Bijlage 2:

Fasering maatregelen Zuidpoort

Er is een fasering nodig in de uitvoering van alle maatregelen zoals benoemd in de Zuidpoort, dit heeft te maken met de reeds beschikbare budgetten en de maakbaarheid (niet alles kan tegelijk).
Bij de uitvoering van de eerste fase maatregelen is het in principe nodig om alle maatregelen functioneel tegelijkertijd uit te voeren om ongewenste effecten op wegen waar nog geen maatregelen genomen zijn te voorkomen. Naast de herinrichting van het Ledig Erf is het vooral belangrijk de wegen waar mitigerende maatregelen nodig zijn direct definitief goed in te richten. Op andere wegen in de eerste fase volstaan we met een (robuuste) tijdelijke inrichting. De tijdelijkheid van de verkeersmaatregelen doet niets af aan de verkeersveiligheid. Zo voeren we op de Vondellaan-Baden Powellweg het afslaggebod bij de Bleekstraat en de afkoppeling van de Jutfaseweg direct relatief eenvoudig met tijdelijke maatregelen uit. De volledige herinrichting kan hierdoor in een tweede fase plaatsvinden. Hieronder staat het voorstel van de fasering van de maatregelen opgenomen.

Binnen deze fases zal na besluitvorming nog een praktische planningsuitwerking per straat worden gemaakt op basis van bijvoorbeeld tijdelijke bereikbaarheid.

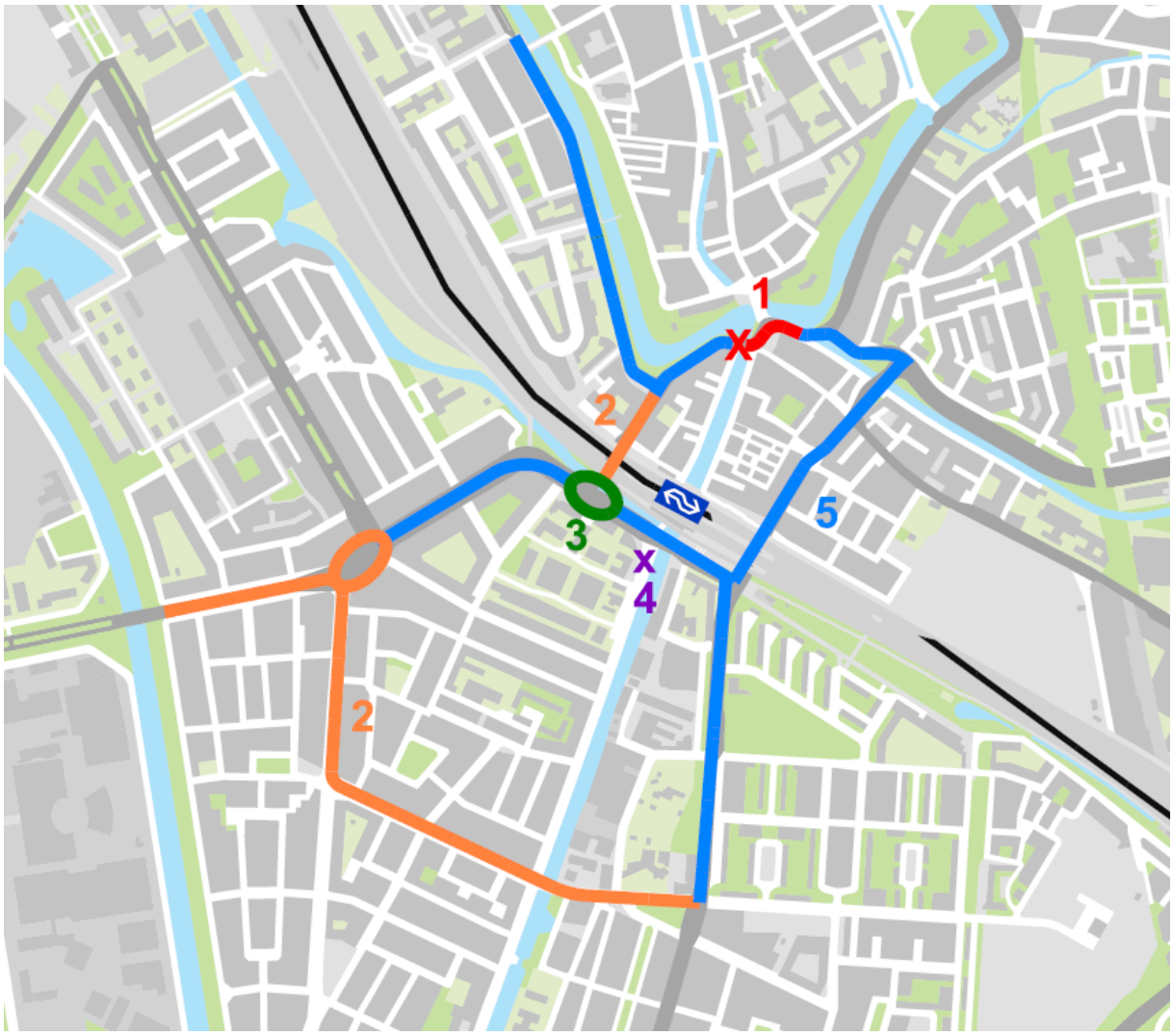
In figuur 1 staan de maatregelen uit Fase 1 in de Zuidpoort weergegeven:

Fase 1 (uitvoering 2025-2026)

1. Definitieve herinrichting Ledig Erf (rood);
2. Definitieve herinrichting van de Bleekstraat, het Balijeplein, Balijelaan, Rijnlaan noord, Waalstraat oost en Diamantweg (oranje);
3. De realisatie van een afslaggebod richting de Bleekstraat vanaf de Vondellaan en Baden Powellweg (groen);
4. Het afkoppelen van de Jutfaseweg van de Vondellaan voor gemotoriseerd verkeer (paars)
5. Tijdelijke inrichting (30km) van de volgende wegen (blauw):
    - Catharijnesingel (deel tussen Bartholomeibrug en Ledig Erf)
    - Tolsteegsingel (deel tussen Ledig Erf en Abstederdijk)
    - Abstederdijk (deel tussen Tolsteegsingel en Albatrosstraat)
    - Vondellaan
    - Baden Powellweg
    - Albatrosstraat
    - Briljantlaan

Fase 2 (uitvoering 2026-2030)

De herinrichting van de tijdelijk ingerichte wegen wordt in de tweede fase (periode 2026-2030) definitief uitgevoerd, wanneer budget beschikbaar is gesteld.



Figuur 1: maatregelen fase 1 Zuidpoort