

MOTIE



OV-chip op Lijn 28

Raad	17-02-2016
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	E. Hercules

Op 14 december 2016 eindigt de twee jaar durende Pilot TexelhOpper.

De huidige openbaar vervoer-concessie Noord-Holland Noord loopt tot 1 juli 2018 en heeft dan de maximale wettelijke duur van 10 jaar bereikt. De nieuwe concessie start op 1 juli 2018. Wij vinden het belangrijk dat de OV-chip direct na afloop van de pilot weer bruikbaar is op Lijn 28.

Toelichting

Aangezien lijn 28 via een vaste route rijdt kan de OV-Chipkaart met één druk op de huidige blokkeringsknop (de zogeheten Vic-controle) in de bus weer in ere hersteld worden; technisch gezien is er dus geen enkele belemmering.

Met het her-invoeren van de OV-chip wordt het reizen met Lijn 28 tussen Veerhaven, Den Burg en De Koog voor veel reizigers in het gebied (er zijn ruim 8.370 inwoners binnen dat route-gebied, waarbij dan nog de forensen moeten worden opgeteld) weer substantieel goedkoper. En eerlijker.

Bij de OV-Chipkaart wordt er namelijk betaald *per kilometer* en er geldt voor kinderen en ouderen tevens een korting van 40%.

Dat Lijn 28 onder de pilot is gevallen, met dus ook de hopper-tarifiering, is ons al vanaf het begin een doorn in het oog. Al op 18 december 2013, een jaar vóór de start van de pilot, dienden wij een motie in met als titel **'Geen tariefsverhoging voor reizigers Lijn 28'**, die het college opriep:

'Al het mogelijke te doen om de OV-chip en de Ov-studentenkaart en alle andere kaartsoorten die door Connexxion worden aangeboden te behouden voor -in elk geval- Lijn 28.'

Het traject Veerhaven, Den Burg, de Koog wordt bij her-invoering OV-chip op dat traject weer stukken goedkoper, wat weer prima past bij het streven van de gemeente Texel naar een zo goedkoop mogelijk Openbaar Vervoer op ons eiland.

Het gaat ons -voor de duidelijkheid- om het gebruik van de OV-chip *zoals in de rest van Nederland*: het eventueel invoeren van een vast tarief per gereden rit met de OV-chip zal leiden tot misleiding en onduidelijkheid voor OV-chip gebruikers.

Spreekt uit

dat het belangrijk is dat de OV-Chipkaart per 15 december 2016 (direct na het aflopen van de pilot) op lijn 28 weer ingevoerd wordt.

Roept het college op:

Zich tot het uiterste in te zetten om te bewerkstelligen dat de OV-Chip direct na het einde van de pilot (dus op 15 december 2016) en in ieder geval tot 1 juli 2018 geldig blijft op Texel voor lijn 28, op het traject Veerhaven - Den Burg - de Koog en visa versa.