

Marken, Januari 2026

Geacht college van B&W en geachte leden van de gemeenteraad,

Donderdag 22 januari is tijdens de voorbereidende raadsvergadering als agendapunt 8 “Verhogen parkeerbelasting Marken” besproken. Onder andere de Eilandraad heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken. In principe steunt de Eilandraad het voorstel van de gemeente Waterland om tarieven aan te passen, beter te gaan handhaven en om te investeren in Marken. Wij willen ons standpunt middels dit schrijven verduidelijken, voordat u tijdens de raadsvergadering van donderdag 29 januari hierover een besluit neemt.

Na afloop van de raadsvergadering en in de dagen daarna heeft de Eilandraad contact gehad met verschillende ondernemers op Marken. De Eilandraad is er voor Marken en haar Markers en daar horen de ondernemers op Marken ook bij. Wij hebben samen geconcludeerd dat het voorstel zoals dat nu aan de raad is voorgelegd onvoldoende rekening houdt met de situatie van onze ondernemers.

Alle partijen op Marken zijn het er over eens dat regelgeving omtrent parkeren nageleefd moet. Als je parkeert, moet je daar ook voor betalen. En zoals de gemeente Waterland zelf al aangeeft in het voorstel, dient op die naleving beter te worden gehandhaafd. Te veel bezoekers houden zich niet aan de regels en betalen niet. Hierdoor loopt de gemeente inkomsten mis, is de overlast voor Marken niet onder controle en krijgen de bezoekers en ondernemers die wel betalen ten onrechte een slechte naam. Er wordt dan ook door alle partijen een dringend beroep gedaan op de gemeente Waterland om snel en consequent het parkeerbeleid te gaan handhaven.

Het direct gaan handhaven van het huidige parkeerbeleid, gaat ook direct een positief effect hebben op de inkomsten voor de gemeente Waterland en het terugdringen van overlast op Marken. De inkomsten van parkeren door touringcars waren in 2025 €36.096,45, op basis van 1827 touringcars. De gastvrouw die in 2025 het gebouw op het parkeerterrein exploiteerde heeft echter in de periode tot en met mei al meer dan 2000 touringcars geteld tijdens haar dagelijkse aanwezigheid op het parkeerterrein. Als we rekening houden met de seizoenen en de deze aantallen extrapoleren voor de rest van het jaar, is de inschatting van de Eilandraad dat er tussen de 6000 en 7000 touringcars in 2025 Marken hebben bezocht. Een aantal dat door Tours & Tickets (ondernemer op Marken en deelnemer aan het Convenant Toerisme) zelfs als laag wordt bestempeld. Handhaven van het huidige parkeerbeleid zal de gemeente dus al direct minimaal een verdrievoudiging van de inkomsten opleveren.

Partijen op Marken zijn ook eensgezind over benodigde investeringen op Marken. Aan het toiletgebouw, zodat het invalidetoilet te gebruiken is voor mensen in een rolstoel en er gewisseld kan worden voor de muntsloten of gebruik kan worden gemaakt van PIN betaling voor toiletbezoek. Dan kunnen bezoekers na of voor een lange busreis hun behoefte doen daar waar dat de bedoeling is en niet in perkjes of in de tuinen van Markers. Dat is wel zo hygiënisch en gastvrij, voor Marken en haar bezoekers. De gemeente stelt in haar voorstel een budget beschikbaar voor een gastvrouw of gastheer. Ook dit wordt gesteund. Een gastvrouw of gastheer kan bezoekers duidelijk en goed geïnformeerd over de mogelijkheden en regels op Marken.



De Eilandraad adviseert de gemeente Waterland om de parkeertarieven niet per direct te verhogen. Hier hebben we een aantal redenen voor.

Het is gebruikelijk in de toerisme sector dat aan het einde van een jaar de tarieven voor het volgende jaar bepaald worden. Als de gemeente Waterland nieuwe tarieven per 1 januari 2027 invoert, geeft zij hiermee ondernemers te kans dit in hun tarieven te verwerken.

In de maand mei is onze gemeente slecht bereikbaar voor bewoners en bezoekers vanwege de werkzaamheden bij het Schouw en de N247 bij Monnickendam. Dit is precies tijdens de traditionele start van het toeristenseizoen, april en mei, wanneer de tulpen in bloei staan. Het gaat er toe leiden dat vele bezoekers Marken zullen mijden of extra kosten gaan maken door de omweg via Purmerend. Ook zullen de bezoekers die zelf met de auto komen die maand Marken mijden. Dit gaat onherroepelijk voor inkomstenderving zorgen. Er kan gesteld worden dat dit ondernemersrisico is, maar de gemeente kan haar ondernemers ook helpen door niet dan ook nog eens parkeerkosten te verhogen.

Om Marken aantrekkelijk te houden voor bezoekers die niet in georganiseerd verband ons mooie eiland bezoeken, stelt de Eilandraad voor om het dagtarief voor auto's niet te verhogen en zelfs te verlagen. Dat zal er voor zorgen dan bezoekers eerder een dagkaart kopen en langer op Marken verblijven en geld uitgeven in de horeca en winkels.

Wij vragen het parkeertarief voor touringcars niet te verhogen van €20,90 naar €42. Deze prijsstijging maakt wel degelijk verschil in de keuze voor bezoekers om wel of niet voor Marken te kiezen. Dit in tegenstelling tot wat de Eilandraad tijdens de voorbereidende raadsvergadering melde. Hou rekening met de tarieven in onze buurgemeenten bij het bepalen van het tarief op Marken. Zodat Marken haar concurrentiepositie ten opzichte van haar burens kan behouden.

Samenvattend adviseert de Eilandraad:

- **Handhaaf** per direct het huidige parkeerbeleid. En op dagelijkse basis, minimaal in de start van het toeristische seizoen (april en mei). Op die manier geeft de gemeente een duidelijk signaal af voor parkeergeldontduikers.
- **Investeer** in de noodzakelijke aanpassingen van het toiletgebouw. En in een gastvrouw of gastheer, zodat bezoekers gastvrij ontvangen worden op Marken.
- **Verhoog** op zijn vroegst per 1 januari 2027 en hou rekening met onze buurgemeenten bij het bepalen van het tarief.

Op deze manier blijft Marken een fijne plek om te wonen, te bezoeken en om te ondernemen. Een parel voor en in de gemeente Waterland.

Namens de Eilandraad en de Werkgroep Toerisme.

Sander Foppen
Voorzitter Eilandraad

