RONDVRAAG RAADSLEDEN
Raad: 15 mei 2024
Door: René Bultena
Namens: Fractie Plaatselijk Belang
Inzake: Veerdienst Harlingen Terschelling (Vlieland)

Geacht College,

Na de bijeenkomst in ET10 hebben een aantal daar aanwezigen de koppen bij elkaar gestoken en informatie ingewonnen of en op welke wijze de veerdienst zo kan worden ingericht waarbij de gemeente en haar inwoners meer aan de knoppen zitten en kunnen zitten.
De wijze waarop Texel dit geregeld heeft was een belangrijke aanleiding om te bezien of er alternatieven zijn voor de huidige, lopende (concessie) procedure vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Een andere reden ligt besloten in het feit dat de inspraak van de Gemeente en haar inwoners minimaal is
Prof. Mr. Pieter Kuypers, hoogleraar Europees en nationaal aanbestedingsrecht en Partner bij AKD heeft ons 4 alternatieve scenario's geschetst.

4 mogelijkheden in het kort zonder prioritering

- Vennootschap onder Rijk en Gemeente leidt tot geen aanbestedingsprocedure
- Terschelling (incl. Vlieland) verkrijgen een alleenrecht voor de veerdienst(en)
    - Kopen vervolgens dienst in. Geen aanbestedingsplicht
- De aanbestedende dienst biedt zelf de dienst aan of besteed onderhands aan, waarbij de bevoegde plaatselijke overheid zeggenschap uitoefent
- Slechts een vergunning tot het verrichten van veerdiensten wordt uitgegeven.
    - Geen aanbesteding
    - Voor de vervoerder ook geen verplichting!

Vragen aan het college:

- Heeft de gemeente weet van deze mogelijkheden of hier ooit onderzoek naar gedaan?
- Indien Ja: wat is er met de resultaten gedaan?
- Zou het college deze hierboven aangegeven mogelijkheden willen onderzoeken?
- Kan in een eventueel onderzoek de Gemeente Vlieland eveneens betrokken worden?