GEMEENTERAAD 26 AUGUSTUS 2025

Punt 5 Buslijn 133

Indiener: S.A. Koppert (OGP)

De fractie CDA heeft al meerdere vragen gesteld over buslijn 133, waarvoor dank. Vanuit de fractie OGP leven er, om a.s. dinsdag een goed debat te kunnen voeren, nog de volgende aanvullende vragen:

In de beantwoording vanuit het college op de vragen van de fractie CDA wordt gemeld dat de extra kosten van lijn 133 niet in verhouding staan tot het aantal reizigers. Hierover hebben wij twee vragen:

1 Hoeveel reizigers (verdeeld over de dag) maken gebruik van de aangepaste lijn 133 (zowel vanuit Maasland naar Delft als vanuit Delft naar Maasland)?

REACTIE

De vervoerder EBS geeft op haar eigen website (Tijdelijke buslijn 133 vervalt per 1 september) aan de bussen vanaf 1 september rijden vanuit Poeldijk en dat daarmee lijn 133 komt te vervallen.

2 Wat heeft de vertrekplaats van de bussen te maken met de extra buslijn 133? En hoe moeten wij het antwoord van het college lezen ten opzichte van de eigen verklaring van EBS?

REACTIE

3 Welke afspraken (door wie en met wie) zijn er gemaakt over de komst van lijn 133 en de instandhouding van het OV tussen Maasland en Delft gedurende de werkzaamheden aan de N468?

REACTIE

4 Welke rol speelt de MRDH bij de komst en de instandhouding van lijn 133?

REACTIE