



Schriftelijke vragen Art.41 inzake werkzaamheden Simon Stevinweg

Via een e-mail, zie onder, werden wij door een bewoner geattendeerd op de werkzaamheden die binnenkort starten op de Simon Stevinweg.

Op het smalle deel van de Simon Stevinweg, vanaf de Noorderweg tot aan het plantsoen, zouden de rode fietssuggestiestroken verdwijnen. Hoewel de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u zou gaan, naar wij van deze bewoner vernemen, lijkt ons het weghalen van de fietssuggestiestrook een verslechtering vanuit het perspectief van de fietser. Het fietsen over een fietspad of fietssuggestiestrook, zeker wanneer deze rood gekleurd is, geeft de fietser een veiliger gevoel en zorgt bij automobilisten voor duidelijkheid en extra voorzichtigheid.

Nu is het zo dat de Raad bij het besluit om de Kleine Spoorbomen te sluiten (6 mei 2020) het College heeft verzocht in te zetten op het verbeteren van de verkeersveiligheid en (verkeers)leefbaarheid in de wijken aan de oostzijde van de spoorwegovergang. Als gevolg hiervan is destijds een werkgroep ingesteld bestaande uit bewoners, ambtenaren met specialisatie verkeer en ontwerp, en externe deskundigen.

Deze werkgroep heeft op 28 juli 2021 advies uitgebracht. In dit [advies](#) wordt o.a. op pagina 10 gesproken over het verbreden van de fietspaden op de Simon Stevinweg. Op 6 oktober 2021 heeft de Raad een krediet vrijgegeven 'voor het uitwerken en realiseren van de voorgestelde inrichtingsschetsen' van dit advies.

D66 is van mening dat de positie van de fietser (en wandelaar) ten opzichte van de automobilist binnen Hilversum de komende jaren continu verbeterd moet worden met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en aantrekkelijke mobiliteit per fiets en te voet te prioriteren volgens het STOMP-principe. Gezien de groeiende bevolking en beperkte ruimte in Hilversum ontkomen wij er immers niet aan om duidelijke keuzes te maken op het gebied van mobiliteit.

Vandaar de volgende vragen:

1. Klopt het dat de fietssuggestiestroken op het smalle deel van de Simon Stevinweg gaan verdwijnen?
2. Indien dit het geval is; wat is de reden dat afgeweken wordt van het advies van de werkgroep om de 'fietspaden' juist te verbreden?
3. Hoe draagt het weghalen van de fietssuggestiestroken bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Simon Stevinweg?
4. Bent u met ons van mening dat juist de combinatie van 30 km/u met daarbij behoud van de fietssuggestiestroken leidt tot de meeste veiligheid en fietscomfort?

Roderik van Grieken
D66 Hilversum

e-mail 26 oktober 2023

Beste gemeenteraadsleden,

Ik heb begrepen dat per 6 november de werkzaamheden op de Simon Stevinweg starten. Tot mijn schrik heb ik vernomen dat de rode fietssuggestiestroken in het eerste, smalle gedeelte tot aan het plantsoen gaan verdwijnen.

Ondanks het feit dat er borden komen te staan dat er slechts 30 km per uur mag worden gereden, voorzie ik dat zwart maken van de totale breedte uit zal nodigen om veel harder te rijden.

Ook het toevoegen van een extra drempel of plateau zal dit niet echt verbeteren.

Er is veel onrust ontstaan bij de bewoners.

Liever hadden we gezien dat het eerste, smalle gedeelte van de weg een "auto te gast-sstraat" zou worden. De ervaring op de Hoge Naarderweg leert dat er bij een dergelijke inrichting veel voorzichtiger wordt gereden door automobilisten. Fietzers voelen zich daar veilig.

Op veel stukken moeten voetgangers over de weg lopen. De stoep is te smal tussen geparkeerde auto's en de tuintjes. Zie de foto hieronder.

Het hele project Kleine Spoorbomen is erop gericht om het verkeer veiliger te maken. Dat kan zo zijn bij de spoorwegovergang, op andere plekken wordt het onveiligheidsgevoel groter.

Graag uw reactie op mijn suggestie om het eerste gedeelte ook "auto te gast-sstraat" te maken, dan wel de rode suggestiestroken te behouden.

Het lijkt me vrij eenvoudig om het asfalt te mengen met ijzeroxideroodpigmenten, zodat er een beter signaal ontstaat voor automobilisten om voorzichtig te rijden.

Ik voorzie veel protesten na het verdwijnen van de rode fietsstroken en extra kosten voor de gemeente om de fietsveiligheid na de gewijzigde inrichting te herstellen.

Ik zou u willen meegeven: "Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald".

Nederland staat wereldwijd bekend om de fietsveilige voorzieningen, laten we dit vooral overal zo houden.

Werkzaamheden starten op 6 november. Wij zijn vandaag middels een brief op de hoogte gesteld. Waarschuwborden hangen er al ruim een week. Bewoners hebben nog geen gedetailleerde tekeningen van de nieuwe inrichting gezien.

De communicatie ervaren wij als zeer matig (diplomatiek uitgedrukt).

Met vriendelijke groet, mede namens medebewoners,
(naam en adres weggehaald i.v.m. de AVG)



Extremesituaties zoals deze komen veel voor.
Niet alleen met vrachtwagens, ook met personenwagens
is er vaak geen doorkomen aan. Kinderwagens en
rolstoelen moeten het gehele smalle stuk over de straat.

