Notitie verharden van de westelijke strandovergang bij Oosterend

In de komende raadsvergadering ligt het volgende agendapunt voor:
Verharden strandovergang Oosterend

Samenvatting
Het college van B&W heeft op verzoek van de gemeenteraad onderzocht wat de kosten zouden zijn van een (gedeeltelijke) verharding van de brede strandovergang bij Oosterend. In dit voorstel daarvan de uitwerking. Daarbij is rekening gehouden met de wensen van de Stichting museumreddingboot, zodat de demonstraties ook op deze locatie doorgang kunnen blijven vinden.

Gevraagd besluit
Onder voorbehoud van de benodigde toestemmingen:
1. De strandovergang Oosterend te verharden (4 meter breed en 300 meter lang, met stelconplaten van 2 x 2 meter)
2. Daarbij rekening te houden met de wensen van de “stichting Museumreddingboot Terschelling” en het onverharde deel voldoende breed te houden voor gebruik door de paardenroeireddingboot.
3. De kosten van de onder 1 bedoelde verharding ad. €112.000 te dekken uit de reserve recreatie.

Het is niet duidelijk hoe men de aanleg voor zich ziet, maar het is deze zomer gebleken dat de strandovergang op sommige plaatsen erg krap is: de stoet van de reddingboot bestaat niet alleen uit paarden annex wagen met boot, maar er zijn ook de roeiers en de touwenmensen die aan beide zijden lopen, hetgeen inhoudt dat de stoet het pad deels in zijn hele breedte nodig heeft.
Maar ook op de bredere plekken is de breedte van het onverharde deel naast het verharde deel in het huidige pad te smal om er met de wagen -en daarbuiten de roeiers en de touwenmensen- langs te gaan.
Voor de zekerheid zijn op 5 september 2025 bij Paal 18 metingen verricht om op enkele plaatsen de breedte van het pad vast te stellen, d.w.z. bepalen hoeveel meter onverhard pad er over blijft nadat 4 meter aan betonplaten is gelegd. Het pad is met pionnen verdeeld: links-midden de denkbeeldige betonplaten (4 m), en van midden-rechts de ruimte voor de reddingbootstoet.

Het resultaat:



Het pad bij de parkeerplaats



Het pad omhoog.



Het pad voor het hoogste punt.



Boven



Richting strand



Laatste stuk van het pad aan de strandzijde

Conclusie van de opmetingen: op 1 punt (bij de parkeerplaats) blijft er voor het onverharde deel ook 4 m over, daarna varieert dit rechter deel: 2x vrijwel niets, 2,50 m, 3,10 m en 3,50 m. Dat houdt in dat hetgeen in de raadscommissievergadering van woensdag 3 september vermeld is, dat de combinatie betonpad/onverhard pad voor de activiteiten van zowel de veiligheidsdiensten als de demonstraties van de paardenstrandreddingboot voldoende ruimte biedt, niet juist is.
De onderstaand foto's van de [redacted] geven aan dat de paardenreddingbootstoet op een groot deel van het pad de gehele breedte van de strandovergang inneemt.





Er kan geconcludeerd worden, dat als er in de huidige situatie betonplaten met een breedte van 4 m worden gelegd er onvoldoende ruimte voor een onverhard deel t.b.v. de demonstraties van de paardenroeireddingboot is.

Een situatie waarin dit wel kan, is pas mogelijk indien het gehele pad verbreed wordt, hetgeen inhoudt dat de duinen voor een deel moeten worden afgegraven. Dit is geen geringe ingreep, en zal uiteraard gepaard gaan met een gewijzigd financieel plaatje.

Wanneer we dan terug gaan kijken naar de aanleiding van de motie en het raadsvoorstel:

- De strandveiligheid is op dit moment verre van ideaal.
- Deze onveiligheid komt voort uit een slechte bereikbaarheid voor motorvoertuigen (waaronder ambulances) vanuit de openbare weg naar het strand over de westelijke strandovergang ter plaatse.

In de huidige situatie zien we een pad dat vanaf de parkeerplaats bij het strand van Oosterend tot het begin van het strand geplaveid is met hooi, waardoor dit pad nu ook geschikt zou zijn voor personenauto's, welke pas zullen stranden op het strand.
Dit past bij opmerkingen die in de raadscommissie zijn gemaakt, dat men zich kan afvragen of er werkelijk sprake is van een onveilige situatie, dit met de wetenschap dat de veilheidsdiensten beschikken over 4W-drive voertuigen: ze rijden niet met normale personenauto's.
Deze 4W-drive voertuigen kunnen gemakkelijk het strand bereiken, dus zou er op dit moment geen sprake van een onveilige situatie.
In de commissievergadering is ook het punt van bereikbaarheid van het Heartbreak hotel genoemd en deze situatie werd vergeleken met die van andere strandpaviljoens: hier zou een betonpad naar toe zijn aangelegd. Voor het Heartbreak hotel betekent dit een aanleg van betonplaten tot het einde van het met hooi geplaveide pad aan de strandzijde (foto's hieronder). Hiervoor is nader overleg tussen de eigenaar van Heartbreak hotel en de gemeente aan de orde.





6 september 2025