

N.a.v. tafeltjesmarkt: financiële stukken van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Vraag: *Met betrekking tot de opgave Verbonden regio. Waar zit voor ons de benodigde extra inzet op de niet spoorgebonden mobiliteit (bijv. bus van Huissen naar Elst).*

Dit n.a.v. de alinea in de zienswijze: "Wij waarderen de ambities binnen de opgave 'Verbonden Regio'. Wij constateren echter dat de strategische inzet op mobiliteit die niet aan het spoor gebonden is (zoals busvervoer, doorfietsroutes en deelmobiliteit) in deze begroting nog onvoldoende is geborgd. Voor gemeenten zonder treinstation is een krachtigere regionale lobby en regie op deze thema's nodig om de bereikbaarheid en leefbaarheid toekomstbestendig te houden."

➔ Er is een notitie gemaakt door de vorige Regio agenda commissie als een soort overdracht, Patrick stelt die ter beschikking.

Antwoord:

Waarop willen wij dat er ingezet wordt als het gaat om niet spoorgebonden mobiliteit?

In onze zienswijze op de begroting hebben we inderdaad aangegeven dat niet-spoorgebonden mobiliteit (zoals busvervoer, doorfietsroutes en deelmobiliteit) nog onvoldoende is geborgd voor gemeenten zonder treinstation. Hoewel de GMR in de begroting inmiddels ambities noemt voor deelmobiliteit, doorfietsroutes en busverbindingen, blijft een krachtige regionale regie en lobby voor onze gemeente nodig. Niet alles kan immers tegelijk.

In het komende Koersdocument Mobiliteit moeten we scherpe keuzes maken. Tijdens de eerdere raadsoriëntatieavond (februari jl) is door uw raad al aangegeven dat de externe bereikbaarheid en de ontsluiting van Lingewaard, samen met extra inzet op de fiets, prioriteit hebben.

De komende maanden werken we dit Koersdocument verder uit en komen we hier bij u op terug. Logische onderwerpen waar we op in zouden kunnen zetten zijn:

- Het stimuleren van de fiets en reduceren van autogebruik, bijvoorbeeld via de realisatie van een doorfietsroute Huissen-Arnhem.
- Het bewerkstelligen van een modal shift (van auto naar OV) door het verkennen van nieuwe hoogwaardige busverbindingen, zoals over de nieuwe A15, Huissen-Elst of Huissen-Kronenburg.

Met deze inzet zorgen we er samen met de Regio voor dat Lingewaard ook zonder spoorverbinding bereikbaar en leefbaar blijft.