

14 januari 2021

Goedenavond,

Dank u wel dat ik in de gelegenheid gesteld word om mijn brief van november jongstleden toe te lichten.

Mijn naam is Karin Princen en ik woon aan de Maasdijk in Demen, tegenover de Demense Veerstraat. In mijn brief heb ik gevraagd of er iets gedaan kan worden aan de overlast van motoren op de Maasdijk.

Omdat ons huis aan de dijk staat, zie en hoor ik natuurlijk enorm veel verkeer voorbij komen. Dat stoort mij totaal niet. Wat mij wel stoort is de snelheid van de motoren die op de Maasdijk rijden. En niet van een aantal motoren, maar van de meerderheid. Ik heb helemaal niets tegen motoren. Ik heb zelf dik 20 jaar motor gereden. Maar wat ik zie gebeuren qua snelheid op de dijk, vind ik erg onveilig en dit onveilige rijgedrag past totaal niet in een mooi, landelijk gebied waar 60 km per uur gereden mag worden en, niet te vergeten, ook nog gebruikt wordt door wandelaars, fietsers, hardlopers, skaters, ruiters, brommers, paard en wagen enz.

Om het rijgedrag van motoren inzichtelijk te maken, ben ik afgelopen oktober op de Maasdijk gaan filmen. Op geheel willekeurige dagen en tijdstippen. Gewoon wanneer het mij uit kwam. Wat ik vastleg is dat er maar heel weinig motorrijders zijn die zich aan de snelheid van 60 km per uur houden. Er wordt door menig een asociaal hard gereden.

Daarbij komt ook nog het geluid dat veel motoren produceren. Regelmatig hoor ik 40 seconden voordat een motor ons huis gaat passeren, deze al aankomen uit de richting Ravenstein. En hoor ik de uitlaat nog steeds als ie al ver voorbij de molen in Dieden is. Ook dit gedrag past niet in dit gebied.

In de toekomst, als de projecten Demen-Dieden en Meanderende Maas zijn afgerond, hebben we hier een schitterend natuurgebied. Dat houdt in dat er meer toerisme komt, dat er meer fietsers en wandelaars komen om te genieten van al het natuurschoon. Maar dat houdt vast ook in dat er meer motoren komen die te hard rijden en te veel herrie maken in een natuurgebied, dat juist is ingericht voor mens en dier om te genieten in relatieve stilte. Ik weet heel goed dat het rijgedrag van motorrijders niet zal veranderen.

De aanstaande herinrichting van dit gebied geeft een goede gelegenheid om zojuist genoemde punten aan te pakken, zonder de huidige karakteristieken van de Maasdijk te veranderen. Misschien moet de Maasdijk worden ingericht zonder gemotoriseerd verkeer? Of misschien hebt u ideeën, waardoor dit gebied mooi en veilig kan worden ingericht, voor bezoekers en bewoners.