

Statenmededeling

Onderwerp

Vervolgproces N279 Veghel-Asten

Datum

5 juli 2022

Documentnummer

5098410

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De aanpak van het vervolgproces N279 Veghel-Asten.

Aanleiding

De N279 is onderdeel van de 'robuuste randenstructuur in Zuidoost Brabant'. Om de krachtige positie van deze regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 Veghel - Asten verbetert. Het plan daartoe (het [Provinciaal Inpassingsplan N279](#) Veghel - Asten, verder genoemd 'het PIP') is in december 2018 door Provinciale Staten vastgesteld. Echter in de beroepsprocedure heeft de Raad van State het PIP in december 2021 vernietigd. De belangrijkste redenen voor vernietiging van het PIP waren: het plan was in strijd met de eisen van een goede ruimtelijke ordening en de rechtszekerheid (te ruime verkeersbestemmingen) en de verkeersprognose voor 2030 was onvoldoende betrouwbaar waardoor de provincie deze niet had mogen gebruiken bij de maatregelen zoals opgenomen in het PIP.

Na de vernietiging van het PIP heeft de provincie de afgelopen maanden met de direct betrokken regiopartners (gemeenten, waterschap en Rijkswaterstaat) besproken hoe verder te gaan. Deze Statenmededeling informeert uw Staten over de stand van zaken en het vervolgproces.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten informeren uw Staten vanuit onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van deze informatie kennisnemen op basis van de controlerende rol van Provinciale Staten.

Datum

5 juli 2022

Documentnummer

5098410

Kernboodschap

1. *Een heroriëntatie van de verkeerscijfers laat de urgentie en noodzaak van deze vervolgaanpak van de N279 Veghel – Asten zien.*

In de eerste helft van 2022 heeft een heroriëntatie van de verkeerscijfers plaatsgevonden (Goudappel, Verkeersonderzoek N279, mei 2022).

Deze quickscan heeft plaatsgevonden met het huidige verkeersmodel.

Uit de quickscan blijkt dat de verkeersdruk op de N279 richting 2040 sterk blijft toenemen en dat de eerder geconstateerde en bekende knelpunten verslechteren. Het geeft de urgentie én noodzaak aan van het nemen van maatregelen die voldoende toekomstbestendig zijn.

2. *Provincie en regiopartners zijn het eens over een gezamenlijke vervolgaanpak.*

Provincie heeft de afgelopen periode overleg gevoerd met de direct betrokken regiopartners: Gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Asten en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat. De regiopartners benadrukken dat er waarde wordt gehecht aan een gezamenlijke aanpak die is gestoeld op (breed) draagvlak vanuit de regiopartners en uitgaat van een 'Brede belangenbenadering'. Hierbij zijn tempo, zorgvuldigheid (uitlegbaar) en betrokkenheid (regionaal draagvlak) leidende principes zijn. Naast: realistisch, haalbaar en toekomstbestendig en aandacht voor duurzaamheid.

3. *De opgave N279 staat centraal en niet de oplossingen.*

Belangrijk is te realiseren dat 'de opgave' centraal staat en niet op voorhand de oplossingen. En zeker niet als over de oplossingen verschillende beelden en meningen bestaan. Provincie en regiopartners weten uit voorgaande studies al veel, maar toch vraagt deze eerste vervolgstap weer een zorgvuldige blik op de opgave.

Consequenties

Datum

5 juli 2022

Documentnummer

5098410

1. *We gaan nu het vervolgtraject in, maar een actueel verkeersonderzoek is vereist.*

Een actueel verkeersonderzoek (op basis van het nieuwste verkeersmodel BBMA 2022) zal onderdeel worden van de nieuwe planuitwerking N279 in 2023 (zie verder).

Ten behoeve van de huidige 'tussenfase' hebben we een quickscan uitgevoerd naar de toekomstige verkeersintensiteiten, (Goudappel, Verkeersonderzoek N279, mei 2022), met als doel te onderzoeken in hoeverre de maatregelen uit het PIP op basis van de meest actuele verkeerscijfers houdbaar zijn of niet. Deze quickscan bevatte de meest actuele gegevens die zijn toegevoegd aan het huidige verkeersmodel. Deze meest actuele gegevens vormen ook basis voor het nieuwste verkeersmodel BBMA 2022. Het nieuwe verkeersmodel wordt naar verwachting operationeel in de herfst van 2022 en wordt gebruikt in de verdere planvorming

