

Verkeersveiligheid rond de Meernbrug

Basisinformatie

Datum	27 september 2022
Gespreksleider	Gertjan te Hoonte
Tijd	19.30 - 20.30 uur
Zaal	Op locatie: Het Vereenigingsgebouw De Zandweg, Zandweg 148 in De Meern
Soort bijeenkomst	Bespreken schriftelijke vraag
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden, ambtenaren, omwonenden en andere betrokkenen.
Portefeuillehouder	wethouder van Hooijdonk
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Deelnemer, de Verkeerspsycholoog GTi
Media	Deelnemer, U in de Wijk
Vervolg	2 deelnemers, Fontys Hogeschool Journalistiek De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie van 6 oktober Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook
Links naar Deelnemers	Deelnemer, Fietzersbond 6 deelnemers deelnemer, Bewoners organisatie Meerndijk + 15 genodigden: hoofd Driekoningenschool, aantal ondernemers rond de Meernbrug en ouders van leerlingen.

Programma

19.00 uur: Inloop en koffie
19.30 uur Welkom en Opening
Presentatie van expert verkeersveiligheid
Vragen raadsleden
Omwonenden aan het woord
Vragen raadsleden
Reflectieronde en afsluiting

Motivatie

Agendeerders

Marijn de Pagter (VVD), Hessel Stellinga (CDA) en David Bosch (PVV)

De fracties VVD, CDA en PVV ontvangen regelmatig klachten van omwonenden van de Meernbrug over de verkeersveiligheid. In antwoord op schriftelijke vragen gaf het college echter aan dat de Meernbrug “geen groot verkeersveiligheidsknelpunt is”

De agenderende fracties willen bij de bijeenkomst van omwonenden horen hoe zij de verkeersveiligheid op en rond de Meernbrug ervaren. Verder vragen we expert(s) om een toelichting te delen.

De agenderende fracties willen graag van omwonende horen:

Hoe ervaart u de veiligheid op de kruising bij de Meernbrug?

Welke ideeën heeft u over het verbeteren van de verkeersveiligheid?

Deze bijeenkomst bij op locatie in De Schalm, omdat dit dicht bij de locatie is en inwoners op die wijze gemakkelijker kunnen inspreken. De fracties denken daarnaast aan een schouw tijdens de avondspits.

Bijdrage

U in de Wijk

We zouden graag aandacht willen besteden aan dit onderwerp bij de wijktelevisie U in de Wijk.

Deelnemer

In de fietsstad Utrecht zou ik verwachten dat er veiligere en betere oplossingen zijn voor fietsers dan de huidige situatie bij de Meernbrug. Hangt wat mij betreft samen met inrichting van Meerndijk.

Deelnemer, Fietsersbond

De grote lijn van mijn verhaal:

- Wat is het probleem - er is veel teveel verkeer door het dorp
- Wat is het plan - dat zo laten. Sterker nog, het wordt erger doordat de obstakels in de Castellumlaan worden verwijderd
- Wat is er goed aan het plan – andere dingen worden niet slechter (busbaan, VRI)
- Onze boodschap: wij willen minder verkeer, verkeer dat rustiger rijdt en we zien daar mogelijkheden voor

Er zijn veel klachten over de onveiligheid in het centrum van De Meern, zonder dat er veel ongevallen worden geregistreerd. Naar ons idee geeft deze cartoon goed weer hoe dat komt: de situatie is onveilig maar de voetgangers en fietsers letten erg goed op. Dit is niet de situatie die je wenst voor een verblijfsgebied. Er verblijven dan ook weinig mensen, hooguit eten mensen een ijsje in de Dorpstuin.

Er zijn twee routes die gebruikt worden door doorgaand verkeer:

- Van de A12 naar de Langerakbaan en terug via de Castellumlaan in plaats van via de Oudenrijnseweg
- Van de A12 naar Veldhuizen en Vleuterweide via de Zandweg in plaats van via de Veldhuizerweg. In de andere richting is er geen doorgaand verkeer, de Rijksstraatweg is in 2010 geknipt waardoor doorgaand verkeer onmogelijk werd.

Volgens de verkeerstellingen rijden er ongeveer 6.000 auto's per etmaal over de Meerndijk ter hoogte van de ijszaak. Hiervan zou 15% doorgaand verkeer zijn. Van de andere ritten zal een onbekend gedeelte worden vervangen door fietsritten als fietsen hier veiliger en plezieriger wordt, door het doorgaande verkeer te weren. 20% minder verkeer dat ook rustiger rijdt is zeker haalbaar.

De Meerndijk is een paar jaar geleden heringericht van een 50 km-weg naar een 30-km weg. Dat heeft niet merkbaar geholpen tegen de drukte. Het verkeer moet toch wachten op het verkeerslicht bij de kruising, de reistijd is niet toegenomen.

Vroeger hadden fietsers een eigen groenlichtfase en tweemaal groen per cyclys bij het verkeerslicht. Daardoor was het veiliger oversteken en kon je ook makkelijk vanaf de Meerndijk linksaf de Zandweg op. Nu moet je goed op het verkeer letten (want dat let niet op jou)

Nadat de bouw in de Castellumlaan klaar is, is het plan om de Castellumlaan te herstraten in klinkers. De huidige om- en omregelingen en chicanes verdwijnen. Dat is om twee redenen geen goed idee:

- Het is een hoofdfietsroute, je wilt hier rood asfalt en weinig verkeer
- Door de chicanes en om- en omregeling wordt doorgaand verkeer gehinderd en is de snelheid laag. Als deze weg zijn zal de snelheid en het aantal auto's toenemen. Zorg dat met de herinrichting van de Castellumlaan er minder auto's komen die rustiger rijden.

Op drie andere manieren is het verkeer verder te beperken:

- Maak een knip (om- en omregeling) in de Vicuslaan, zodat inkomend verkeer geremd wordt maar niet voor woningen staat te wachten.
- Maak een om-en-omregeling op de Meerndijk. Inkomend verkeer wacht dan niet voor woningen en het jakkeren wordt eruit gehaald
- De parallelweg van de Rijksstraatweg is ontworpen voor krap tweerichtingsverkeer.

Tegemoetkomend verkeer kan elkaar heel voorzichtig passeren. Op dit moment is daar eenrichtingsverkeer en rijden er nu ongeveer 4.000 auto's per etmaal. Leid het verkeer naar Vleuterweide niet meer via de Zandweg (die moet dan geknipt) maar via deze parallelweg. Dan is deze route niet meer geschikt voor doorgaand verkeer.

De voorgestelde knip en de plekken waar het verkeer geremd wordt staan op deze plattegrond aangegeven.

Het doorgaande verkeer zorgt voor de onveiligheid. Faciliteer dat niet door de busbaan open te stellen voor auto's. Door de knip in een richting van de Rijksstraatweg wordt doorgaand verkeer sterk beperkt. Wat zou een knip in de andere richting kunnen doen?

We zijn het eens met de gemeente dat de Zandweg niet moet worden opgenomen in de verkeerslichtregeling. Verkeerslichten zijn de minst veilige kruispuntsvorm. Deze uitbreiding doet niets tegen doorgaand verkeer en is superhinderlijk voor fietsers die de Zandweg volgen. Dat is de Provinciale doorfietsroute Utrecht CS < - > Woerden. Een verkeerslicht is hier ongeloofwaardig. Laat liever onderzoeken of en hoe het hele verkeerslicht kan worden vervangen door een waarschuwingslicht voor de bus en een veel lagere snelheid op deze kruising.

Behoud de om- en omregelingen op de Castellumlaan, zorg dat je op deze weg ook in de toekomst niet hard kunt doorrijden met de auto.

Op de Vicuslaan zijn ook nu al maatregelen mogelijk waardoor het verkeer er rustiger gaat rijden. De huidige fietsoversteek is zeer fietsonvriendelijk en kan stukken beter. Het gaat nog tientallen jaren duren voor riool vervangen moet worden. Maatregelen op de Vicuslaan zorgen voor minder doorgaand verkeer en een betere situatie in heel De Meern.

De chicanes en obstakels zijn in de jaren '90 aangelegd op de Castellumlaan. Retrofit op het bestaande wegdek. Het is destijds zo ontworpen dat er maximaal 700 auto's per uur doorheen konden. De sterkste knip lag juist buiten de bebouwde kom, zodat auto's moesten wachten voor ze de Castellumlaan inreden. In de Castellumlaan waren geen wachtrijen, die stonden juist buiten het dorp.

Sinds die maatregelen hebben fietsers weinig hinder van het autoverkeer. Met de herinrichting, waarvan we hebben gehoord dat het profiel van het Castellumplein wordt doorgetrokken over de hele

Castellumlaan, zal het doorgaande verkeer makkelijker en harder over deze weg kunnen rijden. We vrezen voor meer doorgaand verkeer en wederom een onveilige situatie in de Castellumlaan. Fietsen we straks weer net als toen, over de stoep?