Raadsvoorstel

Onderwerp : Fietspad rotonde Nijverheidsweg - Hogestraat, DAGO
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Thema Raadsprogramma : 1. Leefomgeving en Wonen

Global Goals

Aan welke Global Goals wordt bijgedragen:





Beslispunten

- 1. kennis nemen van het voorstel van de aanleg van het fietspad rotonde Nijverheidsweg tot aan de Hogestraat;

  2. de financiële consequenties zijnde € 811.000 betrekken en afwegen bij de begroting 2025 waarbij de jaarlijkse kapitaallasten € 60.425 ten laste worden gebracht van de meerjarenbegroting 2025 -2028.

Waarom dit besluit nemen

- De gemeente Aalten en de provincie Gelderland hebben geconstateerd dat er ter hoogte van de DAGO fietsers over de provinciale weg fietsen om zo een volgende zijstraat te bereiken. De provincie Gelderland heeft dit gedrag ter hoogte van de brug over de Slinge in 2018 ook als topknelpunt opgenomen in haar projectplan trajectverkenning N318. Komend vanuit het westen stopt het fietspad ter hoogte van autobedrijf Dago. Doorgaand fietsverkeer wordt geconfronteerd met een doodlopend fietspad en maakt dan gebruik van de hoofdrijbaan en de brug over de Slinge, om vervolgens door te fietsen naar het kruispunt N318 Grevinkweg/Hogestraat. Ook komend vanuit het dorp fietst men over de hoofdrijbaan.

  De provincie heeft in haar verkenning geconcludeerd dat een fietsverbinding langs de N318 te weinig potentie heeft en niet bereid is hierin te investeren. Zij hebben daarnaast gekeken of een gedeeltelijke doortrekking van de fietsverbinding tot de Hogestraat haalbaar is. Hierbij is in eerste instantie geconcludeerd dat het technisch niet mogelijk is om een fietsbrug aan te leggen op deze locatie. De gemeente Aalten heeft een second opinion laten uitvoeren over de haalbaarheid van een fietsbrug op deze locatie en daarmee een belangrijk knelpunt voor beiden op te lossen. Een fietsbrug over de Boven-Slinge naast het bestaande verkeersviaduct is inpasbaar in de bestaande situatie.

  Op basis van de conclusie dat een verkeersviaduct realiseerbaar is heeft Stad Land en Water het verdere schetsontwerp uitgewerkt. Op basis van dit ontwerp is een kostenraming opgesteld. Hierbij is uitgegaan van een tweezijdig fietspad aan de zuidzijde. Aandachtspunten langs het tracé rotonde Nijverheidsweg – Hogestraat zijn:
  - Ontgraven nieuw talud bij garage Herwers (circa 50 m);
  - Grondaankoop ter hoogte van Varsseveldsestraatweg 59. Hierbij gaat het om 50 m^2. (Mogelijkheid tot grondruil)
  - De geluidswal ter hoogte van het Lage Veld.

- Aanpassen middengeleider richting DAGO
- Wijziging van het omgevingsplan (vergelijkbaar met een bestemmingsplanprocedure) of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA).

Op basis van deze uitgangspunten zijn twee varianten uitgewerkt. Deze varianten verschillen ter hoogte van de grondwal bij het Lage Veld.

- Variant 1: hierbij wordt een deel van de grondwal gehandhaafd en wordt een damwand aangebracht. Hierbij kan een deel van de bomen worden gehandhaafd.
- Variant 2: hierbij wordt de grondwal opgeheven. Ook de bestaande bomen worden hierbij niet gehandhaafd. Er wordt een geluidsscherm geplaatst en de beplanting/bomen worden gecompenseerd en teruggeplaatst.

De provincie Gelderland heeft kenbaar gemaakt dat de aanleg van het fietspad in opdracht van de gemeente Aalten ruimte biedt voor subsidies. Het zou hierbij gaan om een bijdrage van 50% van de totale aanlegkosten. Deze aanlegkosten zijn op basis van de eerdergenoemde punten geraamd op:

- Variant 1, damwandconstructie: €811.000
- Variant 2, plaatsing van geluidsscherm: €759.000

Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Gemeentelijke verkeers- en vervoerplan Aalten 2010-2020

- Hierin is destijds opgenomen dat er een nieuwe brug wordt aangebracht over de Slingebeek. Met voorliggend raadsvoorstel wil het college uitvoering geven aan het bestaande beleid.

Argumenten

Argumenten

1. Risicogestuurde aanpak, oplossen verkeersonveilig punt N318
   De aanleg van de brug ter hoogte van de DAGO zal een belangrijk knelpunt binnen de gemeente Aalten oplossen. Een potentieel verkeersonveilig punt wordt hiermee opgeheven. In 2019 heeft Keypoint een onderzoek verricht naar een mogelijke fietsverbinding langs de N318 in Aalten. Daarbij is ook specifiek gekeken naar de verkeersonveilige situatie ter hoogte van de DAGO. Het aanleggen van de fietsbrug wordt niet beschouwd in het kader van potentieel gebruik maar in het licht van het oplossen van een potentieel verkeersveiligheidsknelpunt binnen de gemeente Aalten.

