



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Stokdijkkade 2
2671 GW Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			20-0035256	
CONTACTPERSOON		AFDELING/TEAM	DOORKIESNUMMER	DATUM VERZONDEN
G.F. de Heer		Ruimte	(0174) 67 2014	14 MEI 2020
ONDERWERP				
Evaluatie openhouden rijbaan Marktplein 's-Gravenzande				

Geachte raad,

Met deze brief informeren wij u over de evaluatie van het openhouden van de rijbaan over het Marktplein te 's-Gravenzande.

Aanleiding

In de raadsvergadering van 24 januari 2017 is het raadsvoorstel voor de herinrichting van het Marktplein te 's-Gravenzande met aanvaarding van amendement A gewijzigd aangenomen. In dit amendement A is onder andere het besluit opgenomen om een jaar na de ingebruikname e.e.a. te evalueren met de direct betrokkenen.

Opzet van de evaluatie

De herinrichting van het Marktplein is in het voorjaar van 2018 afgerond. Een jaar na de ingebruikname is de evaluatie in de maanden mei en juni van 2019 uitgevoerd. De evaluatie richt zich op de effecten van het openhouden van de rijbaan. Voor de evaluatie zijn de volgende acties verricht:

- Conflictobservaties
- Parkeerobservaties
- Snelheidsmetingen
- Verkeerstellingen op het plein en op de omliggende wegen.
- Afnemen van vragenlijsten onder bezoekers, bewoners en ondernemers (ca. 500 ingevulde enquêtes).
- Afnemen van diepte gesprekken met bezoekers, bewoners en ondernemers

Bevindingen uit de evaluatie

In het bijgevoegde evaluatierapport is op te maken dat op het moment van de evaluatie:

- Veelvuldig buiten de parkeervakken, langs de rijbaan, wordt geparkeerd en dat dit bij het wegrijden voornamelijk lichte tot gemiddelde conflictsituaties oplevert.
- 85% (V85-norm) van de automobilisten met 19km/u of langzamer een lage snelheid hebben en daarmee de kans op ernstige verkeersongevallen klein is.
- Er ongewenst gedrag wordt getoond zoals tegen de rijrichting in rijden, het plein oprijden en stil blijven staan op de rijbaan.

Uit de beantwoording van de vragenlijsten en diepte gesprekken is in hoofdlijnen op te maken dat in de beleving van de respondenten de rijbaan op het vernieuwde Marktpluin:

- Onoverzichtelijk is wanneer er foutief wordt geparkeerd.
- Overzichtelijker kan worden door strenger en structureler te handhaven of door de rijbaan (tijdelijk) af te sluiten.

Aanvullende maatregelen

Bij het aanleggen van het vernieuwde Marktpluin is een verkeersdrempel aangebracht aan het begin van de rijbaan. Dit heeft een remmend effect op de snelheid. Naar aanleiding van de evaluatie zijn verkeersborden geplaatst en is de handhaving geïntensiveerd. Deze maatregelen hebben goed geholpen.

Conclusie

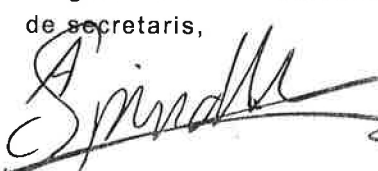
- a) De rijbaan open kan blijven.
- b) De handhaving wordt geïntensiveerd.

Tot slot

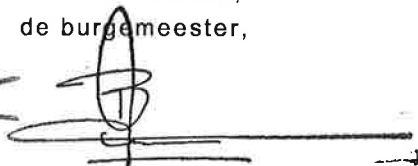
Het project voor de herinrichting van het Marktpluin te 's-Gravenzande bestaat uit een uitgebreid participatietraject, besluitvorming, uitvoering en evaluatie. Met het opleveren van het evaluatierapport is het project voor de herinrichting van het Marktpluin afgerond. Het beheer van het Marktpluin wordt opgenomen in het reguliere programma.

Wij vertrouwen er op dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



A.C. Spindler



B.R. Arends