JBB Adviesbureau

Project: OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte

Auteur: Ben Arents

d.d. 2-10-2023

Opdrachtgever:

R.O. advies
Douwe Bethlehem
Hunzedal 43
9531 GB Borger

Inhoudsopgave

1. Projectomschrijving 3
2. Berekening 4
2.1 Emissiebronnen 5
2.2 Resultaat Aurius calculator 7

1. Projectomschrijving

Op het perceel Veendijk 47 te Havelte is men voornemens om een vrijstaande woning te realiseren. Daarnaast wil men het bestaande pand (Woning en schuur.) slopen en hier een tweede nieuwe woning realiseren. In dit rapport berekenen we de stikstofdepositie op omliggende Natura2000 gebieden gedurende de sloop, realisatie- en gebruiksfase van dit project.

In lijn met de uitspraak van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak d.d. 2 november 2022 is deze berekening uitgegaan van de realisatiefase en gebruiksfase. We hanteren in dit rapport dus geen vrijstellingen.

Hieronder de locatie van de bestaande situatie in het rood omkaderd.



Voor bovengenoemd project is door de gemeente gevraagd om een berekening te maken m.b.t. de uitstoot van stikstof. Doel van deze berekening is om de impact op de Natura2000 gebieden in de omgeving m.b.t. stikstof (NOx) en ammoniak (NH_3) uitstoot in kaart te brengen en indien noodzakelijk te compenseren.

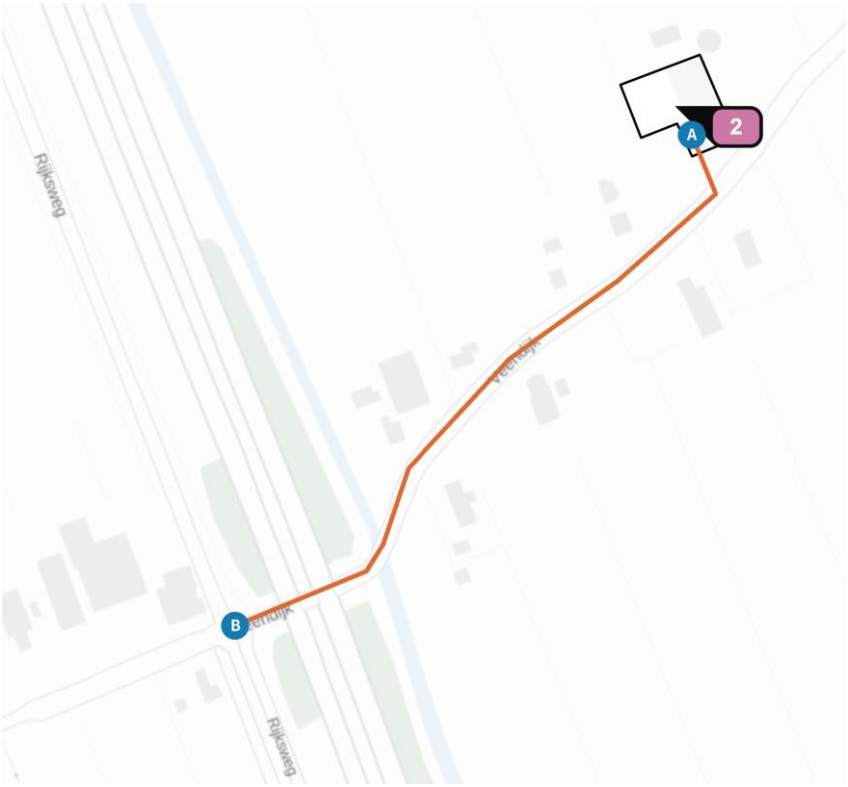
2. Berekening

Voor het bepalen van de stikstof uitstoot, resulterende uit de betreffende verkeerstoetredende bewegingen tijdens de gebruiksfase en de activiteiten gedurende de realisatiefase, is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator versie 2022.2.
Deze calculator is beschikbaar gesteld door de overheid.

