



Adviesnota raad – openbaar

Onderwerp	Groot onderhoud wegen 2025
Zaakdossier	Z/25/058015 - D/25/180640
Portefeuillehouder	Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma	1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat
Datum collegebesluit	27 mei 2025
Afdeling	Leefomgeving en Beheer
Functie	Projectleider stedelijke vernieuwing

Voorstel

Inhoudelijk beslispunt

1. Kennis nemen van het feit dat gewerkt wordt aan het opstellen van een beheerplan groot onderhoud wegen 2026-2030.

Financieel beslispunt

2. Vooruitlopende op de vaststelling van een beheerplan in te stemmen met onttrekking van € 100.000 aan de bestemmingsreserve groot onderhoud wegen (grootboeknummer 79101005) opdat in de 2^{de} helft van 2025 nog het nodige onderhoud kan worden uitgevoerd.

Procedureel beslispunt

Niet van toepassing



Inleiding

Om nog dit jaar groot onderhoud aan wegen te kunnen uitvoeren is handelingssnelheid vereist. Dit is de reden om vooruitlopende op een vast te stellen *beheerplan groot onderhoud wegen* aan u te verzoeken om het benodigde onderhoudsbudget voor 2025 “vrij” te geven. Het benodigde bedrag van € 100.000 dient hiervoor te worden onttrokken aan de al jaren geleden gevormde *bestemmingsreserve onderhoud wegen*.

Voor voornoemd bedrag worden met name slechte weggedeeltes van Smitsweide, Zanderskampen en Berkumshof in de wijk Beinum aangepakt. Het gaat daarbij om straatwerkzaamheden. Aanpak van asfaltwegen vraagt een grotere voorbereidingstijd en deze komen vanaf 2026 aan de orde.

In het door u op 4 juli 2024 vastgestelde MIP Wegen-Plus 2024-2028 is een overzicht met een prognose van kosten opgenomen voor groot onderhoud aan wegen en straten. Het gaat dan met name om (deels) opnieuw straten en het overlagen van wegtracés met asfalt. Volgens de laatste wegeninspectie ¹ gaat het indicatief om een uitgave van circa € 160.000 tot € 180.000 per jaar. Qua benodigde middelen wordt bewust een bandbreedte aangehouden omdat extreme weersomstandigheden (zoals strenge vorst) kunnen leiden tot een hoger schadebeeld.

Benadrukt wordt dat een beheerplan groot onderhoud wegen een andere dynamiek heeft dan voornoemd MIP Wegen-Plus. Wel heeft het raakvlakken, want voor die wegen die zijn opgenomen in het MIP zal tot het moment dat de weg wordt aangepakt ten hoogste klein onderhoud aan de weg worden uitgevoerd.

Opname van een wegtracé in het MIP vindt plaats wanneer:

- een wegtracé binnen afzienbare tijd moet worden vervangen (vanwege ouderdom);
- een wegtracé opnieuw wordt ingericht als gevolg van het afschalen van de maximum snelheid (en dus opgenomen in het wegencategoriseringsplan)) of bij een voorgenomen herstructurering (zoals Flora23)
- het riool onder het wegtracé nodig aan vervanging toe is en als zodanig is opgenomen in het Watertakenplan.

Voor 2025 is de inschatting dat een onderhoudsbedrag van afgerond € 100.000 volstaat. Meer volume kan in de resterende maanden van 2025 niet worden weggezet bij potentiële opdrachtnemers. Gunning vindt plaats conform vastgesteld gemeentelijk inkoopbeleid.

Voor onderhoud aan wegen wordt structureel geld gestort in een bestemmingsreserve. Afgelopen jaren ging het om een structureel bedrag van € 240.113. Op dit moment bedraagt het saldo €1.248.315. Geld onttrekken aan deze reserve kan alleen met uw toestemming. Zodra het beheerplan (een meerjarig onderhoudsprogramma) wordt vastgesteld vragen wij u om de bestemmingsreserve wegen om te zetten in een voorziening groot onderhoud wegen. De lasten voor het groot onderhoud kunnen vanaf dan rechtstreeks ten laste van de voorziening worden gebracht.

¹ Is inspectie van 2023 in het kader van het op te stellen MIP Wegen-Plus 2024-2028. Daarbij is vervolgens onderscheid gemaakt tussen de wegen die gerehabiliteerd moeten worden en wegen waarbij kan worden volstaan met groot onderhoud.



Doel / meetbaar effect

Snelheid betrachten in het uitvoeringsprogramma onderhoud wegen door in 2025 hiermee een start te maken, waarvoor benodigde geld hiervoor op zo'n kort mogelijke termijn beschikbaar dient te komen. Vanaf 2026 wordt er planmatig groot onderhoud aan wegen uitgevoerd.

Het effect: Door een planmatige aanpak van die wegen die nodig onderhoud behoeven kan een veilig gebruik ervan door de weggebruiker beter worden geborgd.

Argumenten

1.1 Een beheerplan groot onderhoud wegen is nodig om middelen uit de bestemmingsreserve onderhoud wegen te kunnen onttrekken, waarbij de reserve wordt omgezet in een voorziening

Nadat door u het beheerplan groot onderhoud wegen 2026-2030 is vastgesteld kunnen de voor de uitvoering hiervan benodigde middelen worden overgeheveld van de bestemmingsreserve wegen naar een voorziening. Hier willen wij dezelfde werkwijze hanteren als bij het MIP Wegen-Plus 2024-2028. Daarbij willen wij met u bezien of het voor de komende jaren verantwoord is om een lagere jaarlijkse bijdrage te storten in deze reserve.

2.1 Belangrijk is om dit jaar nog groot onderhoud aan wegen te kunnen verrichten

Langer uitstel leidt tot hogere onderhoudskosten doordat de wegen steeds meer mankementen gaan vertonen. Oppakken van dit onderhoud op korte termijn kan alleen wanneer u, conform ons voorstel, instemt om hiervoor -vooruitlopende op het later dit jaar vast te stellen beheerplan- middelen uit de bestemmingsreserve wegenonderhoud beschikbaar te stellen.

Kantttekeningen

Geen

Financiën

Jaarlijks wordt een bedrag van € 240.113 aan de bestemmingsreserve groot onderhoud wegen toegevoegd. Het saldo per 1-1-2025 bedraagt € 1.248.315. In het vierde kwartaal van dit jaar wordt op basis van het dan gereedgekomen beheerplan groot onderhoud wegen 2026-2030 met u bezien welk bedrag de komende jaren aan groot onderhoud nodig is. Er wordt dan verzocht om de bestemmingsreserve om te zetten in een voorziening. Daarnaast wordt berekend of het verantwoord is om de jaarlijkse storting in de dan te vormen voorziening te verlagen.

Uitvoering

Planning

- Ná uw instemming om budget vrij te geven wordt vooruitlopende op het vast te stellen beheerplan de eerste tranche groot onderhoud wegen 2025 aanbesteed en in uitvoering genomen.
- Streven is om in november/december 2025 u het *beheerplan groot onderhoud wegen 2026-2030* aan te bieden ter vaststelling.



Communicatie

Niet van toepassing

Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlage(n)

Niet van toepassing