2. Aanpassing hoofdfietsnetwerk
   Het hoofdfietsnetwerk loopt momenteel via de Richterinkstraat, Willemstraat, Hogestraat en dan via het centrum richting de Oosterkerstraat en Bredevoortsestraatweg. Op het hoofdfietsnetwerk zijn diverse subsidiemogelijkheden beschikbaar voor het verbeteren van de fietsstructuur. In het hoofdfietsnetwerk van de provincie Gelderland is echter het definitiekader leidend en niet de indicatieve kaart. Hierdoor kan er ingespeeld worden op ruimtelijke ontwikkelingen zoals de eventuele aanleg van de fietsbrug plus fietspad. Met de keuze voor de aanleg van een fietsbrug ligt het voor de hand ook het provinciale hoofdfietsnet aan te passen en deze kwalitatief hoogwaardige route daarin op te nemen.

-

Kanttekeningen

1. Subsidie bijdrage provincie Gelderland

De provincie heeft vooralsnog geen budget toegekend maar wel de intentie afgegeven om een bijdrage te leveren aan de aanleg van het fietspad. Dit zou betekenen dat, afhankelijk van de

- hoogte van het bedrag dat wordt ontvangen van de Provincie, de jaarlijkse kapitaallasten lager worden.

2. Aanleg fietspad

De aanleg van het fietspad zal in opdracht van de gemeente Aalten worden uitgevoerd. Hierdoor zijn wij ook verantwoordelijk voor de voortgang van dit project. Dit vergt capaciteit van de gemeente Aalten waar dit op sommige plekken al krap is. Daarnaast zijn wij als gemeente Aalten zijnde vervolgens beheerder van de gerealiseerde brug.

3. Weerstand tegen de aanleg van het fietspad

Door allereerst met direct aanwonenden en vervolgens ook met andere belanghebbenden te spreken over de voorgenomen maatregelen, kunnen we uitleggen wat het belang is en daarmee weerstand wegnemen.

4. Wijziging omgevingsplan of omgevingsvergunning

De aanleg van het fietspad zal in strijd zijn met het tijdelijke deel van het Omgevingsplan gemeente Aalten, onderdeel bestemmingsplan “Kern Aalten 2011”. Het fietspad zal komen te liggen buiten de huidige bestemming “Verkeer”, bijvoorbeeld op gronden met de bestemming “groen”, waar dergelijke activiteiten die te maken hebben met vervoersbewegingen niet zijn toegestaan. Om het fietspad planologisch mogelijk te kunnen maken zal er een ruimtelijke procedure gevolgd moeten worden. Dit betreft een wijziging van het omgevingsplan (vergelijkbaar met een bestemmingsplanprocedure) of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA).

5. Verwerven gronden

Voor de realisatie van het fietspad is grondaankoop benodigd. Het gaat hierbij om de aankoop van 50m^2 grond voor een bedrag van €10.000. In het totaalbedrag en de kapitaallasten is rekening gehouden met de aankoop van eventuele gronden.

Is er draagvlak voor dit besluit?

Het besluit is besproken met de provincie Gelderland, het Waterschap en een tweetal projectbureaus. De provincie Gelderland heeft hierbij aangegeven dat zij positief staan tegenover een eventuele doortrekking van het fietspad langs de N318 vanaf de Nijverheidsweg tot aan de Hogestraat.

Eventuele wijziging van het hoofdfietsnetwerk dient gemotiveerd en gefundeerd te gebeuren.

Wat zijn de financiële consequenties van dit besluit?

Bij het opstellen van de begroting 2025 wordt afgewogen of een bedrag van € 811.000 voor de aanleg van het fietspad tussen de rotonde Nijverheidsweg tot aan de Hogestraat beschikbaar kan worden gesteld waarbij de jaarlijkse kapitaallasten € 60.425 ten laste worden gebracht van de meerjarenbegroting 2025 -2028.

<u>Onderhoudskosten</u>

Na realisatie van de brug komt het beheer hiervan in handen van de gemeente Aalten. Eventuele vervanging of onderhoudsmaatregelen vallen hier ook onder. Momenteel beschikt de gemeente Aalten over een onderhoudsbudget voor onder andere bruggen binnen onze gemeenten. Er wordt van uitgegaan dat de extra kosten die het jaarlijks reinigen van de brug meegenomen kan worden uit dit budget.

Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd over dit besluit?

Er wordt gecommuniceerd over de participatie met bewoners. Daarnaast wordt dit besluit
- gedeeld met de provincie Gelderland.

Wat gaat er gebeuren na dit besluit?

- Vaststellen budget aanleg fietspad rotonde Nijverheidsweg – Hogestraat
- Projectstart, November 2024
- Participatie, Januari 2025
- Uitwerken ontwerp, Q1 en Q2 2025

- Uitvoer, Q3 2025 (in overleg met provincie Gelderland)

De raad wordt op de hoogte gehouden middels een raadsmededeling na afronding van de participatie en de gesprekken met de provincie Gelderland.

Bijlagen

- *SO variant 1 en 2*
- *Raming variant 1 en 2*

Aalten, 22 augustus 2024

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten

Drs. A.J.M. Gildhuis	mr. A.B. Stapelkamp
Secretaris/Algemeen Directeur	Burgemeester