De huidige Aerius calculator heeft de mogelijkheid om een beknopte rapportage te exporteren, maar ter verduidelijking hebben we in dit rapport extra uitleg gegeven over het project en de gebruikte gegevens. Daarnaast is de verkeersgeneratie gedurende de gebruiksfase gebaseerd op de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine. Daarnaast hanteren we gedurende de realisatiefase, voor het berekenen van de uitstoot van in te zetten materieel, gegevens uit rekensheets die beschikbaar zijn gesteld vanuit TNO.

Aangezien er op moment van het samenstellen van dit rapport nog geen aannemer bekend is, zijn er aannames gedaan voor de inzet van materieel, werklieden en bijbehorende verkeersbewegingen gedurende de sloop- en realisatiefase.

Onderstaande de locatie van het project, inclusief de emissiebronnen.



1. Lijnbron 1 geeft de verkeersbewegingen aan gemeten vanaf het perceel aan de Veendijk 47 te Havelte tot de opname in het heersende verkeersbeeld. (Gedurende de sloop-, realisatie- en gebruiksfase.)
2. Vlakbron 2 geeft de werkzaamheden aan op de bouwplaats te perceel Veendijk 47 te Havelte, inclusief opstelplaatsen van in te zetten materieel. (Gedurende de sloop-, realisatie- en gebruiksfase.)

2.1 Emissiebronnen

Lijnbron 1

Sloop- en realisatiefase:

- Licht verkeer 7 retour verkeersbewegingen per etmaal m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.
- Zwaar vrachtverkeer 12 retour verkeersbewegingen per maand m.b.t. leveren en afvoeren van benodigd materiaal en materieel.

Gebruiksfase:

- Licht verkeer 2 x 8,6 retour verkeersbewegingen maakt totaal 17,2 per etmaal.[1]

OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Lijnbron 1				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:209671,61 Y:528612	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	442,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	94,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

[1] Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine.
CBS StatLine gaat uit van “5 Niet stedelijk”. Crow geeft “worst case” een kengetal van 8,6 per vrijstaande woning.

Vlakbron 2

Sloop- en realisatiefase[2]

- Rubskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 73 kW, inzet 104 manuren. Vergelijkbaar met CAT 315 GC.
- Heistelling - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 129 kW, inzet 48 manuren. Vergelijkbaar met PM16 – Junttan.
- Telekraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 270 kW, inzet 32 manuren. Vergelijkbaar met Liebherr LTM 1050-3.1.
- Verreiker - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 56 kW, inzet 320 manuren. Vergelijkbaar met Caterpillar TH417D.
- Betonmixer – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 309 kW, inzet 48 manuren. Verglijkbaar met Volvo FMX 420 10x4 met 15m3 Mulder betonmixer.
- Betonpomp – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 35 kW, inzet 48 manuren. Vergelijkbaar met Putzmeister P 718 TE – SE.
- Trilplaat – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 11 kW, inzet 48 manuren. Vergelijkbaar met Wacker DPU 80 Lec 770.

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:209787,1 Y:528781,74	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1086 l/j	104 u/j	76 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j	48 u/j	41 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	802 l/j	32 u/j	56 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	320 u/j	123 l/j	NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1436 l/j	48 u/j	100 l/j	NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	198 l/j	48 u/j		NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	264 l/j	48 u/j		NO_x	5,5 kg/j
					NH_3	2,0 g/j

[2] Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit rekensheets TNO, incl. 7% AdBlue.

2.2 Resultaat Aurius calculator

Uitgaande van bovengenoemde ingrediënten voor de berekening is onderstaande het resultaat.

Concreet is het resultaat:

De rekenresultaten zijn 0,00 mol/ha/j.

