

Ik kom hier inspreken namens de ouderen van Delfshaven

In het masterplan ouderen stond onder andere Wonen Eenzaamheid Dementie Veiligheid en iedereen doet mee.

In Delfshaven wonen er op dit moment 7965 ouderen die ouder zijn dan 65 jaar.

Het aantal bewoners tussen de 45 tot 65 bedraagt nu 17.965.

Komende tijd zullen veel babyboomers van na de oorlog met pensioen gaan.

Deze mensen moeten de komende tijd langer thuis blijven wonen en zelfredzaam zijn.

Veel van de woningen in Delfshaven hebben niet de ruimte om een schootmobiel te plaatsen een stallingruimte is een voorwaarde om evt. in aanmerking te komen voor deze.

Dus dat houdt in dat bewoners zo lang mogelijk gebruik moeten maken van het openbaar vervoer.

Op dit moment zijn er veel oudere groepen actief in Delfshaven Annie's eet club / ouderdagen in Schiemondd/ de Surinaamse dagbesteding/ het Bolletjespandje / de brug.

Ook in het Wester Volkshuis wordt veel gedaan voor ouderen, zo zijn er nog meer groepen zoals de bewoners in de Jan Kruijffstraat in totaal 172 55+ woningen .

En ook de andere complexen zoals de Kolk / de Diamant/ de Gijsing flats/ de Robijn / en zelfstandige wonende ouderen.

Grote groep van deze bewoners gaan regelmatig naar diverse activiteiten.

Een voorbeeld,

2x per week naar spangen met lijn 8 om daar te eten en gezellig samen zijn , de schrik was dan ook groot dat dit komende tijd niet meer kan.

Veel van de oude bewoners hebben erg te lijden gehad onder de Corona periode afgesloten van activiteiten en familie heeft een grote negatieve invloed gehad.

De bewoners van de 55+ woningen de kolk Havenstraat maken veel gebruik van lijn 4 om te winkelen op de Binnenweg en nemen lijn 8 naar Spangen.

Naar Metro station Delfshaven of Coolhaven is toch wel een groot stuk lopen.

Mevr. Franeker ging altijd met lijn 4 naar haar dokter op de Binnenweg ze is nu al een jaar bezig om een dokter te krijgen in Bospolder Tussendijken ze heeft Parkinson en kan het stuk niet meer lopen.

Dit geldt ook voor de dierenarts op de Binnenweg.

Woningen in Spangen benedendijks en bewoners slecht ter been houdt in dat dagelijks boodschappen een probleem zal worden bv supermarkt de Lidl of pinnen op de Schiedamseweg.

Veel ouderen zijn niet digitaal vaardig en hebben vaak geen internet of internet bankieren.

Ook niet meer naar de markt of naar activiteiten in Bospolder Tussendijken en Schiemondd.

Deze mensen worden door het weg vallen van openbaar vervoer nog meer geïsoleerd.

Metro:

Veel ouderen gaan niet altijd met de Metro die als onveilig wordt ervaren.

Het gaat te snel met instappen de lift naar perron is vies en stinkt naar urine en de lange gangpad richting toegangspoorten voelt als onveilig .

Ook zijn er vaak problemen met de lift en roltrap

Een dame die van een afspraak terug kwam van het MC Erasmus kon niet verder lift was kapot bij navraag bij een RET medewerker het antwoord was u moet maar volgende halte nemen,

Roltrap nemen durfde ze niet met haar rollator.

Het alternatief vervoer op maat Travvel dat de wachttijd heel lang is voor dat de bus er is, wachttijd van 1 ½ uur is daarbij geen uitzondering en in sommige gevallen komt het bus helemaal niet.

Niet elke 55+ heeft recht op vervoer op maat maak wel gebruik van de tram , ik hoop dat ik u heb kunnen overtuigen van het belang om tram 4 en 8 te behouden in Delfshaven.

En dat er niet alleen wordt gekeken naar de financiële deel maar naar de menselijke kant

En dat dit niet gebeurt om een dure Metro verbinding naar Hoek van Holland te compenseren door tram verbindingen te schrappen.

Ik zie het openbaar vervoer als een basis behoefte voor alle bewoners en ik hoop u ook!