2. *Een gezamenlijk vervolgaanpak legt een goede basis een gedragen procesaanpak en gezamenlijke (onderzoeks)scope voor de N279.*

Een gezamenlijke vervolgaanpak, uitgaande van zorgvuldigheid en intensieve betrokkenheid van de regiopartners, is de beste basis om tot succes te komen. Als we als partners geen gezamenlijke aanpak van de opgave kunnen definiëren, kunnen er gedurende het gehele proces (bestuurlijke en politieke) risico's optreden, met mogelijk afnemend draagvlak tot gevolg. Daarom investeren we aan de voorkant van het traject in gezamenlijkheid en draagvlak op opgave en proces.

3. *Een gedegen analyse van de opgave kost tijd.*

De wereld om ons heen heeft de afgelopen jaren niet stilgestaan. Diverse ruimtelijke ontwikkelingen (wonen, werken) hebben plaatsgevonden en gaan nog plaatsvinden. Maar ook ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur kunnen van invloed zijn op de opgave. Daarnaast kunnen er kansrijke initiatieven of raakvlakprojecten zijn waarmee, al dan niet, een koppeling kan worden gemaakt. Het is een valkuil om bij deze nieuwe start direct in oplossingen te denken, zeker als over deze oplossingen bij voorbaat geen draagvlak is. Nu investeren in een gedegen analyse van de opgave en het maken van gedragen afspraken hierover, legt de basis voor draagvlak tijdens het gehele traject.

Europese en internationale zaken

Geen.

Datum

5 juli 2022

Documentnummer

5098410

Communicatie

Over het vervolgproces wordt gecommuniceerd via een persbericht, een nieuwsbrief aan alle direct geïnteresseerde stakeholders N279, www.n279.nl en social media. Gemeenteraden en besturen van betrokken regiopartners worden op basis van deze Statenmededeling geïnformeerd over het vervolgproces.

Vervolg

De Stuurgroep N279, met daarin provincie en genoemde regiopartners, heeft voor deze verkenningssstudie de volgende hoofdlijn vastgesteld:

- 1 juli t/m oktober 2022: Verkenning van belangen en opgaven.
Via een relatief kort traject waarin we belangen in kaart brengen, herijken en desgewenst gewenst aanvullen, ontstaat enerzijds een gebiedsopgave en anderzijds krijgen we beeld van de opgave N279 Veghel – Asten. Op basis van deze ‘brede belangenbenadering’ kan de opgave en de procesaanpak bepaald worden. Veel initiatieven en projecten bij projectpartners zijn al bekend. De verkenning wordt daarom doorlopen met de projectpartners N279, met een consultatie bij relevante maatschappelijke organisaties. Een plan van aanpak met randvoorwaarden wordt op korte termijn voorgelegd aan de Stuurgroep N279.
- Eind 2022: Besluitvorming door Stuurgroep N279
De verkenning wordt afgesloten met een besluit door de Stuurgroep over een gebiedsopgave met onderliggende projecten en een concreet voorstel voor de opgave en procesaanpak N279.
- 2023 (en verder): Gebiedsuitwerking/Planuitwerking N279
Uitwerking en afspraken over randvoorwaarden volgen uit verkenning. E.e.a. verloopt mogelijk via verschillende deelprojecten van verschillende partners. De N279 zal hierin een concrete projectaanpak kennen, bijvoorbeeld in de vorm van een planstudie. Ook in deze fase zal de brede belangenbenadering worden voortgezet gericht op breed draagvlak en participatie.

Eind 2022/begin 2023 informeren wij Uw Staten over de uitkomst van de verkenning en het vervolgproces.

Financiën

Het vertrekpunt voor de vervolgaanpak van de N279 Veghel – Asten is het restantbedrag van het oorspronkelijke budget van € 265 miljoen (excl. BTW). De insteek is voornamelijk dat dit budget als taakstellend wordt beschouwd. Vanwege de doorstart van het project zal de tijdelijke capaciteit verlengd moeten worden. Hiertoe zal in de tweede bestuursrapportage aan de Staten een voorstel voor bijbehorend Organisatiekostenbudget (OKB) worden gedaan ten laste van het eerder genoemde projectbudget.

Datum

5 juli 2022

Documentnummer

5098410

Bijlagen

- Verkeersonderzoek N279.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62,
hswaans@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer M.P.M. van den Hoven, (06) 23 00 78 57,
mvdhoven@brabant.nl.