In de bijlage is de Aerius berekening toegevoegd incl. .GML bestandsformaat.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ben Arents
Inrichtingslocatie	Veendijk 47, 7971 RP Havelte

Activiteit

Omschrijving	OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte
Toelichting	Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RnpSzj92iwra
Datum berekening	03 oktober 2023, 02:41
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte - Beoogd	2023	1,5 kg/j	18,4 kg/j

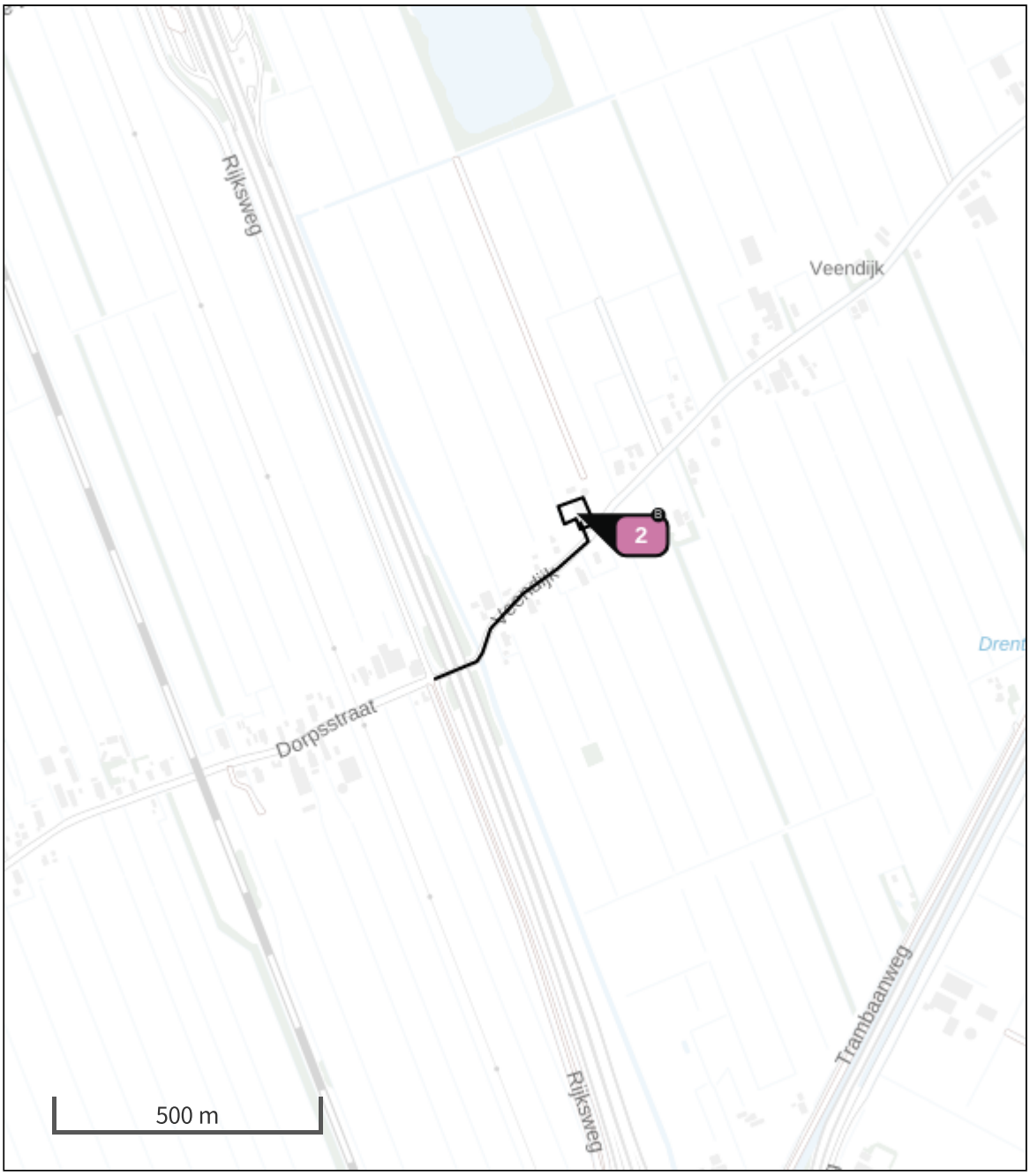
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Vlakbron 2	1,4 kg/j	17,4 kg/j
Verkeersnetwerk	94,5 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
127	Rottige Meenthe & Brandemeer (21 km)	X:191134 Y:537551	-
128	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg07 (21 km)	X:191740 Y:539400	-
129	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg05 (21 km)	X:191434 Y:539009	-
130	Rottige Meenthe & Brandemeer H6230vka (21 km)	X:190612 Y:537628	-
131	Rottige Meenthe & Brandemeer H7140B (21 km)	X:190662 Y:537756	-
132	Rottige Meenthe & Brandemeer ZGH3150baz (21 km)	X:190624 Y:537712	-
133	Rottige Meenthe & Brandemeer H3150baz (21 km)	X:191407 Y:539293	-
134	Rottige Meenthe & Brandemeer H6410 (21 km)	X:190405 Y:537666	-
135	Rottige Meenthe & Brandemeer H91D0 (21 km)	X:191431 Y:539576	-
136	Rottige Meenthe & Brandemeer H7140A (22 km)	X:190092 Y:538102	-
137	Rottige Meenthe & Brandemeer H7210 (22 km)	X:189955 Y:538232	-
138	Rottige Meenthe & Brandemeer H4010B (22 km)	X:189896 Y:538355	-
105	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H6230vka (16 km)	X:214407 Y:544127	-
106	Drents-Friese Wold & Leggelderveld L4030 (16 km)	X:214504 Y:544175	-
107	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2330 (18 km)	X:218434 Y:544315	-
108	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3110 (20 km)	X:216495 Y:547230	-
109	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg09 (21 km)	X:216592 Y:548635	-
110	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H5130 (24 km)	X:218892 Y:550980	-
69	Dwingelderveld H9120 (16 km)	X:225189 Y:533318	-
70	Dwingelderveld H7120ah (17 km)	X:225639 Y:534698	-
71	Dwingelderveld Lg09 (17 km)	X:225407 Y:535573	-
72	Dwingelderveld H2310 (17 km)	X:225107 Y:537109	-
139	Mantingerzand (25 km)	X:234340 Y:530567	-
140	Mantingerzand H4030 (25 km)	X:234434 Y:530933	-
141	Mantingerzand H4010A (25 km)	X:234445 Y:530947	-
142	Mantingerzand H3160 (25 km)	X:234465 Y:531003	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
143	Mantingerzand H7150 (25 km)	X:234619 Y:530879	-
24	Holtingerveld (5 km)	X:211634 Y:533226	-
25	Holtingerveld ZGH6230vka (5 km)	X:211698 Y:533276	-
