Geachte griffie, beste Lingewaardse politieke partijen,

Morgen 29 januari is de raadsvergadering waarin als punt 11 kruising Van der Mondeweg-Van Nispenlaan op de agenda staat.

Veiligheid is voor iedereen een heel belangrijk punt in de afweging of deze kruising een rotonde moet blijven, maar dan wel met aanpassingen en daarmee veiliger en betere doorstroming, of een enorme asfalt kruising met stoplichten. Wanneer jullie donderdag besluiten om de ombouw tot kruising niet op de lijst met bindend advies te plaatsen is er nog een half jaar met een nieuw college om samen met de provincie een betere oplossing uit te werken. De aansluiting voor Hof van Klein Baal kan ondertussen ongewijzigd verder worden voorbereid als deelplan.

Deze week kwamen de provincie Gelderland en de gemeente Putten na 10 jaar onderhandelen en halve maatregelen tot een akkoord over een levensgevaarlijke kruising bij Putten. Er waren hier de afgelopen jaren 5 doden gevallen, waaronder leerlingen van de nabije school.
Er was van alles geprobeerd om met verbeteringen de kruising veiliger te maken, maar er bleven zware ongevallen gebeuren.
Zoals u in onderstaande artikelen kunt lezen hebben gemeente en provincie Gelderland nu besloten dat de kruising wordt veranderd in een rotonde. Niet omdat er dan geen ongelukken meer zullen gebeuren, maar omdat die ongevallen dan met veel lagere snelheid zullen plaatsvinden en de kans op zeer ernstig letsel of doden daarmee dramatisch afneemt. Dit sluit volledig aan bij onze argumenten waarom de ombouw van de rotonde bij de Laco geen verstandige keuze is en het risico vergroot op (zeer) ernstige ongevallen.
Dat is een punt waar wij ook steeds op hebben gehamerd, gebaseerd is wetenschap en die ook in dit geval weer door de provincie Gelderland wordt gedeeld. Dit is letterlijk wat de verkeersdeskundige van de Provincie ons na onze presentatie in Arnhem in 2021 heeft benadrukt.

Ik hoop dat de partijen in de raad zo'n besluit elders (ik begrijp dat de situaties niet één op één vergelijkbaar zijn, maar toch) willen meenemen in de afweging. We hebben nu nog één kans om het alsnog goed te bekijken. Als u het plan wel op de lijst plaatst, gaat de machine in werking en is er geen weg terug.

https://www.gld.nl/nieuws/8425659/na-vijf-doden-eindelijk-rotonde-op-beruchte-kruising
https://www.gelderland.nl/persberichten/de-puzzel-is-gelegd-voor-een-veilige-oversteek-n798hoofdlaan-putten