

Onderwerp: Integraal parkeerbeleid 2024 – 2030
Zaaknummer: 761598

Advies tafel: De tafel is deels positief over de grote lijnen van het Integraal Parkeerbeleid, waarbij ook kritische geluiden zijn over de tarieven voor vergunningen, de parkeertarieven, de blauwe zones en het gevolgde participatieproces. Er zijn 7 raadsinstrumenten aangekondigd. Om die reden adviseert de tafel om dit voorstel als besprekstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 23 april 2024.

Hoofdlijn discussie Politieke avond

De tafel is verdeeld over het raadsvoorstel. De meerderheid is akkoord met de grote lijnen van het beleid. Op sommige punten is de tafel verdeeld.

Participatie

Door diverse fracties vinden het voortraject, om te komen tot dit beleid, uitgebreid. Ook ziet de tafel dat de opbrengst van het participatieproces en de zienswijzen deels geleid hebben tot aanpassing van het beleid. Kritische geluiden vinden deze aanpassingen onvoldoende zijn. Ook is er onvrede over hoe inwoners zijn uitgenodigd en betrokken in het participatieproces.

Reactie wethouder

De wethouder geeft aan dat het traject van bijna 2 jaar nu bijna afgesloten wordt met een besluit van de raad. Het participatieproces was omvangrijk en in 2 rondes. Dit is terug te lezen in de bijlagen. Het is daarbij niet mogelijk om iedereen tegemoet te komen, keuzes zijn gemaakt.

Kosten parkeervergunningen

De kosten van parkeervergunningen voor bedrijven en voor de tweede en volgende particuliere vergunningen vinden diverse fracties onevenredig hoog. Zeker gezien de noodzaak van het bezit van meerdere auto's. Vanuit diverse fracties (50Plus, D66 en CU met bijval op punten van SDW, CDA en BVNL) worden verschillende raadsinstrumenten aangekondigd die toezien op het anders invullen de kosten van de parkeervergunningen. Nu de instrumenten op punten verschillen, maar ook veelal overeenkomen, worden fracties opgeroepen samen te werken. Fractie VVD kondigt een raadsinstrument aan die toeziet op het betrekken van de raad bij het aanwijzen van nieuwe vergunningsgebieden en fractie CDA kondigt een raadsinstrument aan om het beleid gefaseerd in te voeren, omdat niet op alle aangewezen vergunningsplekken overlast wordt ervaren.

Reactie wethouder

Vanwege de groei van de gemeente en de bijbehorende woningbouwambitie, is beleid op parkeren en daarmee vergunningenbeleid noodzakelijk. Niets doen is geen optie. Het gefaseerd invoeren leidt naar mening van de wethouder tot een lappendeken en dat is onwenselijk. Met betrekking tot de kosten heeft de raad een motie aangenomen om te komen tot een kostenneutraal beleid. Het voorstel zoals nu aan de raad is voorgelegd, is een afschaling ten opzichte van het eerdere voorstel en volgens de wethouder legt de gemeente hier €40.000 op toe. Als de opbrengsten van een parkeervergunning naar beneden worden bijgesteld, wat sommige instrumenten beogen, betekent dit ook dat de gemeente er meer op moet toelagen. Daarnaast zijn er gesprekken met Huijgens, Cool en uiteraard binnen het gemeentehuis zelf om te komen tot een mobiliteitsplan om de parkeerbehoefte en daarmee het aantal vergunningen en dus de kosten te verlagen. Voor de bewoners van Lapis Lazuli is een oplossing gevonden, in de vorm van een avond en nacht tarief. De wethouder is er geen voorstander van dit door te trekken naar de weekenden gezien de huidige parkeerdruk.

Parkeren en blauwe zones

De parkeertarieven zijn nu niet in de gehele gemeente gelijk, waarbij fractie VVD aangeeft hierop een raadsinstrument in te dienen. Ook wordt opgemerkt dat het verminderen van de blauwe zone is in strijd met het belang van ondernemers om winkelend publiek aan te trekken.

Ook het faciliteren van de fiets helpt de ondernemers. Fractie CU overweegt samen met SDW een motie om veilig fietsparkeren te faciliteren, met name in het stationsgebied. Het inzetten van de scanauto wordt niet door alle fracties als goede oplossing gezien. Fractie 50Plus overweegt een raadsinstrument en zal hierover nog schriftelijke vragen stellen.

Reactie wethouder

De wethouder verwijst naar de eerder vastgestelde peilnota waarin is besloten het aantal blauwe zones te verminderen. Het onderliggende verzoek om korte winkelbezoeken gratis mogelijk te laten blijven, wordt verder uitgewerkt in de deelnota parkeerregulering. De wethouder geeft op verzoek aan dat in deze uitwerking ook aandacht is voor het fietsparkeren, een eventuele digitale blauwe schijf en de scanauto. Goede opties worden nog onderzocht.

Evalueren en terugkoppeling uitvoering

Het evalueren en monitoren van het beleid vindt de tafel belangrijk. Naast de gesprekken met belanghebbenden, de meldingen die gedaan worden, wijst fractie GL ook op de fixi-app.

Reactie wethouder

Zoals eerder opgemerkt, is beleid op parkeren noodzakelijk. Hoe het beleid zijn uitwerking heeft, is een proces waarbij de resultaten niet vooraf vast staan. De wethouder onderstreept dat het van groot belang is dat de uitvoering van het beleid gemonitord wordt.

Voorzitter,

Joke van Ruitenbeek

Tafelgriffier,

Judith van Kwawegen