26	Holtingerveld H6230vka (5 km)	X:211089 Y:533772	-
27	Holtingerveld H4030 (5 km)	X:211136 Y:533786	-
28	Holtingerveld H4010A (5 km)	X:211201 Y:533780	-
29	Holtingerveld ZGH4030 (5 km)	X:212435 Y:533268	-
30	Holtingerveld H9120 (5 km)	X:213442 Y:532593	-
31	Holtingerveld H3160 (5 km)	X:213743 Y:532580	-
32	Holtingerveld H2310 (6 km)	X:212617 Y:533548	-
33	Holtingerveld H2330 (6 km)	X:212657 Y:533608	-
34	Holtingerveld H3130 (6 km)	X:213821 Y:532773	-
35	Holtingerveld H91D0 (6 km)	X:212096 Y:534147	-
36	Holtingerveld H7150 (6 km)	X:213426 Y:533556	-
37	Holtingerveld H9190 (7 km)	X:213877 Y:533897	-
38	Holtingerveld H2320 (8 km)	X:211248 Y:536254	-
39	Holtingerveld H5130 (8 km)	X:213037 Y:536440	-
40	Holtingerveld H7110B (9 km)	X:214954 Y:536594	-
48	Dwingelderveld & Dwingelderveld Lg13 (11 km)	X:219479 Y:534013	-
49	Dwingelderveld H7110B (11 km)	X:219561 Y:533949	-
50	Dwingelderveld Lg14 (11 km)	X:219574 Y:533942	-
51	Dwingelderveld H3160 (11 km)	X:219572 Y:533951	-
52	Dwingelderveld L4010A & Dwingelderveld Lg04 (11 km)	X:219574 Y:533968	-
53	Dwingelderveld H4030 (11 km)	X:220012 Y:533201	-
54	Dwingelderveld L4030 (11 km)	X:219990 Y:533296	-
55	Dwingelderveld H4010A (11 km)	X:219801 Y:533927	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Dwingelderveld H2320 (12 km)	X:220907 Y:533380	-
57	Dwingelderveld H6230vka (12 km)	X:220919 Y:533407	-
58	Dwingelderveld H9999:30 (12 km)	X:219732 Y:535855	-
59	Dwingelderveld H7150 (12 km)	X:221109 Y:534067	-
60	Dwingelderveld H9190 (13 km)	X:219391 Y:536891	-
61	Dwingelderveld H3130 (13 km)	X:220892 Y:534996	-
62	Dwingelderveld ZGH7150 (13 km)	X:222051 Y:532981	-
63	Dwingelderveld ZGH6230dka (13 km)	X:221867 Y:533590	-
64	Dwingelderveld H5130 (13 km)	X:221207 Y:535054	-
65	Dwingelderveld ZGH2330 (14 km)	X:221080 Y:537045	-
66	Dwingelderveld H2330 (14 km)	X:221159 Y:537233	-
67	Dwingelderveld ZGH6230vka (14 km)	X:222809 Y:534472	-
68	Dwingelderveld ZGH3160 (16 km)	X:223945 Y:536321	-
93	Drents-Friese Wold & Leggelderveld & Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg13 (13 km)	X:208993 Y:542064	-
94	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg14 (13 km)	X:208794 Y:542061	-
95	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4010A (13 km)	X:208883 Y:542133	-
96	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4030 (13 km)	X:208926 Y:542136	-
97	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7110B (14 km)	X:209224 Y:542432	-
98	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2320 (14 km)	X:209456 Y:542882	-
99	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3160 (14 km)	X:209478 Y:542901	-
100	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7150 (14 km)	X:209748 Y:543032	-
