

# Verslag thematisch stadsgesprek: De plek van mobiliteit in onze prettige leefomgeving

Stadsgesprek, 2 november 2023

## Aanleiding

De gemeente werkt de omgevingsvisie bij. Onderdeel van de omgevingsvisie is het mobiliteitsbeleid.

## Doel stadsgesprek

In gesprek met de stad over een prettige leefomgeving in relatie tot de mobiliteitstransitie. Wat vinden deelnemers belangrijk in hun leefomgeving? Hoe zouden deelnemers de beperkte ruimte verdelen en welke invloed heeft dat op de plek van en ruimte voor onze mobiliteit?

## Programma

1. Interview wethouder Cilia Daemen
2. Deelsessies

## Waarom moeten we aan de slag?

10.000 extra banen per jaar, 10.000 woningen bouwen tot 2030, 5000 extra woningen tussen 2030 en 2040. We willen meer ruimte geven aan andere grote opgaven, energie, groen, spelen, buitenruimte, wonen, klimaat, biodiversiteit.

## De ruimte is beperkt; ruimtegebruik vervoersmiddelen:

auto: 50 km/u is 140 M<sup>2</sup> en geparkeerd 20m<sup>2</sup>;

fiets: 15 km is 5m<sup>2</sup>, en geparkeerd is 2m<sup>2</sup>

voetganger: lopend 2m<sup>2</sup> en stilstaand 0,5m<sup>2</sup>

## Onze visie

Over tien jaar is bewust reizen voor Nijmegenaren de nieuwe gewoonte.

Korte ritten door de stad worden bij voorkeur niet meer met de auto gemaakt, maar met de fiets, met het OV of lopend. Deelmobiliteit is niet meer weg te denken en is een volwassen concept.

We reizen dus schoon, sociaal en slim en dit zien we terug in ons straatbeeld. In wijken zijn de straten groener en rustiger. Er is meer ruimte om te verblijven.

## Wat we hebben opgehaald:

### Dit vinden we belangrijk in onze leefomgeving

Onze leefomgeving moet groener, gezonder, inclusiever en veiliger. Straten moeten weer ingericht worden voor de mensen om bij elkaar te komen. Geborgenheid. Buiten spelen we. Buiten ontmoeten we. En buiten is toegankelijk. In onze leefomgeving mogen cultuur en natuur meer samenkomen. Is de lucht schoner en is er minder lawaai. Buiten is weer een fijne en rustige plek om te zijn: voor alle Nijmegenaren, jong en oud.

Verder geven we nog mee:

- Iedereen moet keuzes kunnen maken die bij hem of haar past.
- Armoede aanpakken.
- Toegankelijkheid en voetganger op 1, fiets op 2.
- Geen files.
- De auto mag minder ruimte innemen. Fiets op de ruimte van de auto en daarmee meer ruimte voor lopen. Het trottoir met beter.
- Goede straatverlichting.
- Meer mogelijkheid om te zitten als voetganger
- Slow city: denk en kijk vanuit de gedachte van een 8jarige
- Denk vanuit de gebruiker
- Laat zien wat je doet met vrijgekomen ruimte, bijvoorbeeld voor betaalbare woningen

### **Dit vinden we belangrijk voor onze mobiliteit**

Iedereen moet een keuze kunnen maken die bij hun omstandigheid past. Tegelijkertijd kan de privévervoer niet ongebreideld groeien. We zetten de voetganger op 1, fiets op 2. Geef ze meer ruimte, maar ook vaker voorrang. De positie van de auto in onze stad moet anders en deelmobiliteit wordt daarom steeds belangrijker. Ook het OV moet beter en de transferia moeten op orde. Zo zorgen we ervoor dat je de (eigen) auto steeds minder nodig hebt. We moeten ook zorgen voor toegankelijk vervoer: inclusie staat voorop. En de transitie moet ook voor mensen met een kleinere portemonnee betaalbaar zijn. Gedragsverandering vanuit een positieve benadering is de sleutel tot succes.

Verder geven we nog mee:

- Busroute die cirkelt, niet alles over het station.
- Betaald parkeren door de hele stad.
- Verleiden 2e/3e auto weg doen.
- Mensen in transitimodus vanuit gezondheid.
- Wijken verbinden en alle stadsdelen goed bereikbaar
- Eenrichtingsverkeer en een netwerkverandering.
- Faciliteren van verkeersstromen: bereikbaarheid van de stad.
- Participatie vanuit beleving en hoe het anders kan.
- Wat is de toegevoegde waarde van de deelscooter.
- Diversiteit aan deelauto's
- Groenere wegen = een lagere snelheid
- Zorg voor regels voor ebikes (landelijk proces)
- Meer fietsenrekken
- Pontjes over de Waal

### **Dilemma's:**

- Sommige mensen hebben de auto gewoon nodig. Ook is de auto een symbool van vrijheid. Hoe doorbreek je dat?
- Alternatieven voor de auto nog niet goed op orde en vaak lastiger.
- Snel groeiende stad.
- Netcongestie in combinatie met laden.
- Deelmobiliteit biedt kansen, maar welke vormen zijn nodig op straat?
- Zijn mensen hier wel mee bezig? Er worden nog veel tuinen versteend.
- Knijpen op de ene plek, is meer drukte op een andere plek (bijv N325).
- Hoe houden we het inclusief?

### **Durf. Lef. Doen. Aan de slag**

- Betaald parkeren, meer ruimte voor bewoners
- Maak het mogelijk om zonder auto te reizen: zorg dat je hem niet nodig hebt
- Zorg dat iedereen mee kan, ook binnen betaald parkeren.
- Straal positiviteit uit
- Communicatie is key en participatie is een kans
- Hoe krijg je iedereen mee?
- Omgevingen voor alleen voetgangers: leuk maar lastig in een al bestaande stad

### **Gratis tips en goede voorbeelden**

- Gratis busvervoer
- Laat mensen zelf kiezen wat ze in plaats van de auto willen
- Doe de verlichting op de Waalbrug aan
- Durf. Lef. Doen
- Kijk anders, de stad kennen en de stad laten zien. Durf te investeren
- En heb visie!
- Neem gedurfde beslissingen voor onze toekomst
- Station Ressen, zou dat niet wat zijn?
- Vier je successen
- Houdt rekening met mindervaliden
- Denk vanuit de gebruiker en volg olifantenpaadjes: maak vervoersstromen zo simpel mogelijk
- Het zijn net mensen die gebruikers
- Consequentie zijn als overheid dat we nu een andere weg inslaan.
- Wijk in Freiburg
- P+R in Den Bosch
- Vrachtfiets