verwerkt?



☐ Variant 1 - Bestaande structuur

☐ Variant 2 - Park

☐ Variant 3 - Plein in de buurt

☐ Geen voorkeur/geen mening

25

Licht uw antwoord toe.

Welk thema vindt u het meest belangrijk voor Bruisend Hart?

- ☐ Mogelijkheden voor ontmoeting
- ☐ Groen
- ☐ Sociale veiligheid
- ☐ Verbinding tussen Oost en Centrum
- ☐ Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- ☐ Geen voorkeur/geen mening

☐

Andere

Licht uw antwoord toe.

7/9 Voorstel van twee buurtbewoners

Twee buurtbewoners hebben ook een voorstel gedaan voor een nieuwe invulling van Bruisend Hart.

In het voorstel komen twee V-vormige gebouwen op de locatie van de huidige bebouwing in de Drift/Larenseweg/Zuiderweg. De bebouwing heeft een trapsgewijze opbouw. Ook wordt er bebouwing langs het spoor geplaatst. Er komt een groter en groener plein bij het Oosterspoorplein. Het plein komt zo dicht mogelijk bij het spoor te liggen, zodat er een sterke verbinding is met de westkant van het station (centrum). Daarnaast kunnen er 6 kleinere pleintjes of plantsoenen in het gebied worden gemaakt, met plaats voor ontmoeting en groen.

De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd. In het voorstel kan ook een knip voor autoverkeer worden gemaakt, zoals in de 3 varianten van de gemeente. Ook is een verhoogde verbinding tussen de Noorderweg en de Zuiderweg langs het spoor voor autoverkeer voorgesteld. Het autoverkeer kan dan in twee richtingen tussen de Noorderweg en Zuiderweg rijden. Onder deze verhoogde weg kan een stationsgebouw met voorzieningen kunnen komen.

Aandachtspunten

- De V-vormige bebouwing vraagt veel aandacht om de begane grond aan alle zijden goed aan te laten sluiten op de openbare ruimte. Er zullen deels gesloten gevels zijn waar toegangen naar bijvoorbeeld bergingen, fietsenstallingen en installatieruimtes nodig zijn.
- Een verhoogde verbinding voor autoverkeer maakt de fietstunnel langer. Het is een dure oplossing en sluit niet aan bij het uitgangspunt van de gemeente om te investeren in ruimte voor voetgangers en fietsers.
- Er komt meer bebouwing langs het spoor. In deze gebouwen moet geluidsoverlast van treinen worden verminderd.
- Het voorstel is niet opgesteld door stedenbouwkundigen.



Wat spreekt u aan in het voorstel van de twee buurtbewoners (meerdere antwoorden mogelijk)?

- ☐ Mogelijkheden voor ontmoeting
- ☐ Groen
- ☐ Sociale veiligheid
- ☐ Verbinding tussen Oost en Centrum
- ☐ Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- ☐ Geen voorkeur/geen mening
- ☐

Andere

Licht uw antwoord toe.

Wat spreekt u minder aan in het voorstel van de twee buurtbewoners (meerdere antwoorden mogelijk)?

- ☐ Mogelijkheden voor ontmoeting
- ☐ Groen
- ☐ Sociale veiligheid
- ☐ Verbinding tussen Oost en Centrum
- ☐ Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- ☐ Geen voorkeur/geen mening
- ☐

Andere

Licht uw antwoord toe.

8/9 Mobiliteit

De gemeente wil graag een knip maken voor het autoverkeer op het Oosterspoorplein. Dit betekent dat de Kleine Drift langs het Oosterspoorplein, tussen de Larenseweg en de Zuiderweg, wordt afgesloten voor autoverkeer. Wel blijft het Oosterspoorplein toegankelijk voor nood- en hulpdiensten. Zo is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Ook wordt hierdoor de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeterd en sluipverkeer voorkomen. Iemand afzetten met de auto langs het Oosterspoorplein blijft ook mogelijk, op een Kiss & Ride aan beide zijden van het plein.

Verkeer dat de wijk of het station niet als bestemming heeft, blijft door de knip op het Oosterspoorplein over de ring en hoofdwegen rijden. Het uitgangspunt is dat de wijk bereikbaar blijft voor bewoners en bestemmingsverkeer.

In het voorstel van de twee buurtbewoners is ook een verhoogde verbinding tussen de Noorderweg en de Zuiderweg langs het spoor voor autoverkeer voorgesteld. Het autoverkeer kan dan in twee richtingen tussen de Noorderweg en Zuiderweg rijden.



Hoe verplaatst u zich voornamelijk binnen Hilversum (meerdere antwoorden mogelijk)?

- ☐ Auto
- ☐ Fiets (of elektrische fiets)
- ☐ Wandelen
- ☐ Openbaar vervoer
- ☐ Scooter/brommer

☐

Andere

In welke mate bent u eens met de volgende stellingen?

	Helemaal mee oneens	Mee oneens	Niet mee eens, niet mee oneens	Mee eens	Helemaal mee eens
"De knip voor autoverkeer op het Oosterspoorplein is een goed idee."	☐	☐	☐	☐	☐
"Een (verhoogde) noord-zuidverbinding langs het Oosterspoorplein (tussen de Noorderweg/Lareneweg en de Zuiderweg) voor <u>autoverkeer</u> is een goed idee."	☐	☐	☐	☐	☐
"De noord-zuidverbinding langs het Oosterspoorplein (tussen de Noorderweg /Lareneweg en de Zuiderweg) voor <u>fietzers</u> is een goed idee"	☐	☐	☐	☐	☐
"Ondergronds parkeren (in garages) bij het Oosterspoorplein is een goed idee."	☐	☐	☐	☐	☐

Helemaal mee oneens

Mee oneens

Niet mee eens, niet mee
oneens

Mee eens

Helemaal mee eens

"Ondergronds stallen
van fietsen (in garages)
bij het
Oosterspoorplein is een
goed idee."



9/9 U bent aan het eind van deze enquête gekomen. Bedankt voor uw medewerking.

Wilt u op de hoogte blijven? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsbrief op de website: <https://1221.hilversum.nl/projecten/bruisend+hart>
(<https://1221.hilversum.nl/projecten/bruisend+hart>)

Klik op 'verzenden' om uw antwoorden op te slaan.

34



Wat wilt u de gemeente Hilversum verder nog meegeven voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart? Hoe zou u graag willen worden betrokken bij het vervolg van het Toekomstbeeld Bruisend Hart?

Deze inhoud is niet door Microsoft gemaakt noch goedgekeurd. De gegevens die u verzendt, zal worden gestuurd naar de eigenaar van het formulier.

 Microsoft Forms