101	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg04 (14 km)	X:209830 Y:543285	-
102	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3130 (15 km)	X:211926 Y:543558	-
103	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H9190 (15 km)	X:215012 Y:543176	-
104	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2310 (15 km)	X:214656 Y:543327	-
15	De Wieden H3140lv (6 km)	X:203720 Y:528434	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	De Wieden ZGH4010B (7 km)	X:202914 Y:530274	-
73	Weerribben (12 km)	X:197846 Y:531035	-
74	Weerribben ZGH7140B (13 km)	X:197582 Y:532778	-
75	Weerribben ZGH91D0 (13 km)	X:197562 Y:532782	-
76	Weerribben H4010B & Weerribben Lg05 (13 km)	X:197400 Y:532885	-
77	Weerribben H3150baz (13 km)	X:196989 Y:532009	-
78	Weerribben H91D0 (13 km)	X:196951 Y:531989	-
79	Weerribben Lg02 (13 km)	X:197155 Y:532942	-
80	Weerribben ZGH3150baz (13 km)	X:196888 Y:532208	-
81	Weerribben H7140A (13 km)	X:197109 Y:532985	-
82	Weerribben H9999:34 (13 km)	X:197188 Y:533247	-
83	Weerribben ZGH4010B (13 km)	X:197127 Y:533277	-
84	Weerribben Lg07 (13 km)	X:197102 Y:533224	-
85	Weerribben H3140lv (14 km)	X:196906 Y:533304	-
86	Weerribben H6410 (14 km)	X:196717 Y:532866	-
87	Weerribben Lg08 (14 km)	X:196535 Y:532299	-
88	Weerribben H7140B (14 km)	X:196583 Y:533732	-
89	Weerribben ZGH3140lv (15 km)	X:196021 Y:534346	-
90	Weerribben H7210 (15 km)	X:195420 Y:533407	-
91	Weerribben ZGH7140A (17 km)	X:192870 Y:531090	-
92	Weerribben Lg10 (17 km)	X:192900 Y:531321	-
118	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (19 km)	X:204240 Y:510253	-
119	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (19 km)	X:204209 Y:510071	-
120	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (19 km)	X:204163 Y:510027	-
121	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (20 km)	X:203325 Y:509650	-
122	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (21 km)	X:205367 Y:508023	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
123	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (21 km)	X:203380 Y:508485	-
124	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (21 km)	X:205210 Y:507910	-
1	De Wieden (5 km)	X:204982 Y:527138	-
2	De Wieden Lg10 (5 km)	X:204881 Y:527105	-
3	De Wieden Lg08 (5 km)	X:204928 Y:526663	-
4	De Wieden H3150baz & De Wieden Lg02 (5 km)	X:204711 Y:527209	-
5	De Wieden Lg07 (5 km)	X:205227 Y:525941	-
6	De Wieden H9999:35 (5 km)	X:204975 Y:526413	-
7	De Wieden H7140B (5 km)	X:204956 Y:526455	-
8	De Wieden H7140A (5 km)	X:204957 Y:526339	-
9	De Wieden Lg05 (5 km)	X:204757 Y:526780	-
10	De Wieden ZGH3150baz (5 km)	X:204692 Y:526804	-
11	De Wieden H4010B (5 km)	X:204332 Y:527360	-
12	De Wieden H6410 (5 km)	X:204235 Y:527876	-
13	De Wieden H91D0 (5 km)	X:205076 Y:525544	-
14	De Wieden ZGH7140B (6 km)	X:204190 Y:526716	-
16	De Wieden H7210 (6 km)	X:204081 Y:525390	-
18	De Wieden ZGH7140A (8 km)	X:204097 Y:521969	-
19	De Wieden ZGH3140lv (8 km)	X:202207 Y:524163	-
20	De Wieden Lg03 (9 km)	X:204945 Y:521002	-
21	De Wieden ZGH91D0 (12 km)	X:202252 Y:519517	-
22	De Wieden ZGH6410 (13 km)	X:199164 Y:520099	-
23	De Wieden Lg11 (16 km)	X:194441 Y:524205	-
41	Olde Maten & Veerslootslanden (11 km)	X:204621 Y:518895	-
42	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (11 km)	X:204411 Y:518336	-
43	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (11 km)	X:204491 Y:518145	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
44	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (12 km)	X:203459 Y:517805	-
45	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (13 km)	X:204045 Y:516907	-
46	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (13 km)	X:203723 Y:516901	-
47	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (15 km)	X:204830 Y:514689	-
111	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (14 km)	X:202025 Y:516792	-
112	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (14 km)	X:202017 Y:516495	-
113	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (14 km)	X:201980 Y:516460	-
114	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (14 km)	X:202163 Y:516160	-
115	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (14 km)	X:202302 Y:515903	-
116	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (15 km)	X:202128 Y:515642	-
117	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (16 km)	X:202924 Y:513881	-
125	Zwarte Meer (16 km)	X:197862 Y:517857	-
126	Zwarte Meer H6510B (16 km)	X:197864 Y:517850	-

OF-231002-01 - Veendijk 47 te Havelte, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Lijnbron 1				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:209671,61 Y:528612	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	442,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	94,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:209787,1 Y:528781,74	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1086 l/j	104 u/j	76 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j	48 u/j	41 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	802 l/j	32 u/j	56 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	320 u/j	123 l/j	NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1436 l/j	48 u/j	100 l/j	NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	198 l/j	48 u/j		NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	264 l/j	48 u/j		NO_x	5,5 kg/j
					NH_